

Le système BLACKHAWK SHARK

-Principe de fonctionnement :

Le principe reste le même qu'un système de mesure traditionnel, sauf que sur ce matériel nouvelle génération il y a une assistance informatique.

Des sondes connectées à la poutre envoient des ultra-sons à des « microphones » ou récepteurs. La poutre est connectée à un ordinateur qui reçoit et traite les ultra-sons émis par les sondes, et positionne le point dans les 3 dimensions de l'espace (X ;Y ;Z)

-Présentation du matériel

Le système Shark est constitué de 3 éléments principaux :

☞ La poutre et la console qui comprend :

L'ordinateur qui possède toutes les données des constructeurs.



☞ Un ensemble d'accessoire :

Ces accessoires, référencés sont destinés à être fixés aux points de contrôle sur le véhicule.



☞ Les sondes (ou émetteurs) :

Destinées à être fixées avec les accessoires aux points de mesure.



Le matériel nécessaire :

- Un véhicule ayant subi une déformation du 3^{ème} degré.
- Une unité centrale + poutre Blackhawk Shark + Servante accessoires.
- Une servante à outils.

Les étapes pour effectuer la mise en assiette et le contrôle des points du véhicule sont :

Préparer le poste de travail

- 1) Installer le véhicule en hauteur ou sur une aire de vérinage.
- 2) Placer la poutre du Shark sous le soubassement du véhicule et dans l'axe médian du plancher.
- 3) Relier le câble gris à la poutre et mettre sous-tension la console.

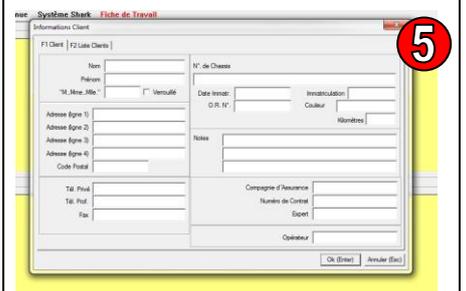
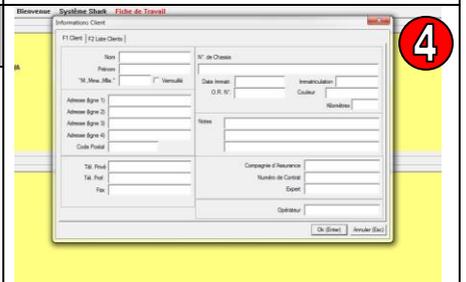


Important :

☞ La connectique de la poutre doit se situer à l'opposé du choc pour éviter toutes dégradations par manque d'attentions.

Renseigner les données techniques

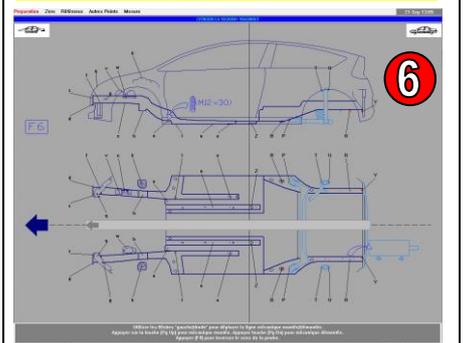
- 4) Renseigner sur l'écran « Client » les données du propriétaire. Appuyer sur la touche « F1 » du clavier pour valider.
- 5) Choisir la marque et le modèle du véhicule. (**Attention à l'année de production**) et valider avec la touche « F1 ».
- 6) Placer sur les schémas : vue de face et vue de dessous le curseur Mécanique montée ou déposée à l'aide des flèches du clavier.



Important :

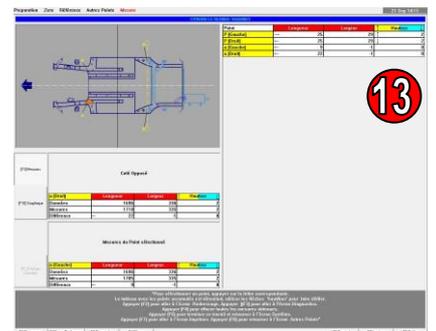
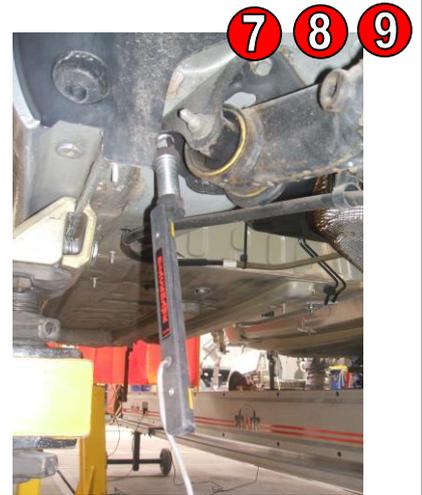
☞ Les symboles affichés en haut à gauche et à droite vous indiquent si le montage ou non de la mécanique.

☞ Vérifier que le sens de la poutre sous le véhicule correspond au sens de la poutre indiqué à l'écran. Appuyer sur la touche « F4 » pour inverser le sens.



Réaliser la mise en assiette

- 7) Choisissez et sélectionnez les 2 points de départ de la mise en assiette du soubassement à l'opposé du choc (ligne départ de cotes).
- 8) Réaliser le montage des sondes et connectez celles-ci à la poutre.
- 9) Indiquez pour chaque sonde son numéro de connexion sur la poutre et orientez celle-ci (carrés jaune) vers la poutre.
- 10) Choisissez et sélectionnez 2 points de références (fixations mécaniques) près du choc.
- 11) Réaliser le montage des sondes et connectez celles-ci à la poutre.
- 12) Indiquez les numéros de connexion des sondes sur la poutre et orientez celles-ci (carrés jaune) vers la poutre.
- 13) Réaliser une mesure du soubassement pour valider votre montage et ainsi vérifier la bonne conformité de la mise en assiette.



Réaliser le montage des points de contrôle

- 14) Appuyer sur la touche « F8 » pour revenir à l'écran précédent.
- 15) Choisissez et sélectionnez les points à contrôler sur les parties avant ou arrière déformées.
- 16) Réaliser le montage des sondes et connectez celles-ci à la poutre.
- 17) Indiquez les numéros de connexion des sondes sur la poutre et orientez celles-ci (carrés jaune) vers la poutre.
- 18) Réaliser une mesure du soubassement.
- 19) Diagnostiquer l'état géométrique des unités avant ou arrière déformées.

