

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL / BREVET DES MÉTIERS D'ART			
Sujet	Session 2019	Durée : 2 h	Coefficient : 2,5
Épreuve : HISTOIRE – GÉOGRAPHIE – ENSEIGNEMENT MORAL ET CIVIQUE			

Le candidat ou la candidate traite obligatoirement les trois parties : histoire, enseignement moral et civique et géographie.

Pour les première et troisième parties, le candidat ou la candidate a le choix entre deux sujets.

	Pages
<p align="center">Première partie</p> <p align="center">Histoire (sujets d'étude)</p> <p align="center">9 points</p>	<p align="center">2/13</p> <p align="center">et</p> <p align="center">3/13</p>
<p align="center">Deuxième partie</p> <p align="center">Enseignement moral et civique (thèmes)</p> <p align="center">4 points</p>	<p align="center">4/13</p> <p align="center">à</p> <p align="center">7/13</p>
<p align="center">Troisième partie</p> <p align="center">Géographie (situations)</p> <p align="center">7 points</p>	<p align="center">8/13</p> <p align="center">à</p> <p align="center">13/13</p>

Ce sujet comporte 13 pages numérotées de 1/13 à 13/13.
Assurez-vous que cet exemplaire est complet.
S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef ou à la cheffe de salle.

L'usage de la calculatrice et du dictionnaire n'est pas autorisé.

Première partie : Histoire

(Sujets d'étude)

Le candidat ou la candidate a le choix entre les deux sujets suivants.

Sujet 1 : l'idée d'Europe au XX^{ème} siècle

Repérer dans le temps et dans l'espace

(2 points)

- 1) Recopiez les événements suivants dans l'ordre chronologique puis précisez-en l'année.
- Mise en circulation de l'euro
 - Signature du traité de la CECA
 - Signature du traité de Rome et création de la CEE
 - Signature du traité de Maastricht et création de l'Union européenne

Mettre en œuvre les démarches et les connaissances

(7 points)

- 2) Pourquoi Robert Schuman est-il considéré comme l'un des pères fondateurs de la construction européenne ?
- 3) Vrai ou Faux ? Justifiez chacune de vos réponses.
- L'Union européenne est une organisation supranationale.
 - Tous les pays de l'Union européenne ont l'euro pour monnaie commune.
- 4) Présentez deux exemples de réussite et un exemple de crise qui ont marqué la construction européenne.

OU

Sujet 2 : le monde depuis le tournant des années 1990

Repérer dans le temps et dans l'espace

(3 points)

- 1) Recopiez le tableau ci-dessous en inscrivant les événements proposés dans l'ordre chronologique, puis précisez pour chacun d'eux l'année où il s'est déroulé.

Chute du mur de Berlin, attentats commis sur le sol américain par Al-Qaïda, réunification de l'Allemagne, génocide de Srebrenica, dissolution de l'URSS, génocide au Rwanda.

Événements	Années

Mettre en œuvre les démarches et les connaissances

(6 points)

2) Quelles sont les conséquences de l'effondrement du bloc soviétique ?

On attend au moins deux éléments de réponse.

3) Présentez un conflit ou mouvement de contestation parmi les suivants (années, acteurs, causes et conséquences) :

- le génocide au Rwanda ;
- les guerres en ex-Yougoslavie ;
- le « Printemps arabe » ;
- la guerre d'Afghanistan ;
- la guerre d'Irak.

4) Au début du XXI^{ème} siècle, le monde est devenu multipolaire. Expliquez et justifiez cette affirmation en vous appuyant sur deux éléments de l'état actuel du monde.

Deuxième partie : Enseignement moral et civique (Thèmes)

Compétences évaluées :

- Identifier et expliciter les valeurs éthiques et les principes civiques en jeu.
- Mobiliser les connaissances exigibles.
- Développer l'expression personnelle, l'argumentation et le sens critique.

Thème : Biologie, éthique, société et environnement

Document 1 : les résultats d'un sondage sur les Français et le changement climatique

Près de neuf Français sur dix pensent qu'ils devront modifier leur mode de vie pour s'adapter au changement climatique, selon un sondage rendu public aujourd'hui, à moins de deux mois de la conférence de Paris sur le climat.

