

Les frontières de L'Union Européenne



Travail réalisé par les 1ere HGGSP1 du LISA
Année 2023-2024

L'Union Européenne : Différents élargissements

La signature du **traité de Rome**, en 1957, fonde la Communauté Économique Européenne (CEE). Son objectif est d'**unir plusieurs États** afin de créer un marché commun et une union douanière. Ceux-ci démarreront à 6 membres et atteindront le total de 27 membres en 2020, suite au Brexit. Des améliorations monétaires et politiques sont mises en place au fur et à mesure de son développement. Par la suite, en 1992, le **traité de Maastricht** met fin à la CEE pour laisser place à L'Union Européenne.



Source : touteurope

L'Union Européenne :

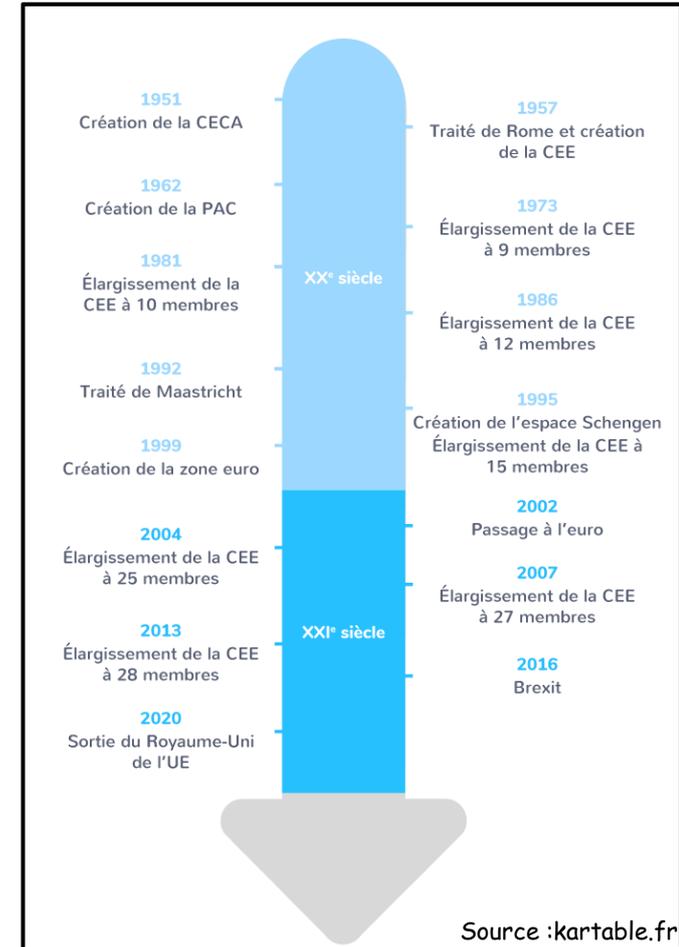
Les traités européens et leurs conséquences

Au cours des années qui séparent 1951 à 2007, plusieurs traités ont été écrits puis signés par l'U.E. Ces traités représentent un **contrat commun** entre tous les États membres. Ils servent à mettre en accord les droits, les procédures, les relations et les objectifs au sein de cette organisation.

Ces traités servent à faciliter les échanges entre plusieurs États avec, par exemple : la monnaie unique.

En 1992, le **traité de Maastricht** met fin à la CEE au profit de l'Union Européenne. Les compétences de l'U.E sont élargies au domaine sociale, environnemental...

En 2007, le **traité de Lisbonne** renforce la représentation extérieure de l'Union avec la création du poste de Haut représentant de l'Union pour les affaires étrangères et la politique de sécurité.



L'Union Européenne :

Le fonctionnement politique de l'U.E.



Source : touteleurope

L'U.E. est une structure institutionnelle étant en partie **supranationale** (au dessus des institutions nationales) et **intergouvernementale**, ayant pour but de promouvoir les intérêts communs entre l'U.E. et des citoyens européens.

Quatre principales institutions détiennent les pouvoirs législatifs et exécutifs:

- le **Conseil européen** : définit les priorités politiques de l'Union européenne.
- le **Conseil de l'U.E.** : conclut les accords internationaux à son nom.
- le **Parlement européen** : représente les citoyens par le biais d'une élection au suffrage universel direct.
- la **Commission** : représente les intérêts européens.

Celles-ci sont également épaulées par :

- la Cour de justice de l'U.E.
- la Banque centrale européenne
- la Cour des comptes européenne.

Qu'est-ce que l'espace Schengen ?

1 Les États européens et l'espace Schengen

situation au 1^{er} janvier 2024



L'accord de Schengen fut signé le 14 juin 1985 par 5 États membres de l'Union Européenne. Aujourd'hui celui-ci concerne 27 pays dont 4 ne faisant pas partie de l'UE.

Cet accord définit un espace où la libre circulation des personnes et des marchandises est autorisée, impliquant le passage sans contrôle des frontières entre deux États membres.

Il permet aussi la **coopération juridique et policière** entre les pays membres. Toutefois **les contrôles d'identité aux frontières intérieures de l'espace Schengen peuvent être rétablis** en cas de menace pour la sécurité intérieure d'un État pour une durée maximale de 2 ans.

💡 **Pour aller plus loin :** "Comprendre l'espace Schengen en 4 minutes", [Youtube.com](https://www.youtube.com/watch?v=...), 11 juin 2020



L'impact de l'espace Schengen sur nos vies

1



Grâce à l'espace Schengen, tous les citoyens européens peuvent **séjourner dans un autre État membre** grâce à un passeport ou une carte d'identité durant 3 mois maximum.

De plus, 3,5 millions de personnes franchissent des frontières intérieures chaque jour, favorisant les échanges au sein de l'UE. Les entrepreneurs bénéficient de la **liberté d'établissement**, les étudiants ont le **droit d'étudier dans tous les États membres** et les contrôles aux frontières facilitent le transport en en réduisant le temps, et ainsi **baisse le coût des marchandises**.

En outre, 1,25 milliard de voyages annuels dans l'espace Schengen soulignent l'importance de la libre circulation.

