# CERTIFICATION INTERMEDIAIRE

|  |  |
| --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve Certificative Intermédiaire. EP1 (Unité UP1) : Préparation d'une intervention de maintenance** | |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :** |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :** |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation :** **Etablissement** | |
| **Description sommaire du travail demandé :**  …………………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………... | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Données et condition de réalisation.** | | | |
|  | **Moyens** |  | L'outillage standard et spécifique |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les moyens de stockage des pièces remplacées et de tri déchets |
|  | La tenue de travail adaptée |  | L'ordre de réparation lié à l'intervention |
|  | Le poste de travail et ses équipements |  | **Liaisons** |
|  | Le véhicule |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | Les protections du véhicule |  | Le client \* (motocycles |
|  | Les instruments de mesure et de contrôle |  | Le transporteur \* (motocycles) |
|  | L’ordre de réparation ou de travail |  | **Références et ressources** |
|  | Les documents de suivi du véhicule |  | La notice d'emploi du véhicule |
|  | L’outillage |  | La documentation technique |
|  | Le matériel de levage et de manutention |  |  |
|  |  |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Travail demandé** | | | | | |
|  | **T2.1** | Constater un dysfonctionnement, une anomalie. |  | **T4.2** | Restituer le véhicule. |
|  | **T2.2** | Identifier les éléments, les sous-ensembles défectueux. |  | **T5.1** | Approvisionner les éléments, les sous-ensembles, les produits, équipements et outillages. |
|  | **T4.1** | Prendre en charge le véhicule. |  | **T5.2** | Compléter l'Ordre de Réparation. |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** | | | | | |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Appréciation globale et proposition de note :  ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée  Au jury:  /20 | Note affectée de son coefficient :  /**120** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve Certificative Intermédiaire. EP1 (Unité UP1) : Préparation d'une intervention de maintenance** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Compétences évaluées** | | | | | | | | ***Indicateurs de performance*** évaluation | | ***non*** | | | | **0** | | **1** | | | **2** | | | **3** | | | |
| **C1.1 : COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À SON INTERVENTION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *C 111* | Collecter les données nécessaires à son intervention | | | | | | *Les données collectées sur l'OR, le véhicule et l'historique de maintenance permettent la réalisation de l'intervention* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 112* | Collecter des données techniques et règlementaires | | | | | | *Les données techniques et réglementaires collectées sont adaptées à l'intervention* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *La base de données des dysfonctionnements récurrents (pannes répétitives) est consultée* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *Les évolutions techniques, technologiques, réglementaires sont repérées* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **C2.1 : PREPARER SON INTERVENTION** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *C 211* | *Localiser sur le véhicule, les éléments, les sous-ensembles, les fluides* | | | | | | *Les éléments, les sous-ensembles sont localisés* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *Les orifices de purge, remplissage, vidange sont localisés* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 212* | *Identifier les étapes de l’intervention* | | | | | | *L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *Les différents types de liaisons sont correctement identifiés* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *Les éléments périphériques et les circuits d'énergies et d'information sont repérés* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 213* | *Choisir les équipements, les outillages* | | | | | | *Les équipements, l'ergonomie, les équipement et outillages prévus sont adaptés à l'intervention* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 214* | *Collecter les pièces, les produits* | | | | | | *Les pièces et produits sont collectés sans omission* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *Les pièces et produits sont conformes au type du véhicule* | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **C2.2 : PARTICIPER AU DIAGNOSTIC** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *C 221* | Constater un dysfonctionnement, une anomalie | | | | *Le dysfonctionnement, l'anomalie sont constatés* | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 222* | Comparer les résultats des mesures, contrôles et essais avec les valeurs attendues | | | | *Les écarts sont signalés* | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *Les incohérences sont relevées* | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| *C223* | Identifier les éléments, sous-ensembles ou fluides défectueux | | | | *Les éléments, sous-ensembles ou fluides en cause sont identifiés* | | | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | | |
