# CERTIFICATION INTERMEDIAIRE

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve Certificative Intermédiaire. EP1 (Unité UP1) : Préparation d'une intervention de maintenance** |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :**  |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :**  |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation :** **Etablissement**  |
| **Description sommaire du travail demandé :**…………………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………... |

|  |
| --- |
| **Données et condition de réalisation.** |
|  | **Moyens** |  | L'outillage standard et spécifique |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les moyens de stockage des pièces remplacées et de tri déchets |
|  | La tenue de travail adaptée |  | L'ordre de réparation lié à l'intervention |
|  | Le poste de travail et ses équipements |  | **Liaisons** |
|  | Le véhicule |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | Les protections du véhicule |  | Le client \* (motocycles |
|  | Les instruments de mesure et de contrôle |  | Le transporteur \* (motocycles) |
|  | L’ordre de réparation ou de travail |  | **Références et ressources** |
|  | Les documents de suivi du véhicule |  | La notice d'emploi du véhicule |
|  | L’outillage |  | La documentation technique |
|  | Le matériel de levage et de manutention |  |  |
|  |  |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |
| --- |
| **Travail demandé** |
|  | **T2.1** | Constater un dysfonctionnement, une anomalie. |  | **T4.2** | Restituer le véhicule. |
|  | **T2.2** | Identifier les éléments, les sous-ensembles défectueux. |  | **T5.1** | Approvisionner les éléments, les sous-ensembles, les produits, équipements et outillages. |
|  | **T4.1** | Prendre en charge le véhicule. |  | **T5.2** | Compléter l'Ordre de Réparation. |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |
| --- |
| Appréciation globale et proposition de note : ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée Au jury: /20 | Note affectée de son coefficient :/**120** |

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve Certificative Intermédiaire. EP1 (Unité UP1) : Préparation d'une intervention de maintenance** |
| **Compétences évaluées** | ***Indicateurs de performance*** évaluation | ***non*** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| **C1.1 : COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION** |
| *C 111* | Collecter les données nécessaires à son intervention | *Les données collectées sur l'OR, le véhicule et l'historique de maintenance permettent la réalisation de l'intervention* |  |  |  |  |  |
| *C 112* | Collecter des données techniques et règlementaires | *Les données techniques et réglementaires collectées sont adaptées à l'intervention* |  |  |  |  |  |
| *La base de données des dysfonctionnements récurrents (pannes répétitives) est consultée* |  |  |  |  |  |
| *Les évolutions techniques, technologiques, réglementaires sont repérées* |  |  |  |  |  |
| **C2.1 : PREPARER SON INTERVENTION** |
| *C 211* | *Localiser sur le véhicule, les éléments, les sous-ensembles, les fluides* | *Les éléments, les sous-ensembles sont localisés* |  |  |  |  |  |
| *Les orifices de purge, remplissage, vidange sont localisés*  |  |  |  |  |  |
| *C 212* | *Identifier les étapes de l’intervention* | *L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié* |  |  |  |  |  |
| *Les différents types de liaisons sont correctement identifiés* |  |  |  |  |  |
| *Les éléments périphériques et les circuits d'énergies et d'information sont repérés* |  |  |  |  |  |
| *C 213* | *Choisir les équipements, les outillages*  | *Les équipements, l'ergonomie, les équipement et outillages prévus sont adaptés à l'intervention* |  |  |  |  |  |
| *C 214* | *Collecter les pièces, les produits* | *Les pièces et produits sont collectés sans omission* |  |  |  |  |  |
| *Les pièces et produits sont conformes au type du véhicule* |  |  |  |  |  |
| **C2.2 : PARTICIPER AU DIAGNOSTIC** |
| *C 221* | Constater un dysfonctionnement, une anomalie | *Le dysfonctionnement, l'anomalie sont constatés* |  |  |  |  |  |
| *C 222* | Comparer les résultats des mesures, contrôles et essais avec les valeurs attendues | *Les écarts sont signalés*  |  |  |  |  |  |
| *Les incohérences sont relevées* |  |  |  |  |  |
| *C223* | Identifier les éléments, sous-ensembles ou fluides défectueux | *Les éléments, sous-ensembles ou fluides en cause sont identifiés* |  |  |  |  |  |
| **C3.2 : EFFECTUER LES MESURES SUR VEHICULE** |
| *C 321* | Effectuer les mesures | *Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées* |  |  |  |  |  |
| *C 322* | *Les outils de mesures sont correctement utilisés* |  |  |  |  |  |
| *C 323* | *Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue* |  |  |  |  |  |
| **C3.5 : PREPARER LE VEHICULE** |
| *C 351* | Préparer le véhicule à l’intervention | *Les protections du véhicule sont correctement mises en place* |  |  |  |  |  |
| *C 352* | *La consignation du véhicule est constatée* |  |  |  |  |  |
| *C 353* | *Le positionnement du véhicule est adapté à l'intervention* |  |  |  |  |  |
| *C 354* | Préparer le véhicule pour une restitution | *Le véhicule est prêt à la restitution conformément à la procédure qualité de l'entreprise* |  |  |  |  |  |
| *C 355* | Préparer le véhicule pour la livraison (options : Moto et VTR) | *Le protocole de décaissage est respecté (option Motocycles)* |  |  |  |  |  |
| *C 356* | *Les équipements et accessoires sont montés (options : VTR et Motocycles)* |  |  |  |  |  |
| **C3.6 : GERER LE POSTE DE TRAVAIL** |
| *C 361* | Organiser son poste de travail | *L'organisation garantit l'efficacité et la sécurité de l'intervention*  |  |  |  |  |  |
| *C 362* | Maintenir en état son poste de travail | *Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état* |  |  |  |  |  |
| *C 363* | *Les anomalies liées aux équipements sont signalées à sa hiérarchie* |  |  |  |  |  |
| *C 364* | Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement | *Les déchets sont classés et évacués dans le respect des protocoles ou des prescriptions de l'entreprise* |  |  |  |  |  |
| *C 365* | *Les règles d'hygiène, de santé,de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées* |  |  |  |  |  |
|  |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* |  |  ***%*** |
|  |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : |  |   |  /20 |
|  |  | **Note sur 20 proposée au jury\* :** |  |  | **/20** |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* |