💡 **Pour aller plus loin** : "Les conséquences économiques d'un abandon des accords de Schengen", strategie.gouv.fr

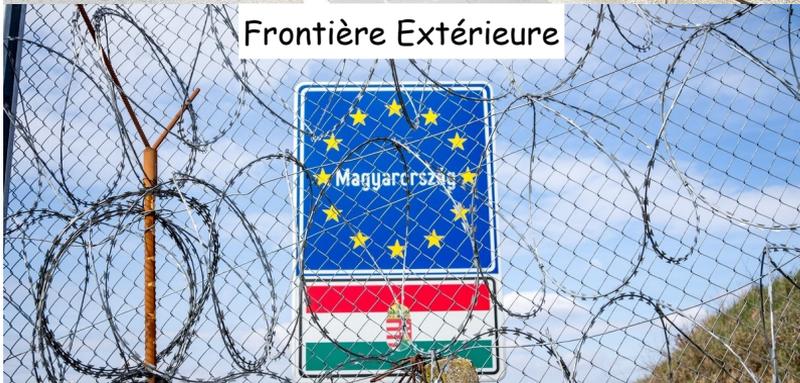


Le contrôle des frontières extérieures

1 Frontière Intérieure



2 Frontière Extérieure



Si les frontières intérieures sont ouvertes, les **frontières extérieures** sont en revanche **fermées**, au point que certains qualifient parfois l'Europe de « forteresse ». **Les contrôles y sont renforcés** et certaines sont militarisées. Ces frontières extérieures sont gérées par les États membres qui sont assistés par L'Agence européenne de gardes-frontières et de garde-côtes (**Frontex**). Leur principale mission est de contrôler les flux migratoires vers le continent européen. **2000 km de clôture et de barrière « anti-migrants »** ont été érigées dans ce but à différents points d'entrées de l'espace Schengen.

💡 **Pour aller plus loin** : Alice Debatis, Damien Hendrichs & AFP, "Combien y a-t-il de murs anti-migrants dans l'Union européenne ?", 12 février 2023, [rtbf.be](https://www.rtb.be)



1 : Sébastien Berriot, Coronavirus : l'Espagne ferme ses frontières terrestres, publié le 16/03/2020 et consulté le 04/03/2024 sur [francebleu.fr](https://www.francebleu.fr)

2 : Olivier, A. "Conseil européen : les Vingt-Sept veulent durcir la politique migratoire européenne" publié le 10 février 2023 et consulté le 04/03/2024 sur [Touteurope.eu](https://www.touteurope.eu).

Les frontières internes de l'Union Européenne

A travers la présentation de :

- La frontière **franco-belge** et l'**Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai**
- La frontière **franco-allemande** et le **Pont de l'Europe**
- La frontière **franco-espagnole** et la **région de Puigcerda**
- L'Eurorégion **Alpes-Méditerranée**
- L'Eurorégion **SaarLorLux**
- L'aéroport de **Paris Charles de Gaulle**



La frontière franco-belge :



Qu'est ce que la frontière franco-belge ?

- **Frontière européenne** entre le nord-est de la France et le sud-ouest de la Belgique
- 620 km de long
- **Coopération** officialisée en 2002 grâce à l'accord de Bruxelles
- Frontière instituée en 1713 par le Traité d'Utrecht
- Appartient à l'**Eurométropole** (Lille-Kortrijk-Tournai)

En quoi cette frontière est-elle liée à une Eurométropole ?

L'**Eurométropole** Lille-Kortrijk-Tournai est une GECT (Groupements européens de coopération territoriale).

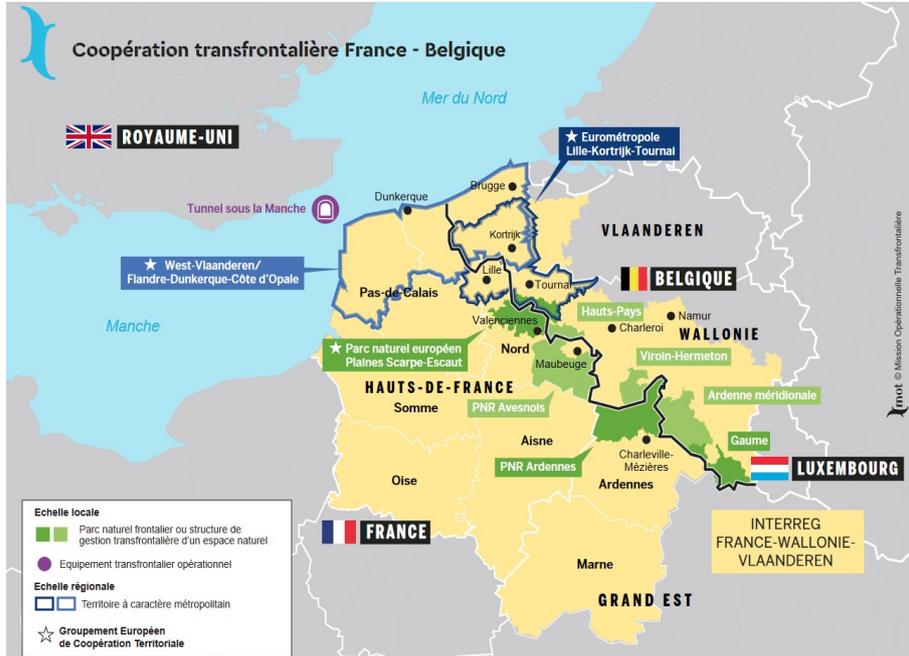
Cette Eurométropole regroupe 115 départements français et belges sur un **même territoire**, englobant les deux pays. Cette dernière a été instituée par le Parlement européen et le Conseil de l'Europe. De plus, elle facilite la **coopération** transnationale, interrégionale et transfrontalière.

Qu'est ce qu'une eurométropole ?

Eurométropole : Forme de coopération au sein de plusieurs communes qui partagent une solidarité financière et défendent des intérêts communs.

Enjeux et acteurs de cette frontière :

Quels sont les enjeux de cette eurométropole ?



Lien vers la carte :
espaces-transfrontaliers.org

L'**Eurométropole** a pour objectif d'effacer les frontières par la **coopération**.

Ils veulent rendre plus accessible et promouvoir des **moyens de transports transfrontaliers** mais aussi **interrégionaux et transnationaux** (ex : partage de 13 lignes de bus). Ainsi, cela est bénéfique pour les travailleurs frontaliers (on dénombre près de 35000 travailleurs et un chômage presque absent avec un taux à seulement 4,6%) mais également pour le tourisme d'achat.

De plus, « l'**accord-cadre** »(contrat par lequel l'acheteur public s'engage à passer des marchés ou des bons de commandes auprès du ou des titulaires de l'accord) permet des soins de qualité pour les populations. D'autres initiatives ont été prises telles que la **création d'un parc naturel** reliant les 2 pays tout en respectant l'architecture locale et la nature, c'est le cas du parc naturel transfrontalier du Hainaut.