| **C3.2 : EFFECTUER LES MESURES SUR VEHICULE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *C 321* | Effectuer les mesures | | | | | *Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées* | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 322* | *Les outils de mesures sont correctement utilisés* | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| *C 323* | *Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue* | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| **C3.5 : PREPARER LE VEHICULE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *C 351* | Préparer le véhicule à l’intervention | | | | *Les protections du véhicule sont correctement mises en place* | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 352* | *La consignation du véhicule est constatée* | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 353* | *Le positionnement du véhicule est adapté à l'intervention* | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 354* | Préparer le véhicule pour une restitution | | | | *Le véhicule est prêt à la restitution conformément à la procédure qualité de l'entreprise* | | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 355* | Préparer le véhicule pour la livraison (options : Moto et VTR) | | | | | *Le protocole de décaissage est respecté (option Motocycles)* | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 356* | *Les équipements et accessoires sont montés (options : VTR et Motocycles)* | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| **C3.6 : GERER LE POSTE DE TRAVAIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *C 361* | Organiser son poste de travail | | | | | *L'organisation garantit l'efficacité et la sécurité de l'intervention* | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 362* | Maintenir en état son poste de travail | | | | | *Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état* | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 363* | *Les anomalies liées aux équipements sont signalées à sa hiérarchie* | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 364* | Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement | | | | | *Les déchets sont classés et évacués dans le respect des protocoles ou des prescriptions de l'entreprise* | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| *C 365* | *Les règles d'hygiène, de santé,de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées* | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
|  | |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* | | | | | | | |  | | | | ***%*** | | | | | | | | |
|  | |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | /20 | | |
|  | |  | | **Note sur 20 proposée au jury\* :** | | | | | |  | |  | | | | | | **/20** | | | | | | |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve Certificative Intermédiaire. EP2 (Unité UP2) : Réalisation d'intervention sur véhicule** | |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :** |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :** |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Entreprise :** | |
| **Description sommaire des travaux demandés :**  …………………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………... | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Données et condition de réalisation.** | | | |
|  | **Moyens** |  | **Liaisons** |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | La tenue de travail adaptée |  | La hiérarchie |
|  | Les moyens de protections du véhicule |  | **Références et ressources** |
|  | Le poste de travail adapté |  | La procédure de contrôle établie |
|  | Les documents de suivi du véhicule |  | La fiche de travail |
|  | L’ordre de réparation |  | Le carnet d'entretien du véhicule |
|  | L’outillage |  | Les procédures de réglage |
|  | Les appareils de contrôles et de mesure |  | Les notes et documentations techniques du constructeur |
|  | Les éléments, les sous-ensembles , les systèmes |  | La démarche qualité de l’entreprise |
|  | Les instruments ou bancs de réinitialisation |  |  |
|  | Les moyens de tri des produits usagés |  |  |
|  | Le carnet d'entretien |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Travail demandé** | | | | | |
|  | **T1.1** | Effectuer les contrôles définis par la procédure. |  | **T3.1** | Remplacer, réparer les éléments, les sous-ensembles. |
|  | **T1.2** | Remplacer les éléments, les sous-ensembles, les produits ; ajuster les niveaux. |  | **T3.2** | Régler. |
|  | **T1.3** | Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** | | | | | |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Appréciation globale et proposition de note :  ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée  Au jury:  /20 | Note affectée de son coefficient :  /**120** | Note affectée de la PSE :  /**140** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve Certificative Intermédiaire. EP2 (Unité UP2) : Réalisation d'intervention sur véhicule** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Compétences évaluées** | | | | | | | | ***Indicateurs de performance*** évaluation | | ***non*** | | | | | **0** | | | **1** | | | | **2** | | | | **3** | | | | |