Ils sont 86 % à partager cette opinion et 8 % à penser le contraire, indique ce sondage réalisé par l'Ifop¹. Interrogés sur les comportements qu'ils seraient « susceptibles de changer en priorité » pour limiter leur impact sur le climat, près d'un tiers (30 %) des Français citent leur « façon de consommer en général ». 22 % mentionnent leur consommation d'énergie, 19 % le recyclage de leurs « déchets et biens » et 12 % « la qualité et la provenance » de leur alimentation. Ils ne sont que 10 % à envisager de changer de mode de transport et encore moins (8 %) à envisager en priorité des mesures concernant leur logement et leur chauffage.

Près de la moitié des Français (48 %) affirment que s'ils voulaient changer leurs habitudes, le principal obstacle serait « l'aspect financier » de ce changement. 24 % invoquent leur connaissance « mauvaise » ou « insuffisante » des solutions à mettre en œuvre et 14 % « la difficulté de changer (leurs) habitudes au quotidien ».

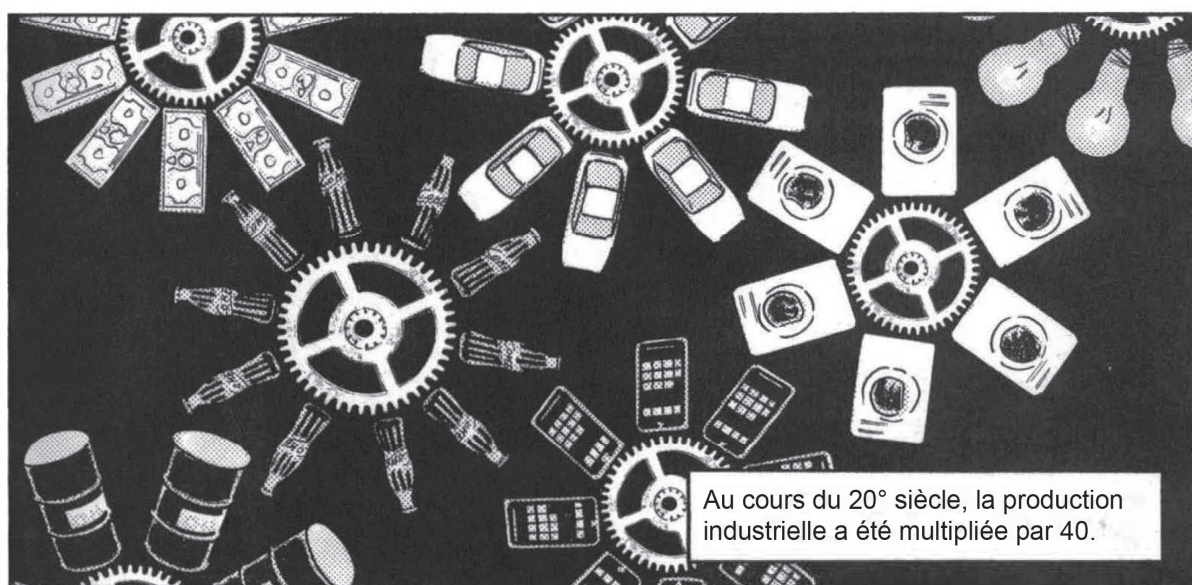
8 % citent leur « crainte pour (leur) confort de vie » et 6 % avouent qu'ils « préfèrent profiter du présent ».

Plus de la moitié des Français (55 %) estiment qu'« il est déjà presque trop tard pour agir et sauver l'environnement ». 37 % pensent qu'il est encore temps.

Source : « Climat : les Français pensent à changer de mode de vie », article du 7 octobre 2015, www.lefigaro.fr (consulté le 8 novembre 2018).

¹ Institut français d'opinion publique.

