

Quels sont les aspects et les limites de la puissance maritime française ? Éléments de correction

- Les éléments de réponse liés à la construction du croquis ne se trouvent pas dans cette proposition de corrigé (cf. la proposition de légende corrigée).

- **La légende du croquis ainsi que le croquis lui-même restent la trace écrite principale à retenir.** Les éléments ci-dessous n'ont pour autre fonction que de développer et illustrer certains points de la légende du croquis afin que vous puissiez répondre à une question problématisée sur le sujet. Il est évidemment inutile d'en retenir tous les détails, en particulier les chiffres (superficie des ZEE par exemple).

<p>Repère France métropolitaine</p>	<p>À partir de la vidéo et de la visite virtuelle, notez les éléments observés sur les bases militaires de Toulon et Cherbourg.</p> <p>Les bases militaires françaises accueillent les navires pour leur construction, leur entretien et leur ravitaillement. Les principaux ports militaires français sont Toulon, Cherbourg et Brest (deux bases, dont celle de l'Île Longue pour les sous-marins) ; Lorient est une ancienne base sous-marine, désormais centre de formation pour les fusiliers marins.</p> <p>- Toulon : 1^{er} port militaire d'Europe, 70% de la flotte française y est rattachée ; 20 000 personnes, civiles et militaires, travaillent pour l'arsenal (12% de la population de Toulon) ; 268 ha, 10km de quais, une dizaine de bassins pour accueillir les bâtiments de guerre.</p> <p>Bateaux de guerre basés à Toulon : le porte-avions Charles-de-Gaulle (c'est son port d'attache, aussi le lieu des réparations et du ravitaillement), 6 sous-marins nucléaires d'attaque, des bâtiments de projection et de commandement (aussi appelés porte-hélicoptères), notamment le Mistral, de multiples frégates anti-aériennes et anti-sous-marines, des ravitailleurs, des patrouilleurs, etc.</p> <p>- Cherbourg : accueille 13 bâtiments militaires ; base spécialisée dans la construction de sous-marins à propulsion nucléaire. C'est là qu'a été construit en 1967 Le Redoutable, premier sous-marin nucléaire français.</p> <p>Remarque : la flotte sous-marine française est composée de 10 unités, toutes à propulsion nucléaire, dont quatre sont armées de missiles nucléaires balistiques.</p> <p>⇒ La France se classe ainsi parmi les grandes puissances maritimes par sa capacité de projection sur l'ensemble des mers du globe, son niveau d'équipement (le Charles-de-Gaulle est le seul porte-avion européen à propulsion nucléaire) et son armement nucléaire embarqué dans les sous-marins.</p>
<p>Repère Nouvelle-Calédonie</p>	<p>Superficie de la ZEE de la Nouvelle-Calédonie : 1,700 million de km²</p> <p>À partir du commentaire sonore, de la carte et du site, résumez les <u>missions</u> que doivent assurer les bases militaires françaises à l'étranger. En quoi est-ce un élément de <u>puissance</u> pour la France ?</p> <p>Missions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ravitaillement, entretien et réparation des bâtiments militaires - Bases arrière pour la conduite des opérations extérieures de la France dans les zones de conflit - Défense du territoire français : surveillance des approches maritimes - Lutte contre les trafics illégaux : trafic de drogue ou immigration illégale par voie maritime - Police des pêches - Lutte contre la pollution maritime <p>+ d'autres missions comme la surveillance et l'assistance en cas de catastrophe naturelle ou l'assistance aux navires en difficulté</p> <p>⇒ C'est un aspect de la puissance maritime et militaire de la France : la France est capable de défendre et contrôler ses espaces maritimes, mais elle est capable aussi d'intervenir militairement dans les eaux internationales (en luttant contre la piraterie ou le trafic de drogue).</p>