| **C1.2 : COMMUNIQUER EN INTERNE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 121 | Rendre compte de son intervention | | | | | | Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client\* (Motocycles)) | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| L’autocontrôle permet de justifier la qualité de l’intervention | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Les anomalies constatées sont signalées | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| C 122 | Renseigner un ordre de réparation, un bon de commande de pièces | | | | | | Les différents cadres et parties de l'OR, du bon de commande sont complétés sans erreur ni omission | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| La liste des éléments, sous-ensembles et produits transmise est appropriée à l'intervention | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| C 123 | Utiliser les moyens de communication de l'entreprise | | | | | | Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises en partielle autonomie | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| **C3.1 : REMETTRE EN CONFORMITE, LES SYSTEMES, LES ELEMENTS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 311 | Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides | | | | | | Les sous-ensembles, les éléments sont isolés des circuits d'énergies et d'information conformément aux prescriptions | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| La vidange et/ou la purge des circuits fluidiques sont réalisées conformément à la réglementation en vigueur | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| Les circuits fluidiques sont complétés | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| Le temps imparti est respecté | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| C 312 | Réparer les sous-ensembles, les éléments | | | | | | La remise en état permet le rétablissement de la fonction conformément aux prescriptions | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| **C3.3 : EFFECTUER LES CONTRÖLES, LES ESSAIS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 331 | Effectuer les contrôles, les essais | | | | Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| Les outils de mesures sont correctement utilisés | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue | | | | |  | | | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| **C3.4 : REGLER UN SYSTEME** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 341 | Effectuer les réglages des différents systèmes. | | | | | Les réglages sont conformes aux préconisations | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| C 342 | Mettre à jour les indicateurs de maintenance | | | | | Les indicateurs de maintenance sont remis à jour | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* | | | | | | | | |  | | | | | ***%*** | | | | | | | | | | | |
|  | |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | /20 | | | |
|  | |  | | **Note sur 20 proposée au jury\* :** | | | | | | |  | |  | | | | | | | | **/20** | | | | | | | | |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# BAC PROFESSIONNEL

|  |  |
| --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve E3.1 (Unité U31) : Réalisation d'intervention sur véhicule** | |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :** |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :** |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Entreprise :** | |
| **Description sommaire des travaux demandés :**  …………………………………………………………………………………………………………………………………….…………………………………………………………………………………………………………. | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Données et condition de réalisation.** | | | |
|  | **Moyens** |  | Les éléments, les sous-ensembles et produits à remplacer |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les moyens de tri des produits usagés |
|  | La tenue de travail adaptée |  | Le carnet d’entretien |
|  | Les moyens de protections du véhicule |  | **Liaisons** |
|  | Le poste de travail adapté |  | Le client |
|  | Le document de suivi du véhicule |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | L’ordre de réparation |  | Le réseau des concessionnaires et distributeurs |
|  | L’outillage standard |  | **Références et ressources** |
|  | L'outillage spécifique |  | Les procédures de réglage, de paramétrage et de configuration |
|  | Le matériel de levage et de manutention |  | La procédure de contrôle établie |
|  | Les dispositifs et outils d'aide au diagnostic et de paramétrage |  | Le carnet d'entretien du véhicule |
|  | Les instruments de contrôles et de mesure |  | Les notes et documentations techniques du constructeur |
|  | Le véhicule |  | La démarche qualité de l’entreprise |
|  |  |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Travail demandé** | | | | | |
|  | **T1.1** | Effectuer les contrôles définis par la procédure. |  | **T3.2** | Régler, paramétrer, configurer |
|  | **T1.2** | Remplacer les éléments, composants, produits ; ajuster les niveaux. |  | **T4.1** | Prendre en charge le véhicule |
|  | **T1.3** | Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance. |  | **T4.2** | Restituer le véhicule |
|  | **T3.1** | Remplacer, réparer les éléments, les sous- ensembles |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** | | | | | |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Appréciation globale et proposition de note :  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée  Au jury: /20 | Note affectée de son coefficient :  /**80** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve E3.1 (Unité U31) : Réalisation d'intervention sur véhicule** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Compétences évaluées** | | | | | | | ***Indicateurs de performance*** évaluation | | ***non*** | | | | | | **0** | | | | **1** | | | | **2** | | | | | **3** | | | | | |
