



BAC TU Sujet E11

juin 2007

publié le 27/06/2007 - mis à jour le 25/06/2010

Descriptif :

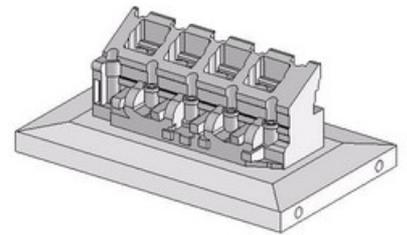
juin 2007

Mise en situation

La culasse 1,9 l ici présentée pour cette étude est réalisée par la société « Française de Mécanique », (Z.I. de Douvrin : Pas de Calais). Elle est destinée à équiper les modèles de la marque Renault suivants :

- ▶ Laguna
- ▶ Scénic
- ▶ Mégane

La réalisation de cette culasse entraîne la modification des dimensions de l'adaptateur sur lequel elle repose. L'adaptateur permet au préhenseur de transférer la culasse dans les différents centres d'usinage sans que celui-ci soit directement en contact avec celle-ci.



Le préhenseur est constitué de 2 pinces pouvant coulisser par rapport à un châssis. (une pince avec deux doigts de préhension, une pince avec un seul doigt). L'ouverture symétrique des pinces est commandée par 2 biellettes reliées à un vérin pneumatique.



Téléchargement : fichier Zip de 157 Mo

