



Les armateurs, marchands et négociants aunisiens dans le commerce transatlantique Nord

publié le 26/06/2007 - mis à jour le 21/06/2012

4ème

Descriptif :

Au 17^e et au 18^e siècle le commerce avec la Nouvelle-France représente pour l'économie de notre région et particulièrement pour les ports de notre façade maritime un débouché très important pour les productions locales et une formidable source d'enrichissement. Celui-ci profite principalement aux armateurs, marchands et négociants. Mais les très nombreux emplois créés contribuent à la prospérité de nombreux ports et surtout à celui de La Rochelle.

Sommaire :

- Les armateurs, marchands et négociants Aunisiens dans le commerce transatlantique Nord au 17^e et 18^e siècle
- Pistes pédagogiques
- Bibliographie
- Articles
- Archives

● Les armateurs, marchands et négociants Aunisiens dans le commerce transatlantique Nord au 17^e et 18^e siècle

Au 17^e et au 18^e siècle le commerce avec la Nouvelle-France représente pour l'économie de notre région et particulièrement pour les ports de notre façade maritime un débouché très important pour les productions locales et une formidable source d'enrichissement. Celui-ci profite principalement aux armateurs, marchands et négociants. Mais les très nombreux emplois créés contribuent à la prospérité de nombreux ports et surtout à celui de **La Rochelle**.



Peinture de Joseph Vernet en 1762 (Musée du Nouveau Monde, La Rochelle)

Cette réussite s'explique par la mise en valeur des différentes colonies françaises d'Amérique et notamment celle de la **Nouvelle-France**. Cette mise en valeur doit être associée au dynamisme de quelques dizaines d'armateurs, de marchands de notre littoral intégrés dans des réseaux commerciaux régionaux, européens et internationaux de qualité.



Ports de la façade maritime du Poitou-Charentes (Inventaire des lieux de mémoire)

Au cours de cette période, l'activité maritime va évoluer régulièrement. On assiste au déclin de la pêche morutière.

Cependant, **La Rochelle** devient la principale porte du commerce avec le **Canada**, comme en témoigne le nombre de navires armés pour cette destination. En effet, entre 1630 et 1759, 60% du trafic maritime total entre la France et le Canada a été réalisé par des navires partis de la cité rochelaise.

Destination	1730	1735	1740	1745	1750	1755	1760	1765
Canada	3	2	4	5	3	2	1	2
Antilles	6	8	7	5	2	2	1	3
Indes	3	2	3	4	4	3	2	2
Amérique	11	10	11	10	10	10	10	11
Europe	3	1	1	1	2	2	1	1
Indes orientales	8	1	10	10	10	10	10	10
Indes occidentales	3	3	3	4	4	3	3	3
Total	37	37	48	48	48	48	47	49

Navires armés à la Rochelle pour les Amériques

Mais la perte du Canada en 1763 occasionne une grave crise et les armateurs et marchands rochelais doivent réorienter leurs investissements. Ils vont donc à nouveau intensifier leurs échanges avec les Antilles dans le cadre du commerce triangulaire entre Europe, Afrique et Antilles. Ce commerce se substitue au commerce triangulaire mis en place par **Jean Talon** avec la Nouvelle-France.



Le commerce triangulaire orchestré par l'intendant Jean Talon (Carte, manuel scolaire, Le Québec, une Histoire à suivre p.95, édition le Grand Duc)

● Pistes pédagogiques

1/ Un premier ensemble d'activités peut s'articuler autour de sorties pédagogiques dans les villes concernées par cette intense activité commerciale avec l'Amérique du Nord.

Beaucoup de villes dans notre région sont plus ou moins liées à ces activités comme on peut le faire remarquer préalablement à partir de cartes des ports consacrés à ce commerce ou bien celle des productions régionales exportées (voir documents annexes).



Les produits exportés vers l'Amérique du Nord (Carte, conception M.Augeron et réalisation P.Brunello)

Ensuite à partir du site des lieux de mémoire communs à nos deux territoires : le Poitou-Charente et le Québec, il est possible de recenser les sites patrimoniaux d'intérêt dans la ville la plus proche de son établissement (les élèves du département de la Charente-Maritime seront bien évidemment privilégiés !)