| **C3.1 : REMETTRE EN CONFORMITE LES SYSTEMES, LES ELEMENTS, LES FLUIDES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C311 | Remplacer le sous-ensemble, l’élément, le fluide | | | | | Les sous-ensembles, les éléments sont isolés des circuits d'énergies et d'information conformément aux prescriptions | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| La vidange et/ou la purge des circuits fluidiques sont réalisées conformément à la réglementation en vigueur | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| Les circuits fluidiques sont complétés | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
| Le temps imparti est respecté | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| *C 312* | Réparer les sous-ensembles, les éléments | | | | | La remise en état permet le rétablissement de la fonction, conformément aux prescriptions | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| **C3.4 : REGLER, PARAMETRER UN SYSTEME** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 341 | Effectuer les réglages des systèmes. | | | | | Les réglages sont conformes aux préconisations | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| C 342 | *Paramétrer les systèmes* | | | | | Les paramétrages respectent les caractéristiques et spécificités du véhicule | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Les indicateurs de maintenance sont remis à jour | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Les indicateurs de maintenance correspondent aux conditions d’utilisation du véhicule | | |  | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| **C3.5 : PREPARER LE VEHICULE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 351 | Préparer le véhicule pour l’intervention | | | | | Les protections du véhicule sont correctement mises en place | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| La consignation du véhicule est constatée | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Le positionnement du véhicule est adapté à l'intervention | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| C 352 | Préparer le véhicule pour la restitution | | | | | Le véhicule est prêt à la restitution conformément à la procédure qualité de l'entreprise | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| C 353 | Préparer le véhicule pour la livraison\* (\*Moto. et VTR) | | | | Le protocole de décaissage est respecté\* (\*Moto.) | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Les équipements et accessoires sont montés \* (\*VTR.) | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| **C3.6 : GERER LE POSTE DE TRAVAIL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 361 | Organiser le poste de travail | | | | L'organisation garantit l'efficacité et la sécurité de l'intervention | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| C 362 | Maintenir en état le poste de travail | | | | Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Les anomalies liées aux équipements sont signalées à sa hiérarchie | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| C 363 | Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement | | | | Les déchets sont classés et évacués dans le respect des protocoles ou des prescriptions de l'entreprise | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
| Les règles d'hygiène, de santé, de sécurité et de protection de l'environnement sont respectées. | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |
|  | |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* | | | | | | | | |  | | | | | | ***%*** | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | /20 | | | | |
|  | |  | | **Note sur 20 proposée au jury\* :** | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | **/20** | | | | | | | | | | |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve E32 (Unité U32) : Communication technique : diagnostic sur système mécanique** | |
| **Établissement**: (tampon) | **Session :** |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :** |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Etablissement** | |
| **Description sommaire du travail demandé :**  …………………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………… | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Données et condition de réalisation.** | | | |
|  | **Moyens** |  | Les éléments, les sous-ensembles et produits à remplacer |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les moyens de tri des produits usagés |
|  | La tenue de travail adaptée |  | Le carnet d’entretien |
|  | Les moyens de protections du véhicule |  | **Liaisons** |
|  | Le poste de travail adapté |  | Le client |
|  | Le document de suivi du véhicule |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | L’ordre de réparation |  | Le réseau des concessionnaires et distributeurs |
|  | L’outillage standard |  | **Références et ressources** |
|  | L'outillage spécifique |  | Les procédures de réglage, de paramétrage et de configuration |
|  | Le matériel de levage et de manutention |  | La procédure de contrôle établie |
|  | Les dispositifs et outils d'aide au diagnostic et de paramétrage |  | Le carnet d'entretien du véhicule |
|  | Les instruments de contrôles et de mesure |  | Les notes et documentations techniques du constructeur |
|  | Le véhicule |  | La démarche qualité de l’entreprise |
|  | Les banques de données d'informations et la documentation du constructeur |  |  |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Travail demandé** | | | | | |
