**Bac pro Maintenance des Véhicules : liens entre activités, tâches, compétences et modules de formation**

**pARCOURS PERSONNALISé**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Diplôme, métier, emploi, situation de travail** | **Bilan de compétence****Positionnement réglementaire** | **Modularisation** | **Métier** |
| **Activité** | **Tâche** | **Unité certificative (Coef.)** | **Compétence** | **Module** | **Séquence** | **Résultats attendus** |
| PARCOURS TYPE | A4. Réception – RestitutionA5. Organisation de la maintenance | T41 Prendre en charge le véhiculeT51 Approvisionner les sous-ensembles, les éléments, les produits, équipements et outillagesT52 Ouvrir, compléter l’ordre de réparation. Préparer une estimation, un devis (Motocycles) | **U2**Analyse préparatoire à une intervention(3) | 1.1 collecter les données nécessaires à son intervention | M1 | Collecter les données d’identificationCollecter les données techniquesCollecter les pièces les produits. | Les travaux à réaliser sont clairement identifiés.Les contrôles visuels sont réalisés et les défauts sont signalés.Toutes les données nécessaires à l'intervention sont collectées.Le véhicule est préparé à l'intervention.Le véhicule est "décaissé" \* et/ou préparé à la livraison\*\*.La liste des sous-ensembles, éléments, équipements et produits est juste et exhaustive.Les sous-ensembles, éléments, équipements\* et produits reçus sont conformes.Les équipements et outillages nécessaires sont disponibles et opérationnels.Les règles d'ergonomie, d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées.L’ordre de réparation est complété à chaque étape de l’intervention.Le temps de travail nécessaire est estimé en liaison avec le barème.La liste des pièces est établie.Le coût de l’intervention est évalué. (moto)La procédure qualité de l’entreprise est respectée.*\*pour l'option motocycles / \*\* pour les options motocycles et VTR* |
| 2.1 Préparer son intervention | M2 | Localiser sur le véhicule les sous ensembles, les éléments les fluidesIdentifier les étapes de l’interventionChoisir le poste de travail, les équipements, les outillages |
| A1. Maintenance périodiqueA3. Maintenance correctiveA4. Réception – Restitution | T11 Effectuer les contrôles définis par la procédureT12 Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.T13 Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenanceT31 Remplacer, réparer les éléments, sous-ensemblesT32 Régler, paramétrer, configurer.T41 Prendre en charge le véhiculeT42 Restituer le véhicule | **U31**Réalisation d’interventions sur véhicule(4) | 3.1 Remettre en conformité les systèmes, les sous ensembles, les éléments | M3 | Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluidesRéparer les sous ensembles, les éléments | L’intervention est conforme à la procédure.Les documents de suivi sont complétés et les anomalies signalées.Les temps impartis sont respectés.Les déposes et reposes des sous ensembles, des éléments sont effectuées dans le respect des procédures.Les sous-ensembles, les éléments sont remis en conformité dans le respect des procédures.La mise à jour est effectuée dans le respect de la procédure.Les documents de suivi sont complétés et les anomalies signalées.Les systèmes, les sous-ensembles ou les éléments sont réglés en conformité avec les procédures.Les paramétrages sont adaptés au véhicule identifié.La procédure s'applique au véhicule identifié.Tous les contrôles sont effectués dans le respect de la procédure.Le document de suivi est complété.Les anomalies ou manquements à la règlementation sont signalés.Les règles d'ergonomie, d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées.L’intégrité et la propreté du véhicule sont préservées.Le poste de travail est maintenu propre et en état, toute anomalie est signalée. |
| 3.4 Régler, paramétrer un système | M4 | Effectuer les réglages des différents systèmesParamétrer les systèmes |
| 3.5 Préparer le véhicule | M5 | Préparer le véhicule pour l’interventionPréparer le véhicule pour la restitutionPréparer le véhicule pour la livraison (option motocycle et VTR) |