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve Certificative Intermédiaire. EP2 (Unité UP2) : Réalisation d'intervention sur véhicule** |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :**  |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :**  |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Entreprise :**  |
| **Description sommaire des travaux demandés :**…………………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………... |

|  |
| --- |
| **Données et condition de réalisation.** |
|  | **Moyens** |  | **Liaisons** |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle  |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | La tenue de travail adaptée  |  | La hiérarchie |
|  | Les moyens de protections du véhicule  |  | **Références et ressources** |
|  | Le poste de travail adapté  |  | La procédure de contrôle établie |
|  | Les documents de suivi du véhicule |  | La fiche de travail |
|  | L’ordre de réparation  |  | Le carnet d'entretien du véhicule |
|  | L’outillage  |  | Les procédures de réglage |
|  | Les appareils de contrôles et de mesure |  | Les notes et documentations techniques du constructeur  |
|  | Les éléments, les sous-ensembles , les systèmes |  | La démarche qualité de l’entreprise |
|  | Les instruments ou bancs de réinitialisation |  |  |
|  | Les moyens de tri des produits usagés |  |  |
|  | Le carnet d'entretien |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |
| --- |
| **Travail demandé** |
|  | **T1.1** | Effectuer les contrôles définis par la procédure. |  | **T3.1** | Remplacer, réparer les éléments, les sous-ensembles. |
|  | **T1.2** | Remplacer les éléments, les sous-ensembles, les produits ; ajuster les niveaux. |  | **T3.2** | Régler. |
|  | **T1.3** | Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |
| --- |
| Appréciation globale et proposition de note : ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée Au jury: /20 | Note affectée de son coefficient :/**120** | Note affectée de la PSE :/**140** |