|  | **T2.1** | Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie. |  | **T4.1** | Prendre en charge le véhicule |
|  | **T2.2** | Identifier les systèmes, sous-ensembles, éléments défectueux |  | **T4.3** | Proposer une intervention complémentaire ou obligatoire, un service\*, un produit\*. (\*pour l'option motocycles) |
|  | **T2.3** | Proposer des solutions correctives. |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** | | | | | |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Appréciation globale et proposition de note :  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noms et signatures des évaluateurs : | | | | | | | | Note proposée  Au jury:  /20 | | | Note affectée de son coefficient :  /**60** | | | | | | | | |
| **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Véhicules»**  **Épreuve E3.2 (Unité U32) : Communication technique : diagnostic sur système mécanique** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Compétences évaluées** | | | | | | ***Indicateurs de performance*** évaluation | | ***non*** | | | **0** | | | **1** | | **2** | | **3** | |
| **C1.2 : COMMUNIQUER EN INTERNE ET AVEC LES TIERS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 121 | Rendre compte de son intervention | | | | Les travaux réalisés sont commentés dans un langage adapté à l'interlocuteur (Hiérarchie, client\*) | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| L’autocontrôle permet de justifier la qualité de l’intervention | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les documents de suivi sont renseignés sans erreur ni omission et permettent l'édition d'un devis ou d'une facture. | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les anomalies constatées, les interventions futures à conseiller ou manquements à la règlementation sont signalés | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| C 122 | Renseigner un bon de commande, un bon de pièce, un ordre de réparation, une estimation, un devis\* (\*moto) | | | | Les différents cadres et parties de l'OR, d'une estimation, d'un devis sont complétés sans erreur ni omission. | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| La liste des éléments, sous-ensembles et produits transmise est appropriée à l'intervention | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| *C 123* | Utiliser les moyens de communication de l'entreprise | | | | Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises. | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| **C2.2 : DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MECANIQUE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 221 | Constater un dysfonctionnement, une anomalie. | | | | Les symptômes du dysfonctionnement sont recensés | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Le contexte d’apparition du dysfonctionnement, de l’anomalie est pris en compte | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| L'anomalie est constatée | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| La non-conformité réglementaire liée à l'anomalie est signalée | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| La périodicité de remplacement des éléments ou fluides est prise compte | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| C 222 | Émettre des hypothèses | | | | Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| C 223 | Choisir les essais les contrôles et les mesures | | | | Le choix et la définition des essais, des contrôles, des mesures garantissent l’efficience du diagnostic | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| *C 224* | *Identifier les éléments, les sous-ensembles ou fluides défectueux* | | | | Les résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés et seuls les écarts incohérents sont relevés | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les éléments, sous-ensembles ou fluides en cause sont identifiés | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| L'origine du dysfonctionnement est identifiée | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les conséquences sur un autre système sont identifiées | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| *C 225* | *Proposer une remise en conformité* | | | | Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les solutions correctives proposées sont justifiées techniquement | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les solutions correctives proposées sont justifiées économiquement. | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| **C3.3 : EFFECTUER LES CONTRÔLES, LES ESSAIS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 331 | Effectuer les contrôles, les essais | | | | Les conditions de contrôles et d’essais sont respectées | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les méthodes de contrôles et d’essais sont respectées | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
| Les outils d'aide au diagnostic sont correctement utilisés | | |  | | |  | | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* | | | | | |  | | | | ***%*** | | | | | | | |
|  | |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : | | | | | |  | | | |  | | | | /20 | | | |
|  | |  | | **Note sur 20 proposée au jury\* :** | | | |  | | | |  | | | **/20** | | | | |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « maintenance des véhicules»**  **Épreuve E3.3 (Unité U3.3) : Diagnostic d'un système piloté** | |
| **Établissement : (tampon)** | **Session :** |
| **Nom du candidat :** |
| **Prénom :** |
| **Date de l’évaluation :** |
| **Lieu d’évaluation : Etablissement** | |