| 3.6 Gérer le poste de travail | M6 | Organiser son poste de travail.Maintenir en état le poste de travail.Appliquer les règles en lien avec l’hygiène, la santé, la sécurité et l’environnement |
| A2. DiagnosticA4. Réception – Restitution | T21 Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalieT22 Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueuxT23 Proposer des solutions correctivesT41 Prendre en charge le véhiculeT43 Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service. | **U32**Communication technique : diagnostic sur systèmes mécaniques(3) | 1.2 Communiquer en interne et avec les tiers. | M7 | Rendre compte de son interventionRenseigner un ordre de réparation, un bon de commande, une estimation, un devis (option moto)Utiliser les moyens de communication de l’entreprise. | Les tests, essais et manipulations sont effectués dans le respect des procédures.Le dysfonctionnement ou l'anomalie sont confirmés.Le choix des mesures et contrôles est pertinent.Les mesures et contrôles sont réalisés suivant les procédures.Les systèmes, sous-ensembles ou éléments défectueux sont clairement identifiés et repérés.Les conséquences du dysfonctionnement sont repérées et signalées.Les solutions correctives proposées sont techniquement et économiquement réalisables ; hiérarchisées et justifiées.L’intégrité et la propreté du véhicule sont préservées.Les règles d'ergonomie, d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées.Le poste de travail est maintenu propre et en état, toute anomalie est signalée.Les travaux à réaliser sont clairement identifiés.Les contrôles visuels sont réalisés et les défauts sont signalés.Toutes les données nécessaires à l'intervention sont collectées.Le véhicule est préparé à l'intervention.Le véhicule est "décaissé" \* et/ou préparé à la livraison\*\*.La proposition est correctement formulée et argumentée.La procédure qualité de l'entreprise est respectée.*\*pour l'option motocycles / \*\* pour les options motocycles et VTR* |
| 2.2 Diagnostiquer un dysfonctionnement mécanique3.3 Effectuer les contrôles, les essais. | M8 | Constater un dysfonctionnement une anomalieEmettre des hypothèsesChoisir les essais, les contrôles, les mesuresEffectuer les contrôles, les essaisIdentifier les sous-ensembles, les éléments ou fluides défectueuxProposer des remises en conformité. |
| A2. Diagnostic | T21 Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalieT22 Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueuxT23 Proposer des solutions correctives | **U33**Diagnostic d’un système piloté(3) | 2.3 Effectuer le diagnostic d’un système piloté. | M9 | Analyser le relevé des défauts issu de l’outil diagnostic.Rechercher les causes du dysfonctionnement et/ou de l’anomalie.Identifier les sous ensembles ou éléments défectueux.Proposer une remise en conformité. | Les tests, essais et manipulations sont effectués dans le respect des procédures.Le dysfonctionnement ou l'anomalie sont confirmés.Le choix des mesures et contrôles est pertinent.Les mesures et contrôles sont réalisés suivant les procédures.Les systèmes, sous-ensembles ou éléments défectueux sont clairement identifiés et repérés.Les conséquences du dysfonctionnement sont repérées et signalées.Les solutions correctives proposées sont techniquement et économiquement réalisables ; hiérarchisées et justifiées.L’intégrité et la propreté du véhicule sont préservées.Les règles d'ergonomie, d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées.Le poste de travail est maintenu propre et en état, toute anomalie est signalée. |
| 3.2 Effectuer les mesures du véhicule. | M10 | Choisir, définir les mesures.Effectuer les mesures. |

|  |  |
| --- | --- |
| **CAPACITE** | **Objectifs du Bac pro M.V.**Diagnostic pédagogique |
| C1 : S’informer – CommuniquerC2 : Analyser – déciderC3 : Réaliser | Maitriser la remise en conformité de tous les systèmes\*.Effectuer le diagnostic.\*Systèmes : Véhicule, Motorisation, Transmission, Liaison au sol, Freinage Confort Sécurité, Production et gestion des énergies auxiliaires |