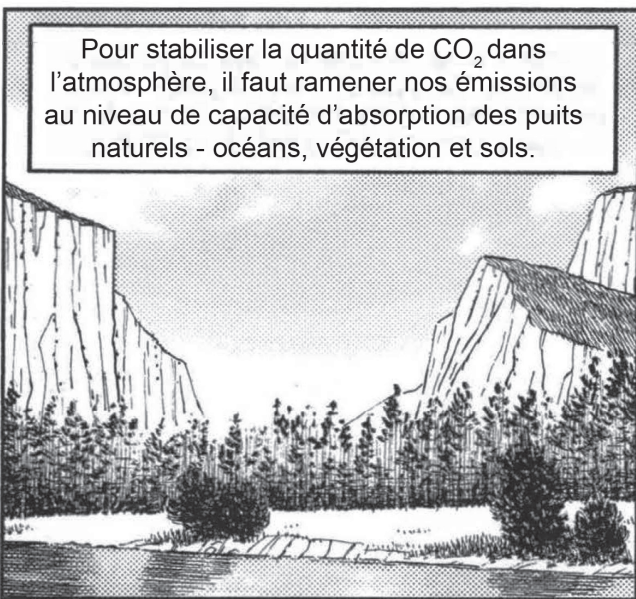
Document 2 : extrait de la bande dessinée *Saison Brune*





Nous sommes à la croisée des chemins.

Nous ne pouvons plus empêcher le climat de se réchauffer au cours des prochaines décennies. Mais l'ampleur des bouleversements à venir dépend encore de la façon dont nous allons réagir.



Pour stabiliser la quantité de CO₂ dans l'atmosphère, il faut ramener nos émissions au niveau de capacité d'absorption des puits naturels - océans, végétation et sols.



Pour cela, il faut que les émissions de CO₂ redescendent sous la barre de 3 gigatonnes équivalent carbone par an.

C'est-à-dire qu'il faut diviser par quatre nos émissions avant 2050.



Par où commencer ?

Source : Philippe Squarzoni, *Saison Brune*, Delcourt, 2012.

Questions

- 1) Quelle préoccupation environnementale est évoquée par les deux documents ? (documents 1 et 2)
- 2) Quel aspect de notre mode de vie l'auteur de la bande dessinée met-il en cause ? Choisissez une des cases de la bande dessinée qui le prouve et expliquez-la. (document 2)
- 3) Selon vous, quelles solutions paraissent envisageables pour répondre au défi posé à nos sociétés ? Quels en sont les freins ? (documents 1 et 2)

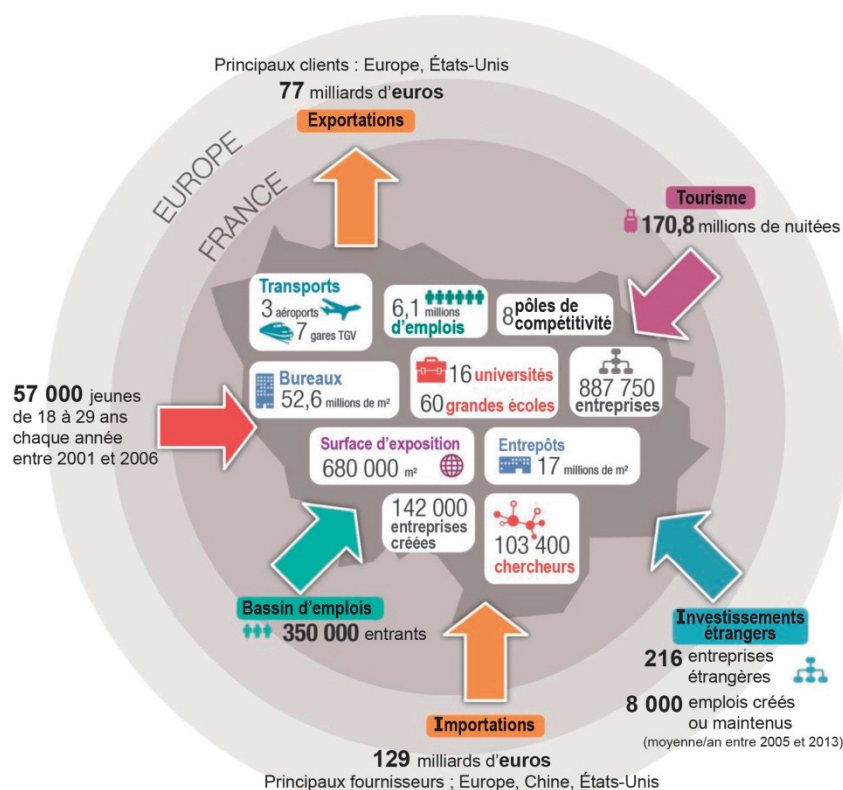
Troisième partie : Géographie (Situations)