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve Certificative Intermédiaire. EP2 (Unité UP2) : Réalisation d'intervention sur véhicule** |
| **Compétences évaluées** | ***Indicateurs de performance*** évaluation | ***non*** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| **C1.2 : COMMUNIQUER EN INTERNE**  |
| C 121 | Rendre compte de son intervention | Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client\* (Motocycles)) |  |  |  |  |  |
| L’autocontrôle permet de justifier la qualité de l’intervention |  |  |  |  |  |
| Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture |  |  |  |  |  |
| Les anomalies constatées sont signalées  |  |  |  |  |  |
| C 122 | Renseigner un ordre de réparation, un bon de commande de pièces | Les différents cadres et parties de l'OR, du bon de commande sont complétés sans erreur ni omission |  |  |  |  |  |
| La liste des éléments, sous-ensembles et produits transmise est appropriée à l'intervention |  |  |  |  |  |
| C 123 | Utiliser les moyens de communication de l'entreprise | Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises en partielle autonomie |  |  |  |  |  |
| **C3.1 : REMETTRE EN CONFORMITE, LES SYSTEMES, LES ELEMENTS** |
| C 311 | Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides  | Les sous-ensembles, les éléments sont isolés des circuits d'énergies et d'information conformément aux prescriptions  |  |  |  |  |  |
| Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions |  |  |  |  |  |
| La vidange et/ou la purge des circuits fluidiques sont réalisées conformément à la réglementation en vigueur |  |  |  |  |  |
| Les circuits fluidiques sont complétés |  |  |  |  |  |
| Le temps imparti est respecté |  |  |  |  |  |
| C 312 | Réparer les sous-ensembles, les éléments | La remise en état permet le rétablissement de la fonction conformément aux prescriptions |  |  |  |  |  |
| **C3.3 : EFFECTUER LES CONTRÖLES, LES ESSAIS** |
| C 331 | Effectuer les contrôles, les essais | Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées |  |  |  |  |  |
| Les outils de mesures sont correctement utilisés |  |  |  |  |  |
| Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue |  |  |  |  |  |
| **C3.4 : REGLER UN SYSTEME** |
| C 341 | Effectuer les réglages des différents systèmes. | Les réglages sont conformes aux préconisations |  |  |  |  |  |
| C 342 | Mettre à jour les indicateurs de maintenance  | Les indicateurs de maintenance sont remis à jour |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* |  |  ***%*** |
|  |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : |  |   |  /20 |
|  |  | **Note sur 20 proposée au jury\* :** |  |  | **/20** |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* |

# BAC PROFESSIONNEL

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve E3.1 (Unité U31) : Réalisation d'intervention sur véhicule** |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :**  |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :**  |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Entreprise :**  |
| **Description sommaire des travaux demandés :**…………………………………………………………………………………………………………………………………….…………………………………………………………………………………………………………. |

|  |
| --- |
| **Données et condition de réalisation.** |
|  | **Moyens** |  | Les éléments, les sous-ensembles et produits à remplacer |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle  |  | Les moyens de tri des produits usagés |
|  | La tenue de travail adaptée |  | Le carnet d’entretien |
|  | Les moyens de protections du véhicule  |  | **Liaisons** |
|  | Le poste de travail adapté  |  | Le client  |
|  | Le document de suivi du véhicule |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | L’ordre de réparation  |  | Le réseau des concessionnaires et distributeurs |
|  | L’outillage standard  |  | **Références et ressources** |
|  | L'outillage spécifique  |  | Les procédures de réglage, de paramétrage et de configuration  |
|  | Le matériel de levage et de manutention |  | La procédure de contrôle établie |
|  | Les dispositifs et outils d'aide au diagnostic et de paramétrage |  | Le carnet d'entretien du véhicule |
|  | Les instruments de contrôles et de mesure |  | Les notes et documentations techniques du constructeur  |
|  | Le véhicule |  | La démarche qualité de l’entreprise |
|  |  |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |
| --- |
| **Travail demandé** |
|  | **T1.1** | Effectuer les contrôles définis par la procédure. |  | **T3.2** | Régler, paramétrer, configurer |
|  | **T1.2** | Remplacer les éléments, composants, produits ; ajuster les niveaux. |  | **T4.1** | Prendre en charge le véhicule |
|  | **T1.3** | Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. |  | **T4.2** | Restituer le véhicule |
|  | **T3.1** | Remplacer, réparer les éléments, les sous- ensembles |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |
| --- |
| Appréciation globale et proposition de note : …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée Au jury: /20 | Note affectée de son coefficient :/**80** |

