

Espace collaboratif des Formations Transports et Logistique

NEWSLETTER N° 6

FÉVRIER 2015



SOMMAIRE :

- Éditorial
- Réseau européen NETINVET pas seulement pour les étudiants
- Résultats concours général des métiers Transport
- Pour la logistique, l'attractivité se joue aussi en Douanes
- Étiquettes «anti contrefaçon»
- Le saviez-vous ?
- Les nombres du jour : 1,5 ; 63 ; 2 et 3 3 1 1
- Vol de marchandises : mieux vaut prévenir...
- Revue de presse
- Recyclage palettes
- Le saviez-vous ?
- Insolite
- Transport et logistique des déchets
- Vidéo
- Conjoncture
- Dès juillet 2016
- Jeux sérieux logistique
- Insolite
- Sécurité

RÉDACTION

P. VINARD - T. LEFEUVRE
JM. SENAC - P. CATTET

CONTACT

webmastercrm@laposte.net

ÉDITORIAL

Bonjour à tous,

Vous tenez entre vos mains – ou plus sûrement vous lisez sur votre écran – le dernier numéro de la « newsletter » de la filière transport-logistique. C'est l'occasion pour moi de saluer l'activité des animateurs « transport-logistique » du centre de ressources « mercatique-vente-transport-logistique ». Les enseignants de la filière disposent désormais d'un espace où ils peuvent trouver des informations, des productions pédagogiques, des sujets d'examen ou de concours avec leurs corrigés. La fréquentation croissante du site montre que la mutualisation des ressources répond à un véritable besoin des enseignants. Mais évidemment cette démarche, pour produire tous ses effets, suppose une participation active de tous. C'est donc un appel à contribution que nous vous lançons !

La filière transport-logistique connaît une actualité riche. Un article de Thierry Lefeuvre dans ce numéro présente un projet d'échange entre enseignants d'un certain nombre de pays européens afin de développer la mobilité européenne de nos étudiants. Notons parallèlement l'ouverture du réseau NETINVET, décidée au cours de son assemblée générale 2014, aux formations de niveau 4 (baccalauréat professionnel pour la France). Pour soutenir cette initiative, un projet Erasmus+ (ETL4ALL) a été lancé à l'initiative de l'AFT entre la France, la Belgique, la Catalogne et l'Italie, dont l'objectif est d'identifier et développer des références communes entre les diplômés de ces quatre partenaires. Au niveau V, il faut signaler la transformation du CAP agent d'entrepôt et de messagerie (AEM) en CAP opérateur/opératrice logistique (OL) à la rentrée 2015. En effet les travaux de la 11^{ème} CPC ont permis une rénovation en profondeur de ce diplôme, diplôme qui offre de véritables opportunités professionnelles dans un secteur en plein développement.

Tous les diplômes du domaine sont désormais rénovés, du CAP OL au BTS TPL en passant par les deux baccalauréats professionnels « transport » et « logistique ». Pour parachever cet édifice, il fallait créer une véritable filière de recrutement pour les enseignants du transport et de la logistique. C'est désormais chose faite avec l'ouverture d'un parcours « transport-logistique » à l'Espé de Lille, qui prépare au CAPLP externe transport-logistique. Et pour les personnels non titulaires déjà en poste dans nos établissements, indiquons aussi l'ouverture d'une option « transport-logistique » à l'examen professionnalisé (l'équivalent du concours réservé pour les professeurs de lycée professionnel) !

Il reste encore à mieux faire connaître aux collégiens et lycéens la filière du transport et de la logistique. L'occasion nous en est offerte avec la généralisation à la rentrée 2015 du « parcours individuel d'information, d'orientation et de découverte du monde économique et des professions » (PIIODMEP). Derrière ce sigle, il faut le reconnaître un peu difficile à mémoriser, il sera possible de présenter dès le collège, avec la contribution des principaux acteurs du secteur, les métiers du transport et de la logistique, ainsi que les formations qui y conduisent !

Pierre Vinard
Inspecteur général de l'éducation nationale
Groupe « économie et gestion »

Réseau européen NETINVET : pas seulement pour les étudiants !

