



CAP PEUCR - Séance atelier - Déconstruction automobile

publié le 13/02/2020

Dépose de l'éclairage et de la signalisation - Situation 1 - Fiche procédure 2

Descriptif :

CAP PEUCR - Séance Déconstruction automobile sur des VHU (Véhicules Hors d'Usage)
Situation 1 - Dépose de l'éclairage et de la signalisation - Fiche procédure 2

Sommaire :

- CONTEXTE PROFESSIONNEL
- SITUATION 1

- Type halogène.

- Type à décharge .

● CONTEXTE PROFESSIONNEL

Salarié d'une entreprise de dépollution et de démantèlement automobile, vous devez effectuer les tâches qui vous sont confiées par votre chef d'atelier.

Pour cela, vous vous reportez à la fiche procédure et prenez les consignes orales auprès de votre chef d'atelier.

● SITUATION 1

Dépose de l'éclairage et de la signalisation - Lampes halogènes et à décharge - Fiche procédure 2

Comme ces travaux ont lieu dans le cadre d'une déconstruction, il est bien entendu que la batterie est déjà débranchée et déposée ; voir :

"Procédure de débranchement de dépose de batterie"

Type halogène.

- Débrancher le connecteur.

Attention :

Les ampoules halogènes dégagent une chaleur importante lorsqu'elles sont allumées.

Si la surface de l'ampoule est souillée (par le contact des doigts), une chaleur excessive s'accumulera et la durée de vie de l'ampoule sera réduite.

Tenir l'ampoule par le rebord métallique et non par le verre.

- Déposer le cache, puis retirer l'ampoule.

Type à décharge .

Avertissement :

Une mauvaise manipulation peut entraîner un choc électrique. Avant de procéder à l'entretien des phares à décharge, toujours se reporter aux avertissements concernant l'entretien des phares à décharge.

- Déposer le cache.

Attention :

L'ampoule dégage une chaleur importante lorsqu'elle est allumée. Si la surface de l'ampoule est souillée, une chaleur excessive s'accumulera et la durée de vie de l'ampoule sera réduite.

Tenir l'ampoule par le rebord métallique et non par le verre.

- Déposer le connecteur, puis l'ampoule de phare à décharge.