| **Description sommaire du travail demandé :**  **…………………………………………………………………………………………………………………………………….……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………** | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Données et condition de réalisation.** | | | |
|  | **Moyens** |  | **Liaisons** |
|  | Les équipements de protection collective et individuelle |  | Les services internes : réception, chef d’atelier, technicien référent |
|  | La tenue de travail adaptée |  | Le client\*, l'expert\* (\*pour l'option motocycles) |
|  | Le poste de travail adapté |  | Les plateformes d’aide au diagnostic des constructeurs ou prestataires généralistes |
|  | Le véhicule |  | **Références et ressources** |
|  | Les instruments de contrôle et de mesure |  | La notice d'emploi du véhicule |
|  | Les dispositifs et outils d'aide au diagnostic |  | L’organigramme de la procédure de diagnostic |
|  | Les banques de données d'informations et la documentation du constructeur |  | L'ordre de réparation |
|  |  |  | La liste des éléments, sous-ensembles défectueux |
|  |  |  | La démarche qualité de l'entreprise |

*⮴Repérer les données fournies ⮴Repérer les données fournies*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Travail demandé** | | | | | |
|  | **T2.1** | Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie. |  | **T2.3** | Proposer des solutions correctives. |
|  | **T2.2** | Identifier les systèmes, sous-ensembles, éléments défectueux |  |  |  |
| **Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.** | | | | | |

*⮴ Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l’unité dans le référentiel de certification, à l’exclusion de toute autre)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Appréciation globale et proposition de note : ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | |
| Noms et signatures des évaluateurs : | Note proposée  Au jury:  /20 | Note affectée de son coefficient :  / **60** |

**Nota important** : Les compétences référencées C131, C132, C221, C222, C223, C224, C225, C226, C227, C313, C314, C412, sont aussi mentionnées dans les épreuves E31 et E32. **On veillera à ne pas évaluer plusieurs fois la même compétence dans plusieurs épreuves**. Un choix judicieux de la répartition des compétences à évaluer sur l’ensemble des situations d’évaluation est donc à faire globalement pour les trois épreuves.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Baccalauréat professionnel « maintenance des véhicules automobiles » E3.3 (Unité U3.3) : Diagnostic d'un système piloté** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Compétences évaluées** | | | | | | ***Indicateurs de performance*** évaluation | ***non*** | | **0** | | | **1** | | **2** | | **3** |
| **C2.3 : EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTEME PILOTE** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 231 | Constater un dysfonctionnement, une anomalie. | | | | Le dysfonctionnement ou la mauvaise utilisation sont identifiés | |  | |  | | |  | |  | |  |
| La non-conformité réglementaire liée au dysfonctionnement est signalée | |  | |  | | |  | |  | |  |
| C 232 | Analyser le relevé des défauts issu de l’outil d’aide au diagnostic. | | | | Le(s) défaut(s) retenu(s) corresponde(nt) au dysfonctionnement constaté | |  | |  | | |  | |  | |  |
| C 233 | Rechercher les causes du dysfonctionnement ou de l'anomalie. | | | | Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles | |  | |  | | |  | |  | |  |
| C 234 | Identifier les éléments ou sous-ensembles défectueux | | | | L’analyse des résultats des mesures, contrôles, essais sont interprétés sans ambigüité | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Les éléments, sous-ensembles ou liaisons en causes sont identifiés | |  | |  | | |  | |  | |  |
| La ou les origines du dysfonctionnement sont identifiées | |  | |  | | |  | |  | |  |
| C 235 | Choisir, définir les mesures. | | | | Le choix et la définition des mesures garantissent l’efficience du diagnostic | |  | |  | | |  | |  | |  |
| C 236 | Proposer une remise en conformité. | | | | Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées et justifiées. | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Elles sont techniquement et économiquement réalisables | |  | |  | | |  | |  | |  |
| **C3.2 : EFFECTUER LES MESURES SUR VEHICULE** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 321 | Effectuer les mesures | | | | Les conditions et points de mesures respectent les procédures préconisées | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Les outils de mesures sont correctement utilisés | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Les résultats sont exprimés dans les bonnes unités avec la précision attendue | |  | |  | | |  | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | *Taux pondéré de compétences et indicateurs évalués :* | | | | |  | | | ***%*** | | | | | | |
|  | |  | Note brute obtenue par calcul automatique (attention si le taux de couverture des compétences est inférieur à 50%, la note n'est pas recevable) : | | | | |  | | |  | | | | /20 | | |
|  | |  | | **Note sur 20 proposée au jury\* :** | | |  | | |  | | | **/20** | | | |
| *\* La note proposée, arrondie au demi point, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute qui peut être modulée de + 0 à + 1 point en fonction de la réactivité du candidat ou de tout autre attitude professionnelle positive observée.* | | | | | | | | | | | | | | | | | |