Depuis janvier 2013, la branche Transport/logistique a rejoint le réseau européen NETINVET jusqu'alors dédié uniquement au Commerce international. L'AFT et la CGI soutiennent désormais conjointement ce réseau ayant pour vocation de développer la mobilité des étudiants au cours de leur formation.

Le point fort de NETINVET est de rassembler 65 établissements d'une dizaine de pays, partageant tous la même charte qualité, et soucieux de proposer aux étudiants des séjours à l'étranger permettant de développer réellement des compétences professionnelles, au-delà des traditionnelles bénéfiques linguistiques et culturels apportés par de tels déplacements.

En 2014, les professeurs des établissements membres du réseau ont également fait leur valise pour des séjours d'une semaine complète à l'étranger. A l'origine, une idée simple : pour préparer des séjours de qualité à l'étranger pour les étudiants, les professeurs doivent en amont se déplacer pour connaître réellement les contextes et pratiques professionnelles de leurs futurs partenaires. C'est la première étape de la construction d'une confiance mutuelle et de partenariats durables. Avec cet objectif, cinq pays ayant des adhérents NETINVET ont déposé ensemble un projet européen (Léonardo Vetpro) afin d'obtenir le financement de la mobilité des professeurs. Le projet ODON « Open doors for NETINVET », a été validé pour les Pays-Bas, la Catalogne, la Belgique et l'Italie. La France n'a pas été éligible au financement européen, mais l'AFT et la CGI ont décidé de financer eux-mêmes la participation des professeurs Français.

NETINVET/ODON French week, Aix-en Provence/Cavaillon November 2014

Program

Monday 17 November : Discovering the national contexts of the partners Welcome

Presentation of the week program
Getting to know each other
Working program tuning
Presentation and visit of lycée Georges Duby
Presentations of the partners' education systems
Actors and responsibilities in a perspective of recognised mobility
Presentation of Netinvet French network

Tuesday 18 November : Understanding training strategies and pedagogical constraints

Presentation of the economic context linked with training and recruitment - CGI and AFT
Presentation of diplomas and trainings, pedagogical aspects, assessment and work placement
Specificities of recruitment of students, graduates choices.
Special focus on foreign languages
Ecvet mobility principles

Wednesday 19 November : Sharing practical experiences with trainers and mentors Partic-

ipation to lessons
Presentation of experiences abroad
Discussion with students about mobility
Visit of companies
Discussion with mentors

Thursday 20 November : Preparing partnership for recognised mobility On the way to

partnership ECVET friendly
Units for mobility
Focus on assessment
Logistical aspects to secure mobility
Concrete aspects of mutual trust

Friday 21 November : Addressing advices for the NetinVet CoP

Formalisation of the main benefits of the week
Wrap up

En 2014, 3 semaines de mobilité ont eu lieu, rassemblant au total plus de 50 professeurs.

La première s'est déroulée aux Pays-Bas du 07 au 12 avril 2014. Au programme, découverte des particularités de l'enseignement professionnel aux Pays-Bas, visites d'écoles partenaires, d'entreprises et de sites portuaires et surtout discussions et travail en commun entre les participants pour préciser les contenus et attentes de formation dans le cadre de la mobilité des étudiants. 2 professeurs de BTS Transport et prestations logistiques des lycées Mendès France de Péronne et Ismaël Dauphin de Cavaillon ont participé à cette semaine.

La deuxième opération a eu lieu en Catalogne du 03 au 07 novembre 2014 avec les mêmes objectifs dans un contexte régional très différent. Là encore 2 professeurs de BTS TPL des lycées Pierre de Coubertin de Calais et Brocéliande de Guer ont pu bénéficier du déplacement.

La troisième semaine s'est déroulée principalement au lycée Georges Duby de Luynes près d'Aix en Provence, en association avec le lycée Ismaël Dauphin de Cavaillon. 12 professeurs de Catalogne, Pays-Bas et Belgique y ont participé, ainsi qu'une dizaine de professeurs Français représentant 6 lycées.

Une série de résultats très positifs est à porter à l'actif du projet NetinVet/ODON :

La compréhension du fonctionnement des pays partenaires a permis d'identifier clairement ce qu'il est possible de mettre en place pour la mobilité : qui décide des contenus d'enseignement ? Qui évalue et qui reconnaît les acquis en fin de parcours de mobilité ? Un transfert des acquis est-il possible ?