Le Pont de l'Europe : un enjeu de la frontière franco-allemande

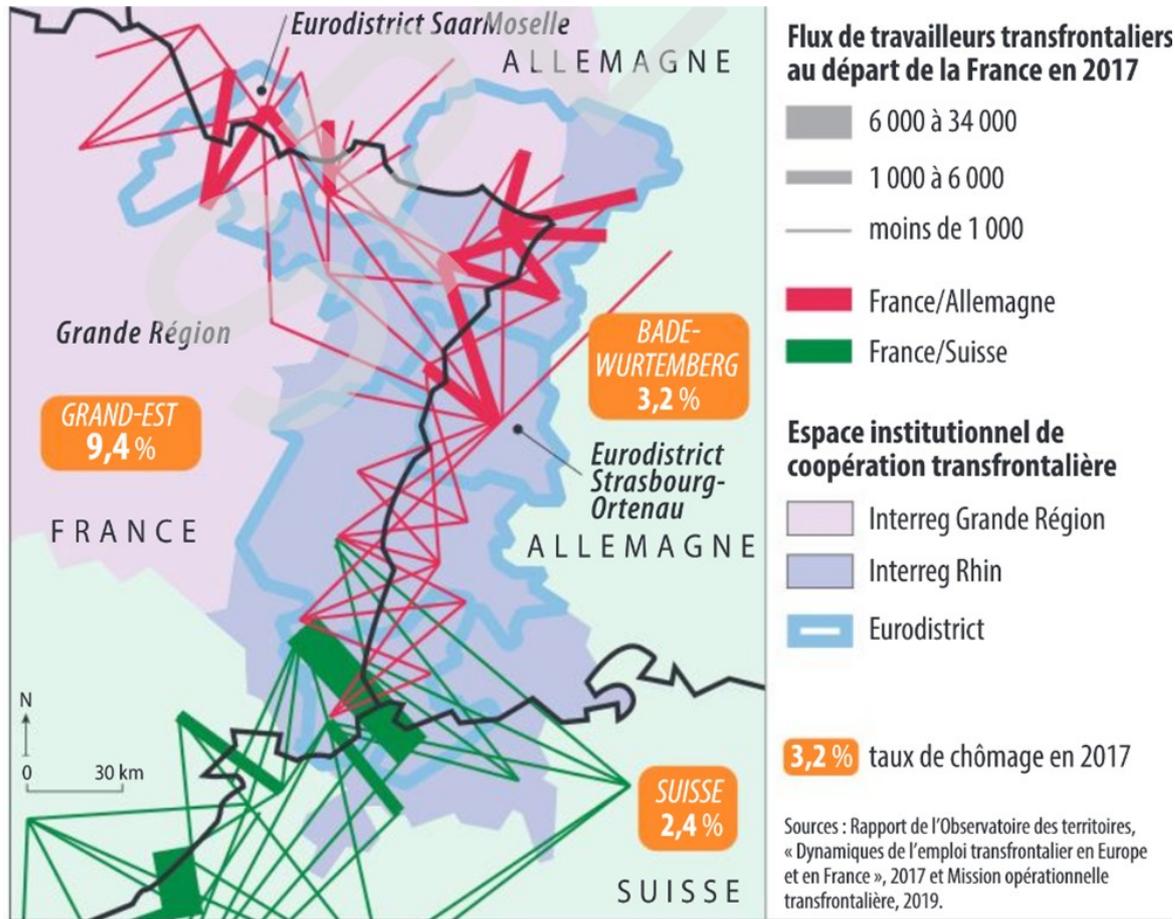


En 1648, est signé un traité, le **Traité de Westphalie**, dans lequel est défini les bases de la frontière franco-allemande.

Bien que le tracé de cette frontière fut contesté par notamment la Seconde Guerre mondiale, ses **451 kilomètres de long** sont marqués et incontestés depuis **1945**.

Depuis, cette frontière fait l'objet de nombreux échanges transfrontaliers autour du Rhin grâce à l'accord intergouvernemental franco-germano-suisse de Bonn, en 1975.

Dynamiques transfrontalières au sein de la frontière

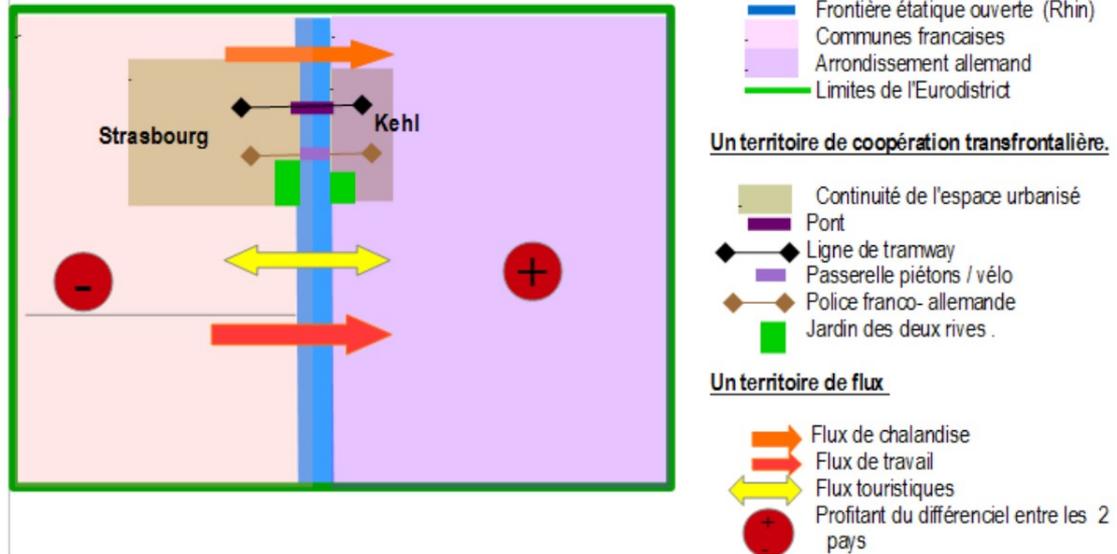


A l'heure actuelle, le Pont de l'Europe est une frontière partiellement effacée de part ses dynamiques transfrontalières. En effet, selon Roland Ries, vice-président de l'**Euro-District**, (groupement européen de coopération territoriale) et maire de Strasbourg, la création de tramways est le meilleur moyen pour souder grâce au Rhin les 2 villes de Strasbourg et de Kehl, en Allemagne. En quelque sorte, le Rhin est un lien pour favoriser la coopération des 2 pays. Par la création des tramways, on constate une augmentation du nombre de travailleurs transfrontaliers en 2017. En effet, ce sont entre 1 000 et 6 000 travailleurs transfrontaliers recensés entre l'Allemagne et la France.

Aménagements mis en place pour contribuer à la question environnementale

https://pedagogie.ac-clermont.fr/disciplines/histoire-geographie/wp-content/uploads/sites/3/2022/07/Diapo_des_territoires_transfrontaliers__classe_virtuelle__.pdf

L'Eurodistrict Strasbourg Ortenau : un territoire transfrontalier.



Bien que le Pont de l'Europe bénéficie d'une **coopération transfrontalière efficace** (Police franco-allemande ou encore ZAC* aménagées), il n'empêche que ce dernier reste un **enjeu tant économique qu'environnemental**.