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve E3.1 (Unité U31) : Réalisation d'intervention sur véhicule** |
| **Compétences évaluées** | ***Indicateurs de performance*** évaluation | ***non*** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| **C3.1 : REMETTRE EN CONFORMITE LES SYSTEMES, LES ELEMENTS, LES FLUIDES** |
| C311 | Remplacer le sous-ensemble, l’élément, le fluide | Les sous-ensembles, les éléments sont isolés des circuits d'énergies et d'information conformément aux prescriptions  |  |  |  |  |  |
| Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions |  |  |  |  |  |
| La vidange et/ou la purge des circuits fluidiques sont réalisées conformément à la réglementation en vigueur |  |  |  |  |  |
| Les circuits fluidiques sont complétés |  |  |  |  |  |
| Le temps imparti est respecté |  |  |  |  |  |
| *C 312* | Réparer les sous-ensembles, les éléments | La remise en état permet le rétablissement de la fonction, conformément aux prescriptions |  |  |  |  |  |
| **C3.4 : REGLER, PARAMETRER UN SYSTEME** |
| C 341 | Effectuer les réglages des systèmes. | Les réglages sont conformes aux préconisations |  |  |  |  |  |
| C 342 | *Paramétrer les systèmes* | Les paramétrages respectent les caractéristiques et spécificités du véhicule  |  |  |  |  |  |
| Les indicateurs de maintenance sont remis à jour |  |  |  |  |  |
| Les indicateurs de maintenance correspondent aux conditions d’utilisation du véhicule |  |  |  |  |  |
| **C3.5 : PREPARER LE VEHICULE** |
| C 351 | Préparer le véhicule pour l’intervention | Les protections du véhicule sont correctement mises en place |  |  |  |  |  |
| La consignation du véhicule est constatée |  |  |  |  |  |
| Le positionnement du véhicule est adapté à l'intervention |  |  |  |  |  |
| C 352 | Préparer le véhicule pour la restitution | Le véhicule est prêt à la restitution conformément à la procédure qualité de l'entreprise |  |  |  |  |  |
| C 353 | Préparer le véhicule pour la livraison\* (\*Moto. et VTR) | Le protocole de décaissage est respecté\* (\*Moto.) |  |  |  |  |  |
| Les équipements et accessoires sont montés \* (\*VTR.) |  |  |  |  |  |
| **C3.6 : GERER LE POSTE DE TRAVAIL** |
| C 361 | Organiser le poste de travail | L'organisation garantit l'efficacité et la sécurité de l'intervention |  |  |  |  |  |
| C 362 | Maintenir en état le poste de travail | Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état  |  |  |  |  |  |
| Les anomalies liées aux équipements sont signalées à sa hiérarchie |  |  |  |  |  |
| C 363 | Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement | Les déchets sont classés et évacués dans le respect des protocoles ou des prescriptions de l'entreprise |  |  |  |  |  |
| Les règles d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées. |  |  |  |  |  |
|  |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* |  |  ***%*** |
|  |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : |  |   |  /20 |
|  |  | **Note sur 20 proposée au jury\* :** |  |  | **/20** |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* |

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve E32 (Unité U32) : Communication technique : diagnostic sur système mécanique** |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :**  |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :**  |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Etablissement** |
| **Description sommaire du travail demandé :**…………………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………… |