La discussion autour de pratiques d'enseignement variées, leur observation in situ a donné l'occasion aux professeurs de prendre du recul sur leur propre pratique tout en bénéficiant des idées des autres.

Le travail d'analyse en commun des référentiels a révélé une grande proximité dans les interrogations et donne de la transparence aux futurs accords de formation en permettant de cerner les possibilités et limites des parcours de mobilité.

Les contacts directs entre professeurs ont confirmé qu'ils étaient un moyen de développer fortement la motivation pour travailler durablement ensemble.

De nombreux nouveaux projets de mobilité pour les étudiants ont été initiés à l'occasion de ces semaines de travail.

2 autres semaines sont en cours de préparation pour le printemps 2015 et se dérouleront en Belgique et en Italie. Et une suite est programmée pour 2016... À vos bagages !!!

Thierry LEFEUVRE

IA-IPR

Membre du comité scientifique du réseau NetinVet

Résultats concours général des métiers Transport - Session 2014

1^{er} prix : Ludovic TALMARD
2^{ème} prix : Quentin METAYER
3^{ème} prix : Florian BETIS

Lycée Camille du Gast - DIJON
 Lycée Don Bosco - NANTES
 Lycée Saint-Michel - NANCY-METZ

Pour la logistique, l'attractivité se joue aussi en Douanes



Les déclarations de TVA sont simplifiées depuis janvier 2015, pour les importateurs et les exportateurs français. La mesure devrait profiter aux logisticiens et aux ports français, actuellement fortement concurrencés par la Belgique et les Pays-Bas.

Les entreprises importatrices doivent régler la TVA sur les produits provenant de pays non-européens une fois qu'ils les ont commercialisés. Jusqu'à présent, la TVA sur les produits importés était perçue par les Douanes en amont. Le changement n'est pas anodin. Selon Bercy, ce décalage représenterait une avance de trésorerie de près de 10 milliards d'euros pour les entreprises. Pour contourner la règle fiscale, les importateurs ont trouvé la parade : passer par les ports d'Anvers ou de Rotterdam. Dans son rapport annuel publié début février 2014, la Cour des comptes avait déjà tiré le signal d'alarme. "La France, par sa position géographique, aurait vocation à devenir l'une des principales portes de circulation du fret entre l'Union européenne et les pays tiers... lire la suite

<http://www.usinenouvelle.com/article/pour-la-logistique-l-attractivite-se-joue-aussi-en-douanes.N242488>

Étiquettes « anti contrefaçon »

Il n'y a rien de plus énervant que de commander un produit et d'en recevoir une pâle copie. Pour éviter cela, l'Allemand Schreiner Protech propose d'utiliser des étiquettes spéciales intégrant plusieurs dispositifs anti contrefaçon

<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/72662/actualites-detail-logistiques-magazine/schreiner-assure-une-triple-protection-contre-les-faussaires.html>



Le saviez-vous ?

FiFi porte vos colis !! Je vous rassure ce n'est pas moi !! a sa place dans l'entrepôt, l'atelier, le magasin...

FiFi ne fait rien de très compliqué : il prend en charge votre colis et vous suit. Une tâche d'assistance élémentaire, mais ô combien utile, dans un entrepôt, un magasin, un atelier, un aéroport... Le robot mis au point à Karlsruhe, en Allemagne, est conçu pour répondre très simplement aux besoins de son utilisateur. Il s'approche pour prendre une charge, démarre, suit une ligne au sol, le tout selon les indications données par gestes, captées par un système de vision 3 D. Un scanner laser lui permet d'évoluer en évitant les obstacles et en respectant la sécurité de ceux qu'il croise en chemin. L'une pour des petites charges de 30 kilos. L'autre pour transporter des pièces ou chargements pouvant atteindre 300 kilos. Les premiers FiFi seront commercialisés pour la logistique, en attendant les versions destinées aux ateliers de production.

L'Usine Nouvelle n° 3388

Les nombres du jour : 1,5 ; 63 ; 2 et 3 311

Près d'**1,5** km de long, **63** wagons, **2** locomotives, **3 311** tonnes de masse remorquée. La SNCF a testé la circulation du train de fret le plus long d'Europe entre Lyon et Nîmes. Il s'agissait d'un train de transport combiné.