Le candidat ou la candidate a le choix entre les deux sujets suivants.

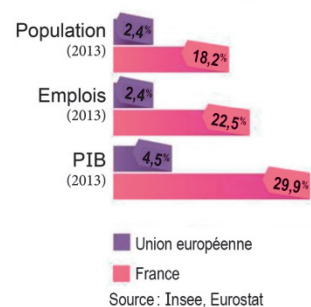
Sujet 1 : Paris, ville mondiale

Document 1 : infographie sur l'Île-de-France

Une économie-monde



Le poids de l'Île-de-France en France et en Europe



Classement Mori (Japon 2015) basé sur l'économie, la recherche et développement, la qualité de la vie, l'écologie et l'environnement naturel, la culture et l'accessibilité.

© IAU îdF 2015
sources : Insee (population, emploi, entreprises) ; PRE/AFII (investissement étrangers) ; MESR (Recherche) ; direction générale des douanes (import-export) ; CRT (tourisme) ; Grecam (immobilier d'entreprise) ; ORIE (bureau)

IAU L'économie dans le territoire régional

LabIDF GT Territoires 11 mars 2016

Source : d'après *L'économie dans le territoire régional. Constats et enjeux*, Institut d'aménagement et d'urbanisme d'Île-de-France, mars 2016.

Document 2 : article du quotidien *La Tribune* sur les Jeux olympiques de Paris en 2024

Le 13 septembre, à Lima, lors de la 130^e session du Comité international olympique (CIO), Paris a été désignée ville hôte des Jeux olympiques d'été de 2024. Les enjeux sont énormes pour l'image de la France à l'international. Les JO peuvent-ils être un accélérateur pour la croissance et l'emploi ? [...]

Paris est prêt, ou presque

Quels sont les atouts qui ont permis à Paris d'emporter 2024 ? Une étude réalisée par Bureau Veritas en a dressé la liste. Dans le domaine des équipements, Paris est déjà prête, ou presque, avant que les Jeux aient commencé. En effet, comme le martèle le comité de candidature, 95 % des équipements prévus pour les Jeux de 2024 sont déjà construits. Concrètement, il manque surtout un centre aquatique et le village olympique, qui sera ensuite transformé en logements, sur la commune de L'Île-Saint-Denis.

La France étant la première destination touristique mondiale, l'accueil des spectateurs et des touristes est également garantie. Selon Bureau Veritas, la France peut héberger plus d'1 million de touristes simultanément dans ses hôtels, dans 470 000 chambres. « *Un tiers des 155 000 chambres d'Île-de-France seront réservées pour les JO* », précise l'étude qui rappelle que 60 % des hôtels français sont classés de 3 à 5 étoiles.

La qualité des réseaux de transports est également mise en avant. Le lancement du Grand Paris Express, « *l'un des plus grands chantiers au monde* » selon le cabinet, avec ses 68 nouvelles gares et ses 200 kilomètres de nouvelles lignes de métro, permettra d'ici quinze ans de diviser par deux le temps de parcours entre les aéroports de Roissy et Orly. Ces infrastructures permettent de renforcer la compacité des sites, la plupart des compétitions étant organisées dans un rayon de 10 kilomètres.

