



Des jeux sérieux autour de la construction de la LGV SEA

publié le 28/03/2015

Descriptif :

Présentation de deux jeux sérieux "des territoires, une voie" et "construis ta ligne à grande vitesse" faisant partie du pack ressources LGV.

Sommaire :

- Le projet
- Des territoires, une voie
- Construis ta ligne à grande vitesse

● Le projet

L'association **ASCO-TP**, avec l'appui du **réseau national de ressources en technologie au sein du Ministère de l'Education Nationale** et avec l'accord de la **DGESCO**, a décidé de mettre à la disposition des collégiens, lycéens mais aussi étudiants un **pack ressources LGV** [autour de la construction de la LGV Sud Europe Atlantique](#) entre Tours et Bordeaux. Il s'agit aussi d'un **projet interdisciplinaire** qui associe l'Histoire-Géographie, les Sciences et Vie de la Terre, la Physique-Chimie, l'Economie-Gestion, la Technologie au collège, les Sciences de l'Ingénieur et le Génie Civil. Les premières ressources ont été présentées lors du salon Educatec-Educative 2014.

Les **deux premiers jeux sérieux**, "**des territoires, une voie**" et "**construis ta ligne à grande vitesse**", peuvent être téléchargés sur [cette page](#) [↗](#).

● Des territoires, une voie

Ce premier jeu sérieux vise à "**déterminer un tracé de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) prenant en compte les souhaits et les oppositions des acteurs concernés par la réalisation de la LGV**". L'élève va pouvoir modifier le tracé de la ligne TGV tout en dialoguant avec les différents acteurs afin de trouver des solutions répondant le mieux possible aux différentes contraintes.

Ce jeu sérieux peut être téléchargé sur [cette page](#) [↗](#). Il est disponible pour **Windows** et **Mac** et bientôt pour Ipad.

Deux guides de prise en main (un pour l'élève et l'autre pour l'enseignant avec les objectifs pédagogiques et un déroulé de séance type) en pdf sont téléchargeables sur la même page.

● Construis ta ligne à grande vitesse

Ce deuxième jeu sérieux "**a pour objectif de trouver un tracé de la ligne LGV qui réponde à des contraintes de tracé en plan et de pente afin de minimiser les temps de parcours des trains, les délais et les coûts de construction.**"

Il peut être télécharger sur [cette page](#) [↗](#). Il est disponible pour **Windows** et **Mac** et bientôt pour Ipad. **Deux guides de prise en main** (un pour l'élève et l'autre pour l'enseignant avec les objectifs pédagogiques et un déroulé de séance type) en pdf sont téléchargeables sur la même page.