Assurément, l'**Euro-district** a mis en place différents projets environnants de part et d'autre des pays afin de sensibiliser les citoyens sur un territoire commun. L'entrée en vigueur de gobelets écologiques réutilisables, par l'Euro-District entre autres, permet de diminuer la pollution causée par les gobelets jetables. En définitive, le Pont de l'Europe demeure une frontière «invisible» grâce aux nombreuses mises en place des Etats concernés.

*ZAC = Une Zone d'Aménagement Concerté est une zone dans laquelle une collectivité publique (Un Etat) ou un établissement public intervient pour faire des aménagements. Ici à Strasbourg, cette zone a été urbanisée (écoles, commerces, logements) dans l'unique but d'agrémenter le Pont de L'Europe

L'entente Franco-Espagnole: le cas de Puigcerdà

Puigcerdà est une ville située au Nord-Est de l'Espagne en Catalogne et est la capitale de la Comarque de la Cerdanya. Elle a été fondée par le roi Alphonse II d'Aragon vers 1177 et fut assiégée 2 fois au cours de son histoire par la France . Mais aujourd'hui elle appartient à la Catalogne.

Son hôpital transfrontalier s'inscrit dans un GECT (groupement européen de coopération territoriale) . Il est une preuve de l'entente et de la coopération Franco-espagnol. Il avait pour vocation de fournir des soins médicaux à environ 30 000 habitants de la vallée de Cerdagne (français comme espagnol). Il a remporté le prix « construire une Europe sans frontières » et la construction de cet hôpital permis de nombreux avantages aux habitants. Il permis par exemple aux Espagnols de bénéficier des spécialisations françaises comme la traumatologie mais également de disposer d'un corps médical en altitude ce qu'il n'y avait pas dans la région avant cela .



https://images.lindependant.fr/api/v1/images/view/

Les enjeux de la frontière Franco-Espagnole :

- Le 19 Janvier 2023, un traité de coopération franco-espagnole fut signé le "**Traité de Barcelone**." Ce traité garantit une amitié et une coopération entre la République française et le Royaume d'Espagne . Les domaines de cette coopération sont très variés, et vont du politique jusqu'aux domaines de l'éducation, de la défense, de l'immigration et de l'économie et s'inscrit dans le cadre de la construction européenne .
- Il fut mis en place par l'Espagne qui avait pour volonté de multiplier ses relations diplomatiques. De nos jours l'Espagne est reconnue comme un pays dont les liens culturels sont profondément liés avec ceux de la France que ce soit sur le plan historique, linguistique ou économique .



<https://s.france24.com/media/display/64d53292>



Eurorégion SaarLorLux

Qu'est-ce qu'une Eurorégion ?

Une eurorégion est un **espace géographique commun à plusieurs régions** de différents États membres. C'est un territoire multiculturel.

Cette administration permet la **coopération** de ses membres en portant des projets communs au service des citoyens. Chaque Eurorégion définit **ses propres projets et champs d'actions** en fonction du territoire.

Pour réaliser ses projets, une Eurorégion est financée par différents programmes mis en place par l'**Union Européenne**.

Übersichtskarte
Großregion SaarLorLux



Présentation de la SaarLorLux

L'eurorégion **SaarLorLux** englobe la Wallonie et la Communauté Germanophone de Belgique (Belgique), le Luxembourg, la Lorraine (France), le Rhénanie-Palatinat et la Sarre (Allemagne). Qualifié de « **Grande Région** », cet espace couvre environ 65400 km² et compte 11,2 millions d'habitants.



Eurorégion SaarLorLux

Les enjeux culturels et de communication de la SaarLorLux

Née en **1980** dans un objectif de coopération internationale entre les régions concernées, la SaarLorLux s'est développée en forgeant des relations étroites entre les territoires membres, notamment **culturelles** (cours de Luxembourgeois enseigné en Lorraine...).

Étant un espace d'**industrialisation**, un réseau de voies de communications s'est rapidement installé au cœur de la Grande Région. Cette ramification de chemins de fer et routes permet d'encourager les **rencontres commerciales européennes**.

L'importance de la langue en Sarre-Lor-Lux

- 01 Préserver les langues locales
- 02 Faciliter la communication
- 03 Promouvoir la croissance économique
- 04 Comblent les divisions culturelles

Fastercapital



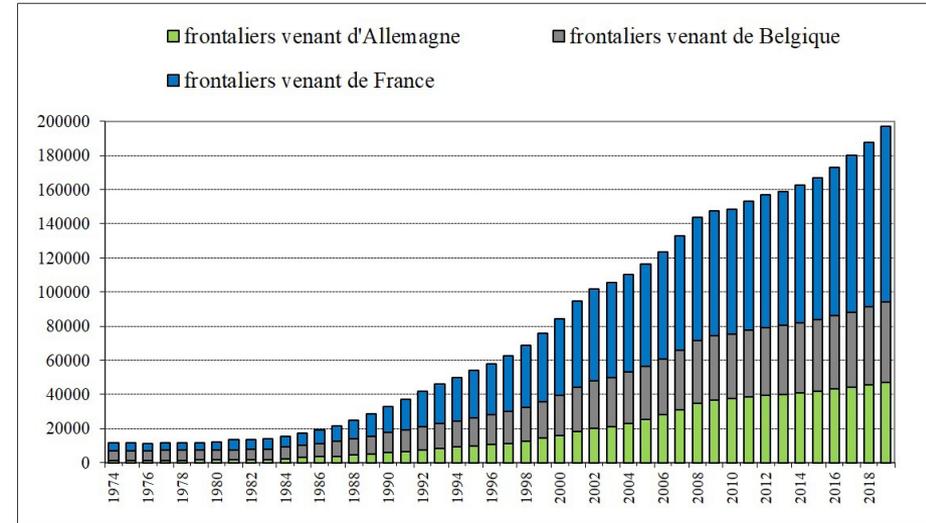
Les autoroutes dans la SaarLorLux

Eurorégion SaarLorLux

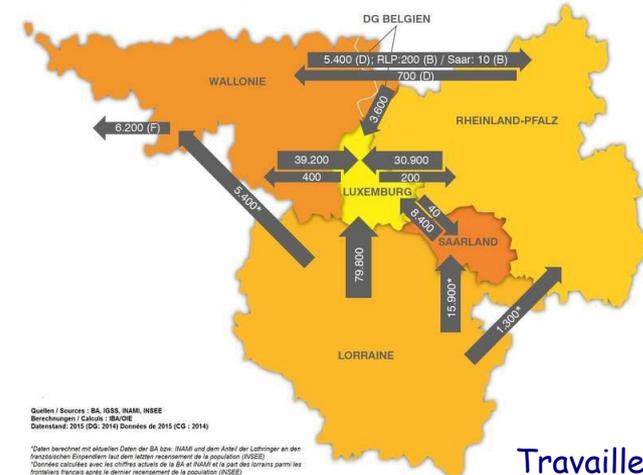
Les enjeux économiques et politiques

Son commerce s'est fondé sur un échange concentré sur l'industrie lourde (charbon, minerais de fer, acier...). Son activité économique est essentiellement basée sur les **travailleurs frontaliers**, comme au Luxembourg où ceux-ci représentent 47% de la main d'œuvre salariée en 2023. Ce chiffre augmente d'années en années, entraînant une forme d'**interdépendance** entre les cinq régions.