Enfin, Bureau Veritas souligne la capacité du pays à organiser de grands événements. « *La France a reçu 55 compétitions internationales en vingt ans dans quasi tous les sports olympiques. La France a déjà organisé 10 des 12 événements sportifs les plus populaires au monde : JO d'été et d'hiver, Mondial de football, F1... Il ne lui manque que le Superbowl et le mondial de cricket* », souligne l'étude, rappelant que la France accueillera aussi en 2018 la Ryder Cup, l'épreuve de golf qui oppose les États-Unis et l'Europe. Paris vient également de remporter l'organisation des championnats d'Europe d'athlétisme en 2020 ; elle est candidate pour la coupe du monde de rugby en 2023 et pour l'Exposition universelle en 2025.

Quel impact économique ?

Selon une étude publiée en juin 2016 par le Centre de droit et d'économie du sport (CDES) de Limoges, l'impact des Jeux à Paris pourrait être de l'ordre de 5,3 à 10,7 milliards d'euros sur la capitale et la région francilienne. Comparé au PIB français, cela reste donc mesuré.

En revanche, dans le domaine de l'emploi, compte tenu du niveau actuel du marché du travail, l'effet JO semble plus prometteur. La fourchette haute du CDES estime le nombre de créations d'emplois grâce aux JO à près de 250 000 en Île-de-France et dans une moindre mesure en province - où seront organisés une partie des matchs de football - et en particulier à Marseille, où se dérouleront les épreuves de voile. Ce serait une jolie médaille d'or. [...]

Plus globalement, cette victoire de Paris est une formidable vitrine pour la France et son économie. François Hollande, qui a soutenu le projet dès 2012 lors de son déplacement au Club France pendant les Jeux de Londres, l'avait bien compris. Emmanuel Macron également. En accueillant les Jeux, tout en battant Los Angeles, Paris et la France frappent un grand coup. Cette victoire peut-elle gonfler la confiance des Français, stimuler l'activité et mettre fin au *french bashing* ? Le président de la République l'espère. En mai, à peine élu, il a bousculé son emploi du temps pour accueillir à l'Élysée les inspecteurs du CIO qui venaient étudier le projet parisien. Il était également présent à Lausanne, lors du dernier oral des finalistes devant le CIO. Il devait être à Lima si le vote avait dû être décisif. Il n'a pas eu besoin de se déplacer.

Source : Fabien Piliu, « JO PARIS 2024, quelles retombées économiques ? », publié le 7 octobre 2017, www.latribune.fr (consulté le 5 décembre 2018).

Questions

- 1) Que cherche à montrer ce document ? Vous appuierez votre propos sur des exemples précis issus de l'infographie. (document 1)
- 2) Expliquez la phrase soulignée : « Plus globalement, cette victoire de Paris est une formidable vitrine pour la France et son économie ». (document 2)
- 3) À l'aide des documents et de vos connaissances, expliquez pourquoi Paris est une ville mondiale. (documents 1 et 2)

OU

Sujet 2 : l'outre-mer et la puissance française

Document 1 : « **B2M D'Entrecasteaux** : première mission de souveraineté de l'Atlantique au Pacifique »

Depuis son appareillage de Brest le 11 mai dernier, le bâtiment multimission (B2M) *D'Entrecasteaux* a effectué un déploiement de longue durée (DLD) de plus de 25 000 nautiques¹ depuis l'océan Atlantique jusqu'au Pacifique, afin de rejoindre Nouméa en Nouvelle-Calédonie, son port base. Après avoir franchi le mythique canal de Panama, le 13 juin 2016, le *D'Entrecasteaux* a fait escale fin juin dans l'un des atolls² français les plus méconnus et les plus isolés au monde : Clipperton.

Les B2M, bâtiments³ polyvalents qui succèdent aux bâtiments de transport léger outre-mer, ont pour mission première de surveiller et de protéger les intérêts dans les zones économiques exclusives (ZEE) françaises. Le *D'Entrecasteaux* est le premier bâtiment de ce programme, il a été livré fin mars à la Marine.

Le 11 mai 2016, le *D'Entrecasteaux* a ainsi largué les amarres de Brest, pour sa première mission d'importance, un déploiement de longue durée (DLD) afin de rallier son nouveau port d'attache : Nouméa, en Nouvelle Calédonie.

