



Sujet Bac Pro TU 2008

publié le 18/09/2008 - mis à jour le 25/06/2010

Descriptif :

Session septembre 2008

Sommaire :

- Machine à cambrer des branches de frein

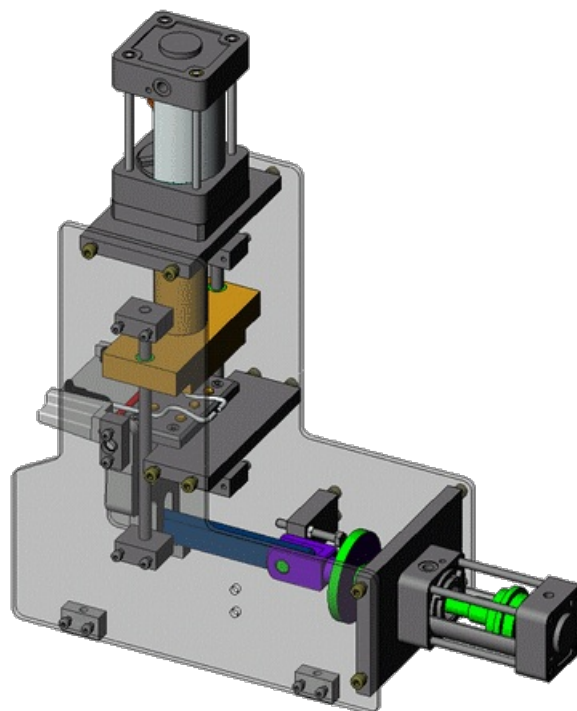


Une entreprise de fabrication de fixation de ski a été confrontée à un problème lors de la conception d'un système mécanique de freinage pour un nouveau produit.

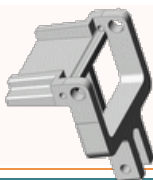
En effet la cinématique de fonctionnement du frein a nécessité l'obligation de cambrer les branches pour que les patins de frein se trouvent dans le prolongement du ski une fois la chaussure enclenchée dans la fixation.

En raison du surmoulage « plastique » des patins de frein sur les branches en acier il n'a pas été possible de réaliser cette opération en amont . Il a donc fallu développer une machine spéciale pour cambrer les branches de frein après l'opération de surmoulage.

Cette machine à cambrer actionnée par un vérin de bridage ($\varnothing 80$ mm) et un vérin de cambrage ($\varnothing 63$ mm) a été conçue pour plier des branches de frein suivant des angles différents compris entre 5° et 12° ...



● Machine à cambrer des branches de frein



Dossier complet : fichiers Solidworks 2005-2006, dossiers (technique, réponse et corrigé).



23,2 Mo



**Académie
de Poitiers**

Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.

Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.