C'est donc aussi dans les régions frontalières que se regroupe la population. De nos jours en France, près de **360 000 personnes** ont un emploi dans un pays voisin. Ce nombre se retrouve à travers les flux importants de travailleurs passant de Lorraine à Wallonie ou encore à Sarre.



Source : Université du Luxembourg d'après les données IGSS/CCSS

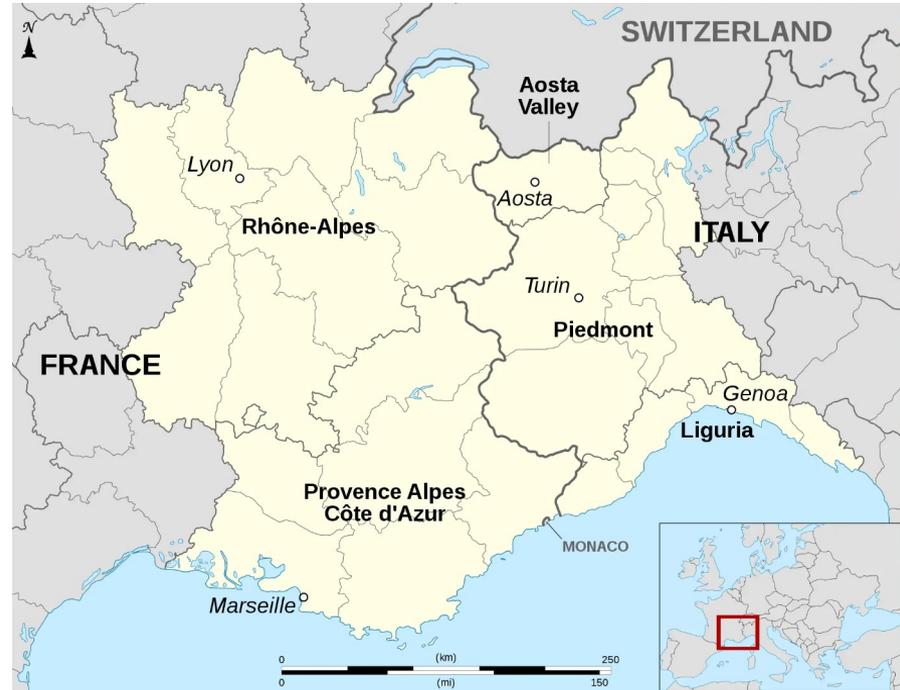


Travailleurs frontaliers

Eurorégion Alpes-Méditerranée

Le terme d'eurorégion est une appellation générique pour des espaces de coopération transfrontalière associant plusieurs territoires de différents États européens.

L'eurorégion Alpes-Méditerranée est une **entente interrégionale transfrontalière** entre la France et l'Italie. Ce territoire est composé des régions Rhône-alpes et PACA (Provence Alpes Côte d'Azur) en France et de la région Piémont, Ligurie et La Vallée d'Aoste en Italie. L'acte de naissance de cette **eurorégion** a été officiellement signé le 27 novembre 2006, à Lyon, par les représentants des collectivités des régions membres.

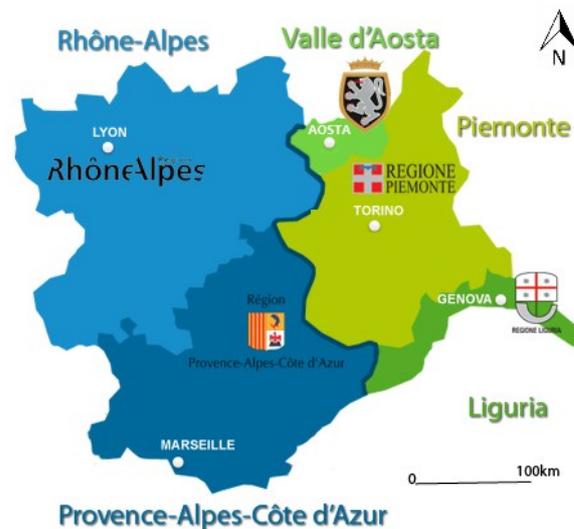


Source : MapSof.net

Acteurs eurorégion Alpes-Méditerranée

Afin de répondre à leurs objectifs, les cinq régions vont renforcer la mobilisation des **ressources européennes** disponibles, au-delà du programme Interreg, en ciblant les programmes Espace alpin, ou les programmes sectoriels, tels qu'Erasmus+, le Fonds Européen d'Innovation, le Mécanisme d'Interconnexion en Europe (MIE).

Une nouvelle Conférence des Présidents en Vallée d'Aoste est d'ailleurs prévue pour 2024, ainsi qu'un évènement conjoint à Bruxelles, qui pourrait se tenir lors de la Semaine Européenne des Régions et des Villes.



Acteurs de l'eurorégion Alpes-Méditerranée

Les objectifs d'une eurorégion sont d'améliorer la qualité de vie des citoyens au sein de l'**Union Européenne** et de renforcer le sentiment de citoyenneté européenne. Pour cela, les régions vont essayer de trouver des **solutions communes** à des **enjeux communs** au-delà des frontières tels que la préservation de la biodiversité, la lutte contre le changement climatique et pour l'emploi en zone de montagne, ainsi que de favoriser les partenariats entre les acteurs publics et privés de plusieurs pays.

Par exemple, l'économie de la région Alpes-Méditerranée est favorisée par ses **échanges** au sein de l'union européenne mais aussi avec les pays extérieurs à l'UE. On peut voir par exemple sur ce document, que sur la région de Piémont, les trois premiers pays d'exportation hors UE sont Les Etats-Unis, La Suisse et la Turquie.

Les échanges extérieurs à l'U.E. au sein de l'eurorégion Alpes-Méditerranée

Rhône-Alpes	Piémonte	Provence Alpes Côte d'Azur	Liguria	Valle d'Aosta
  	  	  	  	  

Roissy, une frontière qui s'efface pour s'ouvrir au monde

Roissy est considéré comme un lieu de passage, qui correspond à un lieu situé sur une frontière où le franchissement de cette frontière est autorisé par les autorités compétentes.