2/ Une deuxième sortie s'impose également aux **archives départementale de la Charente-Maritime** où il est possible d'avoir accès à différentes sources afférentes au commerce et aux activités des armateurs et marchands de notre région avec la Nouvelle-France.

Après avoir vu des originaux de ces différentes sources et visité les archives vous pourrez travailler avec vos élèves sur des photocopies. Grâce à la précieuse aide du service éducatif vous pouvez préalablement choisir les sources les plus adaptées à votre projet.

Il est possible de travailler sur des armements de différents navires et sur des état de cargaison par conséquent très révélateur des exportations à destination du **Canada**. D'autre part, ces actes notariés permettent de prendre connaissance des différents armateurs, marchands et autres personnes parties prenantes dans une telle aventure.

3/ Une dernière sortie est toute justifiée si votre projet concerne en grande partie le commerce transatlantique. La

visite du **Musée du Nouveau Monde** qui présente l'héritage des relations que la France entretient avec l'Amérique depuis le XVI^e siècle à partir de **La Rochelle**.

Consacré aux activités commerciales de la ville de **La Rochelle avec les Antilles "les isles"** mais également aux liens avec l'Amérique du Nord est toute justifiée. Dans cet ancien hôtel particulier construit par une famille d'armateur rochelais (Fleuriau), vous aurez la possibilité d'avoir accès à de nombreuses œuvres et notamment des tapisseries représentant des allégories, peintures ou copies comme la représentation du port de La Rochelle par **Vernet** et de nombreuses gravures et autres documents qui permettent de saisir l'atmosphère de cette période d'intense activité maritime, et d'exploitation commerciale du Nouveau Monde.

● Bibliographie

► AUGERON Mickaël et Dominique GUILLEMET (dir.). 2004, *Champlain et les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d'échanges entre le Centre-Ouest français et l'Amérique du Nord*.

éditeur : Geste Éditions

► BOSHER J.F, 1992, *Négociants et navires du commerce avec le Canada de 1660 à 1760*.

► CAZAMAYOR, J.P. 1992, *Le commerce entre La Rochelle et le Canada au 18^e siècle (1717-1760)*.

éditeur : Mémoire de maîtrise d'Histoire de l'Université de Poitiers

► GARNAULT Emile 1992 réed, *Les rochelais et le Canada*.

► MUSSET Georges 1899, *Les rochelais à Terre-Neuve, 1500-1789*.

éditeur : l'auteur (La Rochelle)

► TROCME Etienne, DELAFOSSE Marcel, 1952, *Le commerce rochelais de la fin du XVe siècle au début du XVIIe*.

éditeur : A. Colin

● Articles

► (non daté) NERROU Jacques, *Navires et engagés pour les terres neuves de la Nouvelle-France et des côtes de la Cadie -1600-1654-*

Notaires rochelais. Association Racines et Rameaux français d'Acadie.

► DELAFOSSE Marcel, 1986, *Le trafic maritime franco-canadien (1695-1715) - Navires et marchands à La Rochelle* - Revue de la Saintonge et de l'Aunis

éditeur : Fédération des Sociétés Savantes de la Charente-Maritime

► GAUCHER M., DELAFOSSE M., DEBIEN G., 1961, *Les engagés pour le Canada au 18^e siècle*. Revue d'Histoire d'Amérique Française

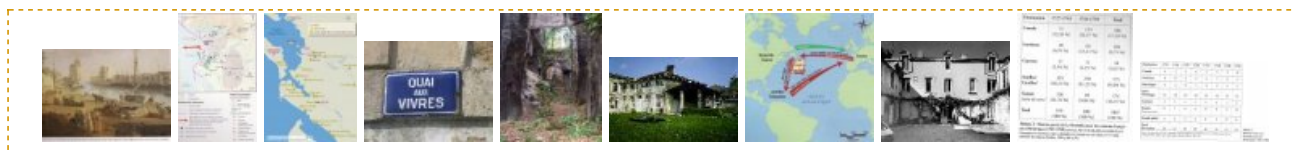
● Archives

► [Archives départementales de la Charente-Maritime](#) 

► Archives de la Société Martell et Co., (Cognac)

► Musée du Nouveau Monde (La Rochelle)

Portfolio



Académie
de Poitiers

Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.

Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.