**1/ Un schéma de *la façade maritime de la Northern Range***

**2/ La légende d'un croquis représentant *l'Union Européenne dans la mondialisation***

**3/Le plan d'une composition répondant au sujet *La France dans la mondialisation***

Vous pouvez utiliser le manuel et les éléments ci-dessous :   
Certains éléments sont des titres de partie, d'autres sont des éléments correspondant à des figurés ou à un paragraphe de composition, certains sont hors-sujet, d'autres ont été oubliés, vous pouvez les modifier : préciser, compléter, adapter…Certains éléments peuvent être utilisés plusieurs fois (dans des exercices différents)

*Vous pouvez utiliser ciseaux et colle pour gagner du temps, mais repérez avant découpage les éléments que vous voulez associer !*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aménagements | L'UE, centre d'impulsion de la mondialisation | Hinterlands moins bien desservis et moins actifs |
| France, première destination touristique mondiale | Flux | Paris, ville mondiale |
| Une aire de relation privilégiée de l'UE : la Méditerranée | Francophonie | La France dans le monde |
| Expatriés | L'importance de la façade maritime de la Northern Range | Bases militaires |
| Les limites de l'influence de l'Union Européenne | Pôle touristique mondial | Inégalités |
| Réseaux | ONG | Aire de relation |
| Espaces en marge | Premier marché et exportateur mondial | Métropoles |
| Pôles maritimes majeurs | Mégalopoles | Acteur et Pôle majeur de la mondialisation |
| Interface | Firmes Transnationales | Concurrences |
| Territoires ultramarins | Arrière-pays densément peuplé et riche | Préoccupation environnementale |
| Poids de certains Etats membres | Investissements | Deuxième façade maritime du monde |
| Trafic de produits manufacturés en conteneurs | Lieux de pouvoir (ou fonctions de commandement) | Infrastructures de transport |
| Vielle tradition commerçante des villes littorales de l'Europe du Nord-Ouest | Espace à haut niveau de vie, à régime démocratique et à protection sociale élevée | La Northern Range polarise la moitié du trafic portuaire de l'UE |
| Echanges | UE, deuxième marché mondial à haut niveau de vie | Aides |
| Organisation spatiale | Des ports dont l'influence est hiérarchisée | Rayonnement |
| Dessertes terrestres et fluviales | Tensions | Attractivité |
| Disparités | Coopération | Euromed |