Ces passages peuvent également être **situés à l'intérieur du pays**, comme pour les aérodromes ou aéroports, les ports maritimes et gares ferroviaires. L'aéroport Charles-De-Gaulle est un des **plus importants des 119 autres points de passages** de France. C'est à la fois un hub qui permet de **rejoindre un très grand nombre de destinations** et une plateforme **multimodale** qui connecte la France et l'Europe au reste du monde par l'intermédiaire de moyens de **transport variés**.

Les principaux **enjeux** de cet aéroport sont l'offre de **connectivité intercontinentale** et la création de richesses.

Sources : data.gouv.fr

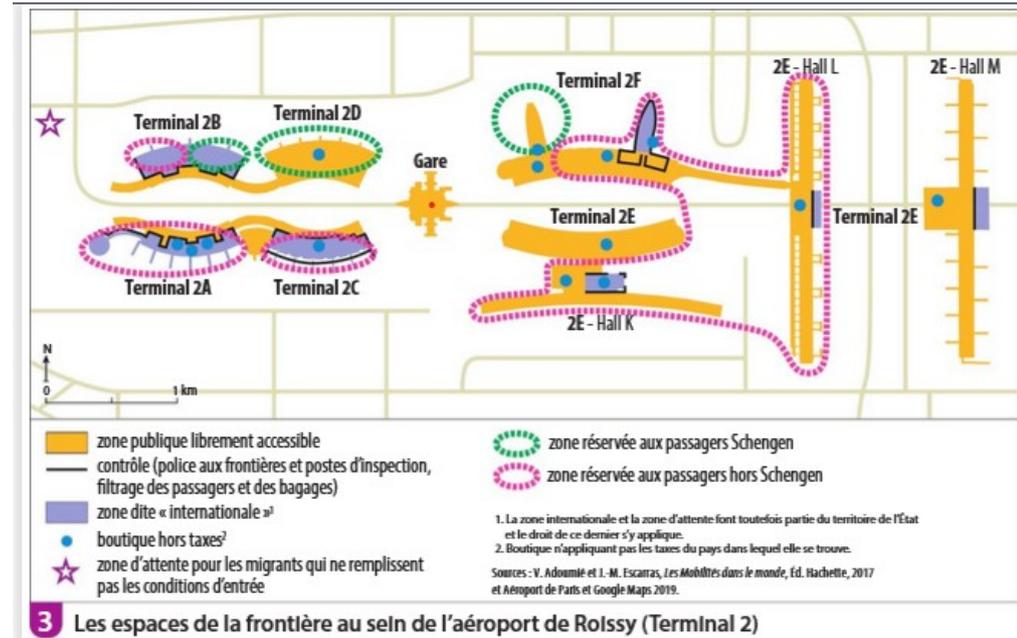
Multimodale : Qui concerne l'utilisation combinée de plusieurs modes de transport au cours d'un même trajet.

Une frontière qui contrôle les flux.

Un autre de ces enjeux principaux sont la **gestion de l'immigration** et des flux.

En effet, depuis 2004, **Frontex** est chargée du contrôle et de la gestion des frontières extérieures de **l'espace Schengen**. C'est pour cela que l'aéroport est divisé en 2 terminaux : un pour les passagers en provenance de l'espace Schengen, où aucun **contrôle douanier** n'est réalisé, et l'autre pour les voyageurs venant de l'extérieur de l'espace Schengen.

Roissy est un important point de passage de l'immigration ce qui à fait naître les **ZAPI** (Zone d'Attente pour Personnes en Instance). Ces zones d'accueils sont décrites comme des zones où **les droits fondamentaux sont bafoués**. Selon InfoMigrants ; ils n'ont pas le droit de sortir.



Les frontières externes de l'Union Européenne

A travers la présentation de :

- La frontière **guyano-brésilienne** et le **pont de l'Oyapock**
- La **ligne verte**, séparation entre **deux Républiques chypriotes**
- La frontière **entre L'Irlande du Nord et la République d'Irlande**
- Le cas de **Ceuta et Melilla**, enclaves espagnoles au Maroc

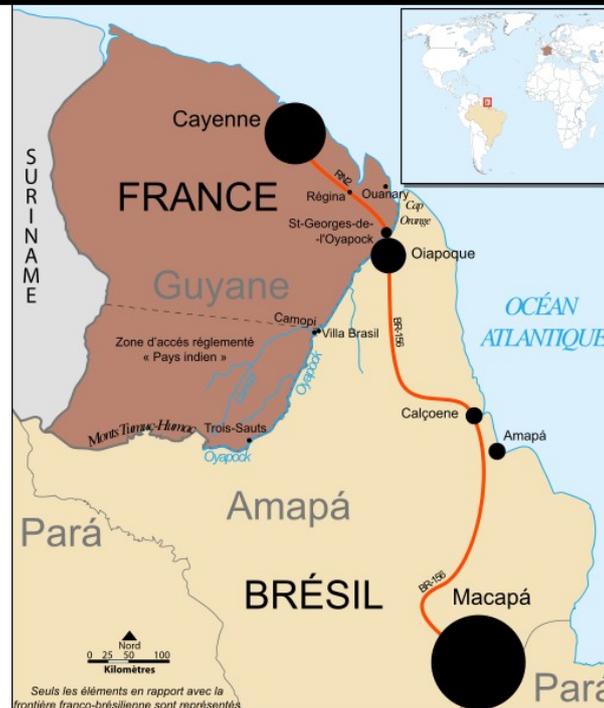
La frontière Guyano - Brésilienne

La Guyane est un département français situé au nord de l'Amérique du Sud, limitrophe avec le Suriname et le Brésil.

La frontière guyano-Brésilienne mesure 730,4 km.

La route en rouge sur le document est une route qui relie la capitale de la Guyane à la capitale de la région d'Amapa au Brésil.

Frontière : une séparation entre deux ou plusieurs ou entités



Carte Guyane

À la fin du 20ème, les président français (Jacques Chirac) et brésilien (Fernando Henrique Cardoso) lance la création d'un pont reliant leur deux pays via les villes de Saint-Georges de l'Oyapock (Guyane) et Oiapoque (Brésil).

Long de 378m, ce pont mettra 20 ans à s'achever et sera ouvert le 18 mars 2017 au public.

Les détails du pont de l'oyapock.

Ce pont a pour but d'intégrer la Guyane française en Amérique Sud afin de développer son économie et sa géopolitique.

Depuis l'ouverture du pont, environ 80 personnes passent par jour entre 9h et 19h . Toute personne y passant se voit obligée de suivre un contrôle réalisé par les autorités pour contrôler les flux. Mais malgré cela il reste encore un nombre important de migrants clandestins passant chaque jour la frontière (entre 30 à 60 000 par an).