<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/72606/actualites-detail-logistiques-magazine/la-sncf-teste-le-train-de-fret-le-plus-long-d-europe.html>

<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/72559/image-sncf-et-rff-font-circuler-le-plus-long-train-de-fret-d-europe.html>

Le tout en images

<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/72559/image-sncf-et-rff-font-circuler-le-plus-long-train-de-fret-d-europe.html>

Vol de marchandises : mieux vaut prévenir...

Il n'est pas de crime parfait mais des disparitions fort bien organisées, l'imagination et la « logistique » des malfrats semblant inépuisables. Voici quelques remèdes préventifs issus des clauses syndicales et des réactions judiciaires.

Bulletin des transports et de la logistique - 06/10/2014

Revue de presse

<http://youtu.be/ddkx08ZSlxg>

Une petite vidéo de présentation du transport maritime.

<https://www.youtube.com/watch?v=RGX90ssWDKk>

Une vidéo sur la logistique urbaine.

http://www.strategielogistique.com/IMG/pdf/HS-n22-bd_corr.pdf

À télécharger le n° hors-série de STRATÉGIES LOGISTIQUE sur la planification stratégique des entrepôts.

<http://www.strategielogistique.com/Automatisation-des-entrepots.4282>

À télécharger le n° hors-série de STRATÉGIES LOGISTIQUE sur l'automatisation des entrepôts.

<http://www.strategielogistique.com/L-entrepot-de-demain.4763>

À télécharger le n° hors-série de STRATÉGIES LOGISTIQUE sur l'entrepôt de demain.



http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/72002/actualites_detail-videos/diaporama-ups-un-site-pilote-pour-la-logistique-de-la-sante.html

Un diaporama sur la logistique des produits de santé

À télécharger sur <http://ressources.aft-iftim.com/dyn/portal/index.seam?page=alo&alold=14439>

Trois articles dans la revue Face au risque sur la gestion des risques dans la Supply chain.

N° 509 - Supply chain : une démarche collaborative - Janvier 2015

N° 507 - Supply chain : de la méthode avant toute chose - Novembre 2014

N° 506 - La supply chain, des atouts et des risques à gérer - Octobre 2014

Trois articles et deux cartes à télécharger sur le site de l'Isemar.

<http://www.isemar.asso.fr/fr/institut/accueil.php>

Note de Synthèse n° 163 - Mars 2014

La Méditerranée sous le regard de la conteneurisation

Note de synthèse n° 164 - Avril 2014

Arctique / Antarctique Les enjeux des usages polaires

Note de synthèse 171 - Janvier 2015

Les émissions de gaz par les navires. L'alternative GNL, mais à quelles conditions ?

Carte n°70 - Les autoroutes de la mer en Europe.

Carte n°73 - La zone arctique

Recyclage palettes

Sur l'île de LANZAROTE, île volcanique et venteuse, les pieds de vignes sont très bien protégés du souffle d'Éole.

Photo Alain PALAS



Le saviez-vous ?

La surcharge «souffre» est-elle lancée ; Depuis le début du mois de janvier 2015, la Manche et la mer du Nord sont classées en zone à émissions contrôlées (valeur limite de 0,1%).

La menace de certaines compagnies maritimes, d'intégrer dans la BAF le coût du fuel désulfuré, verra-t-elle le jour ?

Insolite

En Amérique du Nord des essais de conteneurs de 60' entre les chemins de fer Canadiens et Américains. Le but étant l'augmentation des «transloadings» couramment pratiqués dans les ports californiens.

Transport & logistique des déchets

Enjeux et évolutions du transport et de la logistique des déchets.

Le transport prend une place importante dans la vie d'un produit, depuis sa conception jusqu'à son élimination ou sa valorisation en tant que déchet. Dans cette chaîne, cette étude réalisée par Bio Intelligence Service pour l'ADEME s'est intéressée particulièrement au transport et à la logistique des déchets en France.

<http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/7695-transport-des-dechets-etude.pdf>

Vidéo

France 5 a diffusé le 23 septembre 2014 le reportage « Le port du Havre, un monde de démesure » tourné à l'hiver et printemps 2014 par la réalisatrice Elise Casta-Verchère.