Après un passage ô combien symbolique du canal de Panama, lui permettant de rejoindre l'océan Pacifique sans contourner l'Amérique du Sud, le B2M est arrivé, le 24 juin dernier, à proximité de Clipperton, atoll² situé dans le Pacifique nord oriental, réaffirmant ainsi, par sa présence, la souveraineté de la France sur ce territoire ultra marin et sa ZEE attenante, l'une des plus riches au monde en thonidés⁴. Propriété définitive de notre pays depuis 1931, cet atoll inhabité est difficile d'accès. Il est visité par les bâtiments de la Marine, bâtiments de passage ou déployés dans cette région du globe éloignée des zones maritimes habituellement fréquentées. Depuis plusieurs décennies, et à chacun de leur passage, les marins ne manquent cependant jamais l'occasion de se rendre à terre pour notamment entretenir les marques de souveraineté, dont la stèle et le mât de pavillon. Cette année, l'équipage du *D'Entrecasteaux* a même profité de son passage sur l'atoll pour y hisser un pavillon flambant neuf. [...]. Outre ses marques de souveraineté, [...] l'équipage du B2M a surtout mené durant 3 jours une opération de nettoyage des munitions historiques abandonnées sur l'atoll depuis 1945 par l'armée américaine. Le 27 juin, le B2M a ensuite quitté les lieux pour se rendre à l'ouest de la ZEE afin d'y mener une opération de contrôle des pêches. Cette mission achevée, le *D'Entrecasteaux* a continué sa route vers l'archipel des Marquises. Vendredi 29 juillet, le bâtiment a accosté à Nouméa, son port base.

Les missions des B2M :

Le programme B2M, composé de cinq unités, a vocation à permettre à la Marine nationale de continuer à assurer ses missions de souveraineté outre-mer (Nouvelle Calédonie, Polynésie Française, La Réunion et Antilles). Bâtiments modernes et polyvalents, les B2M participent aux missions de présence, de surveillance et de protection des intérêts français dans les ZEE, de projection de forces, de soutien logistique et de sauvegarde et d'assistance au profit des populations.

Baccalauréat Professionnel et Brevet des Métiers d'Art - Toutes spécialités	
Épreuve E5/E7 : Histoire – Géographie - Enseignement moral et civique	
Repère de l'épreuve : IN 19SN-FHG HGEC	Page 11 sur 13

Répondant à la fois à un besoin militaire et interministériel, les B2M vont mener des missions, dont nombre d'entre elles sont confiées à la Marine dans le cadre de sa participation à l'action de l'État en mer.

Source : site d'information de la Marine nationale, www.colsbleus.fr, 11 août 2016 (consulté le 23 novembre 2018).

¹ Unité de mesure de distance égale à 1852 mètres.

² Île constituée de récifs coralliens.

³ Navires.

⁴ Thons.

Document 2 : « Surveiller pour exploiter et protéger »

[...] La sécurité des espaces maritimes français est un enjeu majeur pour les années à venir. Il s'agit de lutter contre des menaces variées, qui ne sont pas les mêmes selon les espaces. La zone des Caraïbes relie par exemple les principaux pays producteurs de cocaïne en Amérique du Sud, et leurs clients en Amérique du Nord et en Europe parfois à travers l'Afrique. Avec les moyens de la zone maritime Antilles, la France participe donc activement à la surveillance de cette plaque tournante du trafic mondial de stupéfiants. La frégate de surveillance *Ventôse* est ainsi régulièrement employée dans le cadre des « narcops » qui ont conduit à la saisie de plus de 7 tonnes de drogue en 2015. La Guyane revêt une dimension stratégique appelant un niveau de protection élevé des approches maritimes du centre spatial de Kourou. Dans l'océan Indien, les missions de surveillance et de police des pêches sont fréquentes, mais les îles Glorieuses et Mayotte sont aussi concernées par la piraterie et l'immigration clandestine. La zone Pacifique nécessite aussi des opérations de police des pêches, de douane, voire de protection des personnes et des biens. Enfin, la Marine nationale est responsable de la lutte antipollution à travers les plans « Polmar Mer », dont une partie des moyens est basée en Guyane, dans les Antilles, à Saint-Pierre-et-Miquelon, à Mayotte et à la Réunion.