|  |
| --- |
| **Données et condition de réalisation.** |
|  | **Moyens** |  | Les éléments, les sous-ensembles et produits à remplacer |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle  |  | Les moyens de tri des produits usagés |
|  | La tenue de travail adaptée |  | Le carnet d’entretien |
|  | Les moyens de protections du véhicule  |  | **Liaisons** |
|  | Le poste de travail adapté  |  | Le client  |
|  | Le document de suivi du véhicule |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | L’ordre de réparation  |  | Le réseau des concessionnaires et distributeurs |
|  | L’outillage standard  |  | **Références et ressources** |
|  | L'outillage spécifique  |  | Les procédures de réglage, de paramétrage et de configuration  |
|  | Le matériel de levage et de manutention |  | La procédure de contrôle établie |
|  | Les dispositifs et outils d'aide au diagnostic et de paramétrage |  | Le carnet d'entretien du véhicule |
|  | Les instruments de contrôles et de mesure |  | Les notes et documentations techniques du constructeur  |
|  | Le véhicule |  | La démarche qualité de l’entreprise |
|  | Les banques de données d'informations et la documentation du constructeur |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |
| --- |
| **Travail demandé** |
|  | **T2.1** | Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie. |  | **T4.1** | Prendre en charge le véhicule |
|  | **T2.2** | Identifier les systèmes, sous-ensembles, éléments défectueux |  | **T4.3** | Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service\*, un produit\*. (\*pour l'option motocycles) |
|  | **T2.3** | Proposer des solutions correctives. |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |
| --- |
| Appréciation globale et proposition de note : …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée Au jury: /20 | Note affectée de son coefficient :/**60** |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»****Épreuve E3.2 (Unité U32) : Communication technique : diagnostic sur système mécanique** |
| **Compétences évaluées** | ***Indicateurs de performance*** évaluation | ***non*** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| **C1.2 : COMMUNIQUER EN INTERNE ET AVEC LES TIERS**  |
| C 121 | Rendre compte de son intervention | Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client\*) |  |  |  |  |  |
| L’autocontrôle permet de justifier la qualité de l’intervention |  |  |  |  |  |
| Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture. |  |  |  |  |  |
| Les anomalies constatées, les interventions futures à conseiller ou manquements à la règlementation sont signalés |  |  |  |  |  |
| C 122 | Renseigner un bon de commande, un bon de pièce, un ordre de réparation, une estimation, un devis\* (\*moto) | Les différents cadres et parties de l'OR, d'une estimation, d'un devis sont complétés sans erreur ni omission. |  |  |  |  |  |
| La liste des éléments, sous-ensembles et produits transmise est appropriée à l'intervention |  |  |  |  |  |
| *C 123* | Utiliser les moyens de communication de l'entreprise | Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises. |  |  |  |  |  |
| **C2.2 : DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MECANIQUE**  |
| C 221 | Constater un dysfonctionnement, une anomalie. | Les symptômes du dysfonctionnement sont recensés |  |  |  |  |  |
| Le contexte d’apparition du dysfonctionnement, de l’anomalie est pris en compte |  |  |  |  |  |
| L'anomalie est constatée |  |  |  |  |  |
| La non-conformité réglementaire liée à l'anomalie est signalée |  |  |  |  |  |
| La périodicité de remplacement des éléments ou fluides est prise compte |  |  |  |  |  |
| C 222 | Émettre des hypothèses | Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles |  |  |  |  |  |
| C 223 | Choisir les essais les contrôles et les mesures | Le choix et la définition des essais, des contrôles, des mesures garantissent l’efficience du diagnostic |  |  |  |  |  |
| *C 224* | *Identifier les éléments, les sous-ensembles ou fluides défectueux*  | Les résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés et seuls les écarts incohérents sont relevés |  |  |  |  |  |
| Les éléments, sous-ensembles ou fluides en cause sont identifiés |  |  |  |  |  |
| L'origine du dysfonctionnement est identifiée |  |  |  |  |  |
| Les conséquences sur un autre système sont identifiées |  |  |  |  |  |
| *C 225* | *Proposer une remise en conformité* | Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées |  |  |  |  |  |
| Les solutions correctives proposées sont justifiées techniquement |  |  |  |  |  |
| Les solutions correctives proposées sont justifiées économiquement. |  |  |  |  |  |
| **C3.3 : EFFECTUER LES CONTRÔLES, LES ESSAIS** |
| C 331 | Effectuer les contrôles, les essais  | Les conditions de contrôles et d’essais sont respectées |  |  |  |  |  |
| Les méthodes de contrôles et d’essais sont respectées |  |  |  |  |  |
| Les outils d'aide au diagnostic sont correctement utilisés |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* |  |  ***%*** |
|  |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : |  |   |  /20 |
|  |  | **Note sur 20 proposée au jury\* :** |  |  | **/20** |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* |