Pont de l'Oyapock

Le projet a mis beaucoup de temps à se concrétiser car il y a eu des retards de constructions au niveau du manque d'entreprises volontaires, de matériels, d'infrastructures brésiliennes (routes non goudronnées, équipement du poste-frontière, recrutement du personnel).

Une frontière inégale

De nombreuses inégalités sont présentes entre la Guyane française et le Brésil . Par exemple la Guyane française bénéficiant d'un meilleur système de santé que le Brésil, les Brésiliens préfèrent passer la frontière pour se faire soigner en Guyane . Entre 2007 et 2016 à l'hôpital de saint Georges, sur les 8000 patients ; 1500 déclaraient vivre sur la rive brésilienne.

En effet, le PIB par habitant en Guyane est de 15 659€ en 2022 (INSEE) contre 8917\$ en 2022 (Banque Mondiale) pour le Brésil.



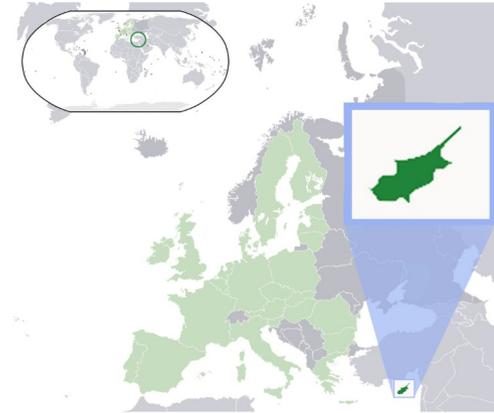
Bidonville guyanais

La frontière de Chypre

Chypre dans le monde :

Chypre à travers les siècles :

Chypre , est la troisième plus grande île de la Méditerranée après la Sardaigne. Durant son histoire, elle fut d'abord aux mains de l'empire Ottoman, le 1^{er} Juillet 1870, puis fut cédée à l'empire Britannique en 1914. Depuis son indépendance en 1960, elle fut traversée par une période de guerres civiles. Cela mena à sa séparation en deux par une **frontière***, qui se nomme la **ligne Verte**. Cette frontière sépare le Nord et le Sud du pays. A savoir que seule la République de Chypre est reconnue par les Nations-Unies et L'ONU.



Source : carte-du-monde.net

Carte de Chypre :



Source : Wikipédia

* Limite qui, naturellement, détermine l'étendue d'un territoire ou qui, par convention, sépare deux États :

Les relations internes et externes des deux Chypre :

La situation à la frontière :

La frontière Chypriote est marquée par une zone démilitarisée, occupée par des soldats chargés de maintenir la paix, engagés par l'ONU. Quant aux habitants de l'île, ils restent profondément affectés par sa division. En effet ces derniers, vivent de manière séparé avec peu d'interactions entre eux. Néanmoins de nombreux efforts sont déployés pour faciliter les échanges entre les deux communautés, par exemple avec l'ouverture de deux nouveaux points de passages à la frontière .

Relations géopolitique :

La découverte de gaz naturel en Méditerranée orientale a intensifié les rivalités géopolitiques dans la région . Chypre cherche à exploiter ses ressources naturelles, mais se trouve confrontée à des revendications territoriales de la Turquie, qui conteste les droits d'exploration de Chypre dans sa ZEE*. Notamment par l'envoi de navires militaires.

* ZEE (zones économiques exclusives) est une zone maritime dans lequel un état côtier dispose de droits souverains et a juridiction.

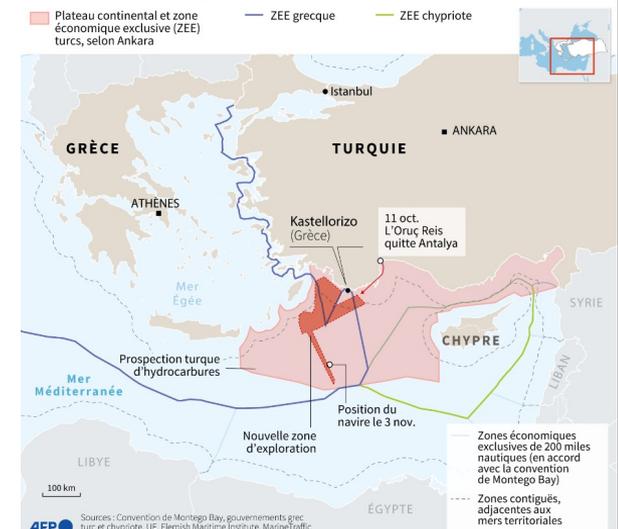
Nouveau passage de frontière :



Source : AFP

Les ZEE en Méditerranée orientale :

La Turquie prolonge son exploration gazière en Méditerranée



Source : AFP

Ses rapports avec l'UE

Contexte :

En vue de l'adhésion de Chypre à l'union Européenne en 2004, L'ONU proposa un plan de réunification du pays le 24 avril 2004 ,plus communément appelé le « plan Annan ». Ce dernier s'est déroulé sous la forme d'un référendum pour les deux populations. Cependant plus de 3/4 des chypriotes Grecques étaient contre cette réunification.

Les conséquences :

Finalement, la zone turque ne fait partie que juridiquement de l'UE mais est exclue de toute union économique et douanière. De même la zone grecque n'a pas pu accéder à l'espace Schengen car cela vaudrait à reconnaître leur frontière commune avec la partie Nord . A ce jour, l'île reste donc séparée en deux, la République de Chypre, membre de L'UE depuis 2004, n'exerçant son autorité que sur la partie Sud du pays.

Résultats du référendum pour la réunification de Chypre :

Communauté	Oui ³	Non ³	Participation
Chypriote grecque	24,17 %	75,83 %	88 %
Chypriote turque	64,90 %	35,09 %	87 %
Total	31,42 %	68,58 %	87,7 %