Dans certains cas, l'enjeu est la reconnaissance officielle des limites de la ZEE par les États voisins. [...]

Enfin, la répartition de sa ZEE confère à la France une position avantageuse pour le contrôle de certaines routes maritimes stratégiques. C'est en particulier le cas du canal du Mozambique, situé sur la route circumafrique. Celle-ci est empruntée par les plus gros navires pétroliers en provenance ou à destination des pays du Golfe ou de leurs clients, dont le gabarit ne permet pas d'emprunter le canal de Suez. Elle est aussi la seule alternative à la route du canal, si ce dernier venait à être fermé, comme ce fut le cas entre 1967 et 1975. Avec les îles Éparses, Mayotte et surtout les moyens navals basés à la Réunion, la France est donc l'un des acteurs principaux de la sécurité de cette voie d'approvisionnement en hydrocarbures d'importance mondiale.

Dans tous les cas, la souveraineté n'existe réellement que si la France est en mesure de contrôler et d'intervenir en permanence en tout point de sa ZEE, afin de dissuader les éventuelles revendications territoriales ou les pilleurs de ressources. La question des moyens affectés à ces missions de souveraineté est donc plus que jamais un enjeu stratégique. [...]

Le contrôle de la ZEE française représente donc un défi pour la Marine nationale. Confrontée au vieillissement de certains matériels, elle a lancé le projet « Horizon Marine 2025 » prévoyant la mise en service à partir de 2024 de nouveaux patrouilleurs hauturiers¹ baptisés « bâtiments de surveillance et d'intervention maritime » (Batsimar), un programme qui figurait dans la Loi de programmation militaire pour 2014-2019, mais qui a été reporté faute de moyens. Les cinq Bâtiments de transport léger (Batral) actuels seront quant à eux remplacés par quatre Bâtiments multimissions (B2M) entre 2016 et 2018, aux Antilles, en Nouvelle-Calédonie et en Polynésie, ainsi que dans le canal du Mozambique ; le premier d'entre eux, baptisé *D'Entrecasteaux*, a d'ailleurs rejoint son port d'attache à Nouméa pour y être admis au service actif le 31 août 2016. Ces patrouilleurs hauturiers disposent d'un armement très léger (deux mitrailleuses de calibre 12,7 mm) et assureront des missions de surveillance de la ZEE. [...]

L'effet dissuasif des moyens déployés par la France est loin d'être égal dans tous les océans. Ainsi, faute de capacités suffisantes pour en contrôler l'accès, les ressources halieutiques² de la ZEE de Clipperton sont aujourd'hui exploitées, légalement ou non, par des pêcheurs américains (Mexique, Chili, États-Unis notamment). L'atoll inhabité est en effet situé sur un axe majeur de migration des thonidés. Mais la distance, à plus de 6 000 km de la première terre française habitée, et l'absence d'infrastructures sur place, ne serait-ce qu'un site de mouillage abrité, rebutent les thoniers français. [...] Mais il convient aujourd'hui de considérer le potentiel de [la ZEE] en matière d'hydrocarbures, de terres rares et de nodules polymétalliques³, dont on ne connaît pas précisément les quantités présentes dans les fonds marins au large de Clipperton, faute de campagne d'exploration.

Source : www.geostrategia.fr (consulté le 26 novembre 2018).

¹ Qui naviguent en haute mer.

² Ressources issues de la pêche.

³ Ressources des fonds marins riches en cuivre, nickel, cobalt.

Questions

- 1) Pour quelles raisons la Marine nationale envoie-t-elle un navire à Clipperton ? (document 1)
- 2) Quels atouts l'outre-mer apporte-t-il à la puissance française ? (documents 1 et 2)
- 3) Montrez que l'immensité des territoires ultra-marins et de la ZEE peut également constituer une difficulté pour la puissance française. (documents 1 et 2)