<p>Repère Réunion et Mayotte</p>	<p>Superficie totale de la ZEE de la Réunion, de Mayotte et des îles Eparses : env. 1 million de km².</p> <p>D'après cette carte, quel élément montre que les frontières maritimes françaises ne sont pas encore définitives ? <i>La légende indique que certaines eaux revendiquées par la France n'ont pas encore fait l'objet d'un accord de délimitation avec un autre État (figuré linéaire en pointillés).</i></p> <p>À partir de la carte à l'échelle de l'océan Indien, expliquez quels sont les enjeux de la présence dans l'océan Indien pour la France.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enjeu économique : présence de ressources halieutiques (l'océan Indien est une importante zone de pêche) et de routes maritimes (l'océan Indien est au croisement de deux grandes routes maritimes : celle qui relie l'Afrique à l'Asie, avec un passage stratégique : le canal du Mozambique, et celle qui relie le Moyen-Orient à l'Asie) - Enjeu militaire : l'océan Indien est une importante zone de piraterie maritime.
<p>Repère Caraïbes</p>	<p>La ZEE des Antilles françaises : km².</p> <p>Observez et décrivez les frontières maritimes autour de ces îles. Par quel moyen ont-elles été fixées ? Comment expliquer cette géographie politique des îles des Caraïbes ? (Cherchez dans vos souvenirs de cours d'histoire !)</p> <p><i>Frontières maritimes caractérisées par un découpage complexe.</i></p> <p><i>Pourquoi ? En raison de l'histoire coloniale : différentes puissances européennes ont pris possession de ces îles à partir du XVI^e siècle et en ont fait des colonies, qu'elles ont principalement utilisées pour la production de sucre. Les frontières terrestres comme maritimes sont donc la conséquence du partage de ces territoires entre les différents États européens à cette époque. Aujourd'hui encore, de nombreuses îles appartiennent à des États européens : la France, le Royaume-Uni et les Pays-Bas.</i></p> <p>À partir de la vidéo, présentez les activités principales du port de la Martinique et expliquez comment le port s'adapte au contexte de l'économie maritime de l'espace caraïbe.</p> <p><u>Activités principales</u> : le transbordement de conteneurs (déchargement des conteneurs des navires et chargement sur un autre moyen de transport, maritime, terrestre ou aérien), l'escale pour les croisières (présence de grandes compagnies de croisière) et la réparation des navires de plaisance</p> <p><u>Adaptation du port au contexte de l'économie maritime de l'espace caraïbe</u> : volonté de faire du port un hub portuaire au sein de l'espace caraïbe ; volonté de relancer les activités industrielles liées au port, par exemple avec la filière spécialisée « réparation navale de grande plaisance », d'où un programme lourd de remise en état des bassins navals ; volonté d'accompagner la transition énergétique de la Martinique en plaçant le port au cœur des projets comme l'utilisation de l'énergie thermique des mers ou la biomasse.</p> <p>À partir de l'exemple de la Combattante (vidéo), quelles sont les missions de la Marine française dans la zone ? En quoi est-ce un élément de la puissance française ?</p> <p><u>Missions de la marine française dans la zone</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lutter contre les trafics de stupéfiants - aider les populations touchées par des catastrophes naturelles (cyclone ou séisme) - sauvetage en mer - lutte contre les pollutions marines <p>⇒ C'est un aspect de la puissance maritime (et militaire) de la France : les différentes missions de la marine française dans la zone montrent que la France est présente dans cet espace et qu'elle a les moyens d'y agir.</p>

Repère Guyane	<p>À partir de la vidéo, citez les autres territoires français qui ont bénéficié de l'extension du domaine maritime. <i>La Nouvelle Calédonie, les Antilles, la Guyane et les îles Kerguelen</i></p>
Repère Clipperton	<p>Quelles sont les <u>richesses</u> naturelles dans la ZEE autour de Clipperton ? (Carte)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ressources halieutiques : thon - Ressources minérales (cobalt, sulfures polymétalliques, nodules polymétalliques) <p>Avec quels pays des <u>conflits</u> autour des ressources sont-ils possibles ? (Carte)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Japon et Mexique pour la pêche : les bateaux de pêche du Japon et du Mexique pêchent le thon dans la ZEE de Clipperton - Mexique pour les ressources minérales <p>À partir de la vidéo, présentez les <u>enjeux</u> environnementaux de cette île.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faune : oiseaux marins (100 000 fous masqués) et 1 M de crabes terrestres (qui ont dévasté toute l'île) - Le plus grand lagon d'eau douce sur terre, mais eau non potable - Pollution liée au plastique : 5 tonnes de déchets plastiques ramassées en 2005
Repère TAAF	<p>La ZEE des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) : 2 millions de km².</p>
Repère Saint- Pierre-et- Miquelon	<p>À partir des articles, identifiez quelques litiges frontaliers entre la France et d'autres pays.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>En Europe</u> : litige entre la France et l'Espagne pour la délimitation des ZEE en mer Méditerranée. Enjeu ? La zone revendiquée par les deux pays pourrait contenir des gisements de pétrole. - <u>Dans l'océan Indien</u> : litige entre la France et Madagascar à propos des îles Éparses, un archipel inhabité constitué de 5 îlots principaux, situé dans le canal du Mozambique, et qui appartiennent plus largement aux Terres australes et antarctiques françaises (TAAF). Ces îles sont revendiquées par Madagascar depuis 1973. Enjeux ? Enjeux stratégique (ces îles permettent la présence de la France dans le canal du Mozambique et plus largement dans l'océan Indien), économique (possibles gisements de gaz naturel) et écologique (grande diversité de la faune et de la flore terrestre et maritime qui pourrait être menacée par d'éventuels forages visant à rechercher des hydrocarbures) <p><u>En Amérique du Nord</u> : litige entre la France et le Canada à propos des espaces maritimes autour de l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon. La France a déposé une demande d'extension de sa ZEE devant la Commission des limites du plateau continental de l'ONU, ce que refuse le Canada. Enjeu ? Potentielle présence d'hydrocarbures.</p>