Source : Wikipédia

La frontière entre l'Irlande du Nord et la République d'Irlande

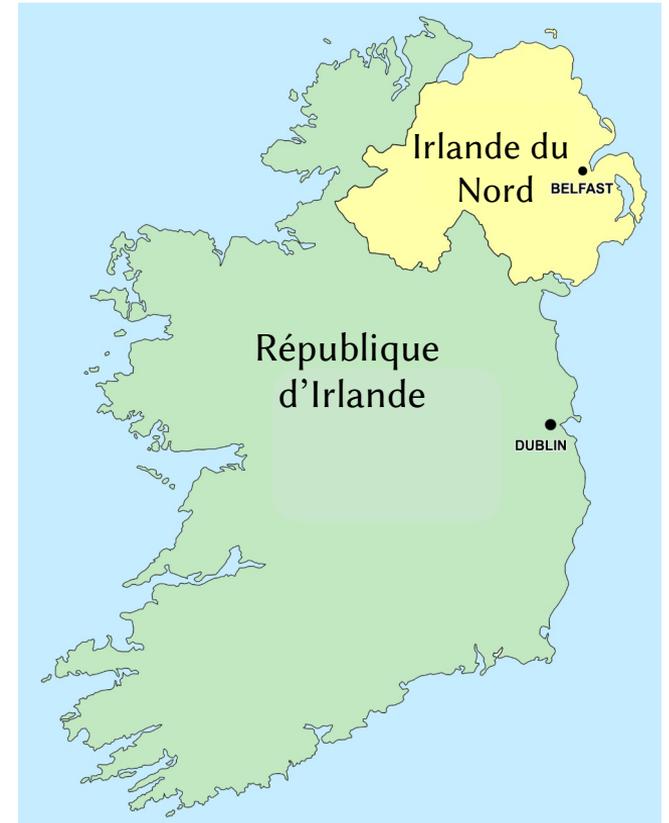
Présentation de la frontière

Cette frontière mesure environ 500 kilomètres et sépare deux États qui sont l'Irlande du nord intégrée au Royaume-Uni et la République d'Irlande un pays indépendant et membre de l'Union Européenne.

Pourquoi cette frontière fut-elle instaurée ?

Elle fut établie en 1921 afin de résoudre des tensions politiques et religieuses entre les nationalistes irlandais, majoritairement catholiques et qui souhaitent l'indépendance de l'Irlande, et les Nord-Irlandais majoritairement protestants qui veulent rester liés au Royaume-Uni.

Une figure importante de l'instauration de cette frontière fut Michael Collins un révolutionnaire irlandais qui a permis d'obtenir un accord avec le gouvernement britannique en conduisant ainsi à la partition de l'Irlande en deux.



Les conséquences de cette frontière

Cette frontière est devenue un symbole de la division entre les deux communautés nationalistes et unionistes créant ainsi des identités politiques et culturelles distinctes. Cela a entraîné des interactions sociales limitées comme les mariages mixtes assez rares en raison de leurs différences. De même pour l'économie et le commerce assez limités.

La militarisation de la frontière pendant les Troubles de 1960 à 1990 a été marquée par des affrontements violents entre les catholiques et les protestants d'Irlande. Ce conflit prit fin en 1998 avec la signature de l'Accord du Vendredi Saint qui a instauré la paix entre les deux États.



Sources : wikipedia.com tourismirland.com raconte-moi-l-irlande.com EHNE
« Hands Across the Divide » situé à Londonderry qui symbolise la paix après le conflit nord irlandais.

Frontières Espagne-Maroc

Ceuta et Melilla sont deux enclaves source de tension entre l'Espagne et le Maroc.



<https://www.google.fr/maps/place/Ceuta,+Espagne/@35.8890546,-5.3391253,14z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0xd0ca3e7e929acef:0x40463fd8ca1c640!8m2!3d35.8893874!4d-5.3213455!16zL20vMDF4MWs?entry=ttu>

Ceuta : ville autonome espagnole sur la côte nord de l'Afrique frontalière avec le Maroc. L'enclave espagnole est comme Melilla, située sur le continent africain, en face de l'Espagne, à environ quinze kilomètres des côtes de la province espagnole de Cadix. Ces deux enclaves sont les seuls passages terrestres qui relient l'Union européenne à l'Afrique.

Melilla : Entourée de la BAHIA qui est un grillage de + de 7m de haut avec des barbelés et des lames tranchantes, sécurisant l'enclave et diminuant le passage des migrants.

Conditions de passage

L'Espagne demeure en Europe l'une des principales portes clandestines. 155 migrants ont franchis la frontière qui sépare le Maroc de l'enclave espagnole de Ceuta, la plupart originaires de Guinée. Ils ont surmonté cette haute clôture de barbelés. Ils arrivent à rentrer en force à Ceuta mais ce font renvoyer au Maroc.

Cette barrière de plus de mètres de 7 hauteur, avec des lames de rasoirs, a déjà faits des morts suivant plusieurs témoignages.



Source : https://www.youtube.com/watch?v=rUCNljP_Uc8



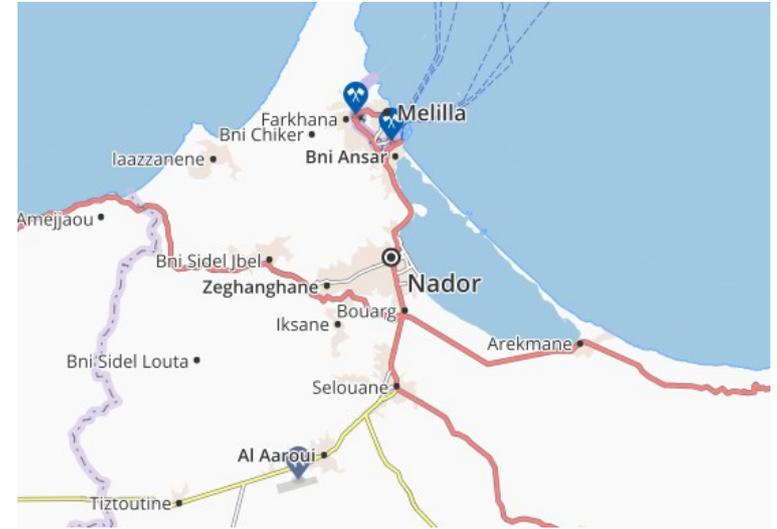
Source : https://www.youtube.com/watch?v=rUCNljP_Uc8

Il y a un centre d'accueil ouvert à Melilla pour 500 personnes mais il en accueille 2000. Certains attendent leurs papiers dans les camps, d'autres passent de forces et doivent se cacher dans les voitures pour traverser Beni Enzar pour ne pas se faire renvoyer au Maroc en passant par Ceuta ou Melilla.

Conséquences pour l'Espagne, le Maroc et l'UE

Les conséquences pour l'Espagne et l'UE sont mauvaises.

En effet, un contrat a été signé entre les 2 pays : l'Espagne et l'Europe aide financièrement Rabat pour renforcer la sécurité ce qui permet de faire passer 20000 espagnoles sans danger, pour travailler. Seulement, le Maroc développe la ville de Nador pour faire de l'ombre à Melilla et restreindre économiquement l'Espagne et permettre aux porteadoras de marchander entre le Maroc et l'Espagne.



<https://www.google.fr/maps/place/Ceuta,+Espagne/@35.8890546,-5.3391253,14z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0xd0ca3e7e929acef:0x40463fd8ca1c64018m2!3d35.8893874!4d-5.3213455!16zL20vMDF4MWS?entry=ttu>



Les migrants veulent passer la frontière et arriver en Espagne pour travailler et ramener de l'argent à leurs familles. 15000 marocains résident légalement à Melilla et ceux qui immigrent illégalement sont retournés au Maroc immédiatement.