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « maintenance des véhicules»****Épreuve E3.3 (Unité U3.3) : Diagnostic d'un système piloté** |
| **Établissement : (tampon)** | **Session :**  |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :**  |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Etablissement** |
| **Description sommaire du travail demandé :****…………………………………………………………………………………………………………………………………….……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………** |

|  |
| --- |
| **Données et condition de réalisation.** |
|  | **Moyens** |  | **Liaisons** |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | La tenue de travail adaptée |  | Le client\*, l'expert\* (\*pour l'option motocycles) |
|  | Le poste de travail adapté |  | Les plateformes d’aide au diagnostic des constructeurs ou prestataires généralistes |
|  | Le véhicule |  | **Références et ressources** |
|  | Les instruments de contrôle et de mesure |  | La notice d'emploi du véhicule |
|  | Les dispositifs et outils d'aide au diagnostic |  | L’organigramme de la procédure de diagnostic |
|  | Les banques de données d'informations et la documentation du constructeur  |  | L'ordre de réparation |
|  |  |  | La liste des éléments, sous-ensembles défectueux |
|  |  |  | La démarche qualité de l'entreprise |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |
| --- |
| **Travail demandé** |
|  | **T2.1** | Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie. |  | **T2.3** | Proposer des solutions correctives. |
|  | **T2.2** | Identifier les systèmes, sous-ensembles, éléments défectueux |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |
| --- |
| Appréciation globale et proposition de note : ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée Au jury: /20 | Note affectée de son coefficient :/ **60** |

**Nota important** : Les compétences référencées C131, C132, C221, C222, C223, C224, C225, C226, C227, C313, C314, C412, sont aussi mentionnées dans les épreuves E31 et E32. **On veillera à ne pas évaluer plusieurs fois la même compétence dans plusieurs épreuves**. Un choix judicieux de la répartition des compétences à évaluer sur l’ensemble des situations d’évaluation est donc à faire globalement pour les trois épreuves.

|  |
| --- |
| **Baccalauréat professionnel « maintenance des véhicules automobiles » E3.3 (Unité U3.3) : Diagnostic d'un système piloté** |
| **Compétences évaluées** | ***Indicateurs de performance*** évaluation | ***non*** | **0** | **1** | **2** | **3** |
| **C2.3 : EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTEME PILOTE** |
| C 231 | Constater un dysfonctionnement, une anomalie. | Le dysfonctionnement ou la mauvaise utilisation sont identifiés |  |  |  |  |  |
| La non-conformité réglementaire liée au dysfonctionnement est signalée |  |  |  |  |  |
| C 232 | Analyser le relevé des défauts issu de l’outil d’aide au diagnostic. | Le(s) défaut(s) retenu(s) corresponde(nt) au dysfonctionnement constaté |  |  |  |  |  |
| C 233 | Rechercher les causes du dysfonctionnement ou de l'anomalie. | Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles |  |  |  |  |  |
| C 234 | Identifier les éléments ou sous-ensembles défectueux | L’analyse des résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés sans ambigüité |  |  |  |  |  |
| Les éléments, sous-ensembles ou liaisons en causes sont identifiés |  |  |  |  |  |
| La ou les origines du dysfonctionnement sont identifiées |  |  |  |  |  |
| C 235 | Choisir, définir les mesures. | Le choix et la définition des mesures garantissent l’efficience du diagnostic |  |  |  |  |  |
| C 236 | Proposer une remise en conformité. | Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées et justifiées. |  |  |  |  |  |
| Elles sont techniquement et économiquement réalisables |  |  |  |  |  |
| **C3.2 : EFFECTUER LES MESURES SUR VEHICULE** |
| C 321 | Effectuer les mesures | Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées |  |  |  |  |  |
| Les outils de mesures sont correctement utilisés |  |  |  |  |  |
| Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* |  |  ***%*** |
|  |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : |  |   |  /20 |
|  |  | **Note sur 20 proposée au jury\* :** |  |  | **/20** |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* |