Ce film inédit de 70 minutes est l'occasion de découvrir le parcours de la marchandise depuis Le Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen, à travers le quotidien des hommes et des femmes qui animent les ports de l'axe Seine.

<https://www.youtube.com/watch?v=bqjpSdWB6s>



Conjoncture

Au 1er janvier 2015, 5035 porte-conteneurs sont en service dans le monde, représentant une capacité de 18,374 millions de conteneurs EVP, en hausse de 6,3% en un an, selon les chiffres d'Alphaliner publiés le 19 janvier 2015.

Cela correspond à l'arrivée de 1,47 million d'EVP en nouveaux navires (203 porte-conteneurs ont été livrés) et à la disparition de 394 000 EVP, principalement par démolition (170 porte-conteneurs détruits).

La hausse de capacité est plus forte en 2014 qu'en 2013 (+5,8%) mais l'année est moins bonne en termes de commandes. En 2014, 1,099 million d'EVP (soit 151 porte-conteneurs) ont été commandés (-40%), pour un montant cumulé estimé par Alphaliner à 10,2 milliards de dollars, contre 1,833 million d'EVP pour 16,8 milliards de dollars en 2013.

Au 1er janvier 2015, le carnet de commandes cumulé est de 3,388 millions d'EVP, en baisse de 12,1% sur un an. Ces 454 navires à construire représentent 18,4% de la capacité de la flotte en service, c'est-à-dire le niveau le plus bas depuis 2000.

Alphaliner précise enfin que le taux de fret moyen de 2014 (indice CCFI, trafics en sortie de Chine) est très stable à 1086 dollars par EVP (+0,4%) mais que le prix moyen des soutes a baissé de 9,6% (547 dollars la tonne de fuel), une chute qui s'est accélérée depuis le 1er janvier dernier au grand bénéfice des armateurs.

Le Marin - 21/01/2015

En complément sur le site d'alphaliner, le top 100 des transporteurs maritimes <http://www.alphaliner.com/top100/index.php>

Et un graphique présentant l'évolution des taux d'affrètement.

http://www.alphaliner.com/liner2/research_files/liner_studies/nograph/Alphaliner-CharterRates.pdf

Toujours disponible les Rapports BRS, téléchargeables en version française et anglaise. À paraître dans les prochains mois le rapport 2015.

http://www.brsbrokers.com/review_archives.php



Dès juillet 2016

Le dernier comité sur la sécurité maritime de l'OMI, a rendu obligatoire la vérification du poids brut du conteneur chargé.

Deux méthodes sont acceptées :

- A) La pesée du conteneur empoté.
- B) La pesée individuelle de chaque élément, marchandises, matériels, calage, arrimage ...

Le chargeur serra responsable de la vérification du conteneur.



Jeux sérieux logistique

Logistics Museum : mise à disposition de nombreux jeux sérieux (serious games) couvrant toute la chaîne logistique <http://www.logistics-museum.ru/en/education/museums/>

Sur sa page Facebook « Solutions BTP » l'OPPBTP a lancé un jeu en ligne sur le thème des chutes de hauteur. L'Organisation a souhaité utiliser le registre du jeu pour toucher particulièrement les jeunes. Ludique et pédagogique, il est basé sur la rapidité et la mémorisation.

Insolite

L'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar) avance, à son rythme, sur le projet de route de 5e génération, optimisée en énergie.

<http://www.idrrim.com/ressources/.../1675.route-de-cinquieme-generation.pdf>

Sécurité



Nouvelle brochure INRS ED 6161
Manutention charges physiques
méthodes d'analyse

<http://www.inrs.fr/accueil/produits/mediatheque/doc/publications.html?refINRS=ED%206161>

L'augmentation considérable, ces dernières années, des besoins en logistique, entraîne des pans entiers de l'activité économique vers le développement de plates-formes, véritables "usines logistiques". Comment évaluer, limiter voire supprimer les risques professionnels, en tenant compte des évolutions, parfois très rapides, que connaît ce secteur ?

Un dossier de la revue "Travail & Sécurité" de l'INRS.

<http://www.travail-et-securite.fr/ts/dossier/Les%20entrep%C3%B4ts%20logistiques.html>