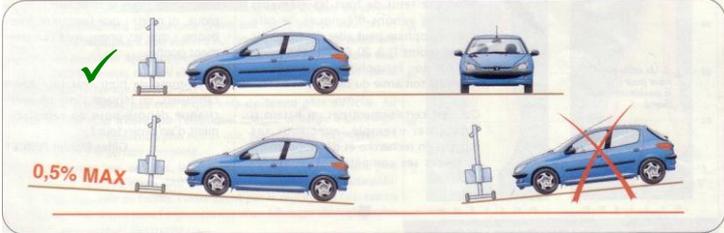


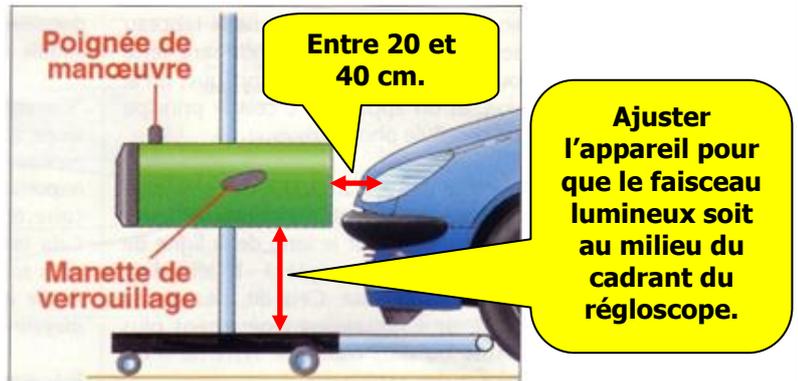
Gamme de guidance associé à la fiche contrat n°8

PHASES	OPERATIONS	RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES
100 : S'équiper	Portez les sécurités corporelles.	<p>Matériel de sécurité obligatoire.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Bleu de travail</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Chaussure de sécurité</p> </div> </div>
200 : Préparer	Préparer le poste de travail.	<p>- Préparer votre aire de travail et les outils (1 aire de travail plane, 1 jeu de clés Allen, un pistolet de gonflage, un régloscope et 1 chiffon humide.</p> <p>Ne jamais mettre l'outillage au sol.</p>
	Préparer le véhicule.	<p>- Installer le véhicule sur une aire plane.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>- Nettoyer les optiques pour améliorer le passage du faisceau lumineux et vérifier le fonctionnement de tous l'éclairage et la signalisation du véhicule.</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>- Contrôler la pression des pneumatiques à l'aide du pistolet de gonflage et des indications de pression données par le constructeur à l'entrée de porte conducteur.</p> </div> <div style="flex: 0.5; text-align: center;">  </div> </div> <p>- Mettre la molette d'abaissement du faisceau lumineux en position « 0 » (véhicule non chargé).</p> <p>- ATTENTION : le moteur doit impérativement être en marche pour bénéficier d'une alimentation électrique régulière.</p> <p style="text-align: center;"><u>IMPORTANT</u></p> <p>les véhicules équipés de suspensions hydrauliques le moteur doit impérativement être en marche pour avoir une hauteur d'assiette correcte.</p>
Appelez le professeur pour continuer		

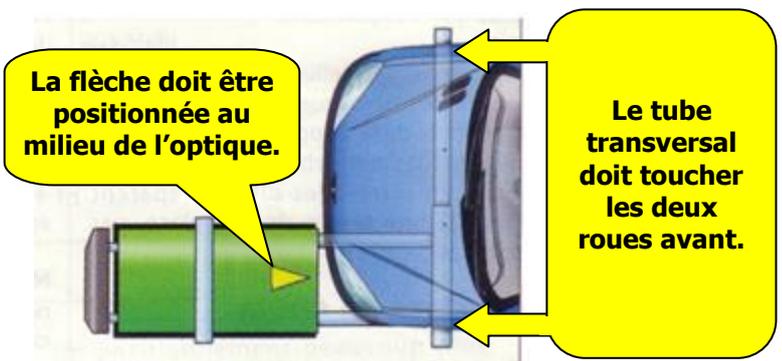
300 :
Mise en position

Mettre en position le régloscope.

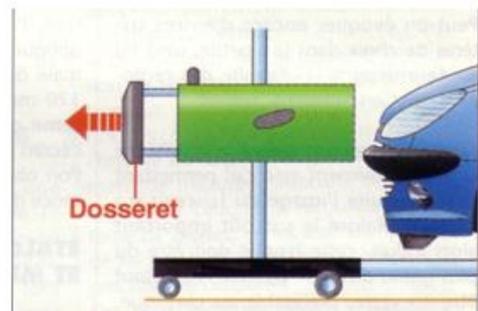
- **Positionner le régloscope** suivant l'emcombrement.



- **Aligner l'appareil** dans l'axe du véhicule.



- **Ouvrir le Dossieret** en tirant vers l'arrière.



Appelez le professeur pour continuer

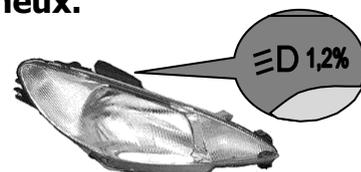
400 :
Régler les feux de croisement

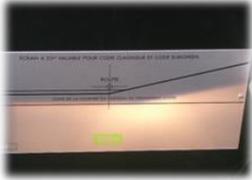
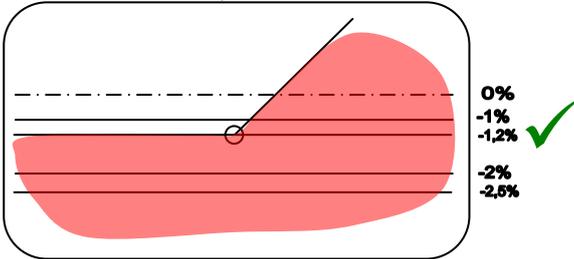
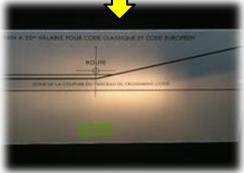
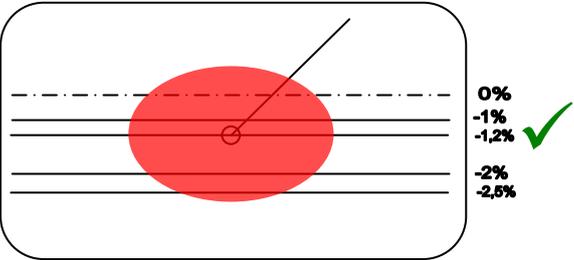
Allumer et régler les feux de croisement.

- **Allumer les projecteurs** en position feu de croisement.



- **Repérer sur l'optique** le taux d'abaissement du faisceau lumineux.



<p>400 : Régler les feux de croisement</p>	<p>Allumer et régler les feux de croisement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Visionner le faisceau lumineux sur la référence de l'appareil.  <ul style="list-style-type: none"> - Commencer par le réglage en largeur puis en hauteur de manière à faire coïncider la cassure du faisceau avec le dessin de l'appareil au bon taux d'abaissement (%). <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="743 501 970 712" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; background-color: yellow;"> <p>Régler la hauteur du faisceau en tournant la vis blanche avec une clé Allen.</p> </div>  <div data-bbox="1299 501 1525 712" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; background-color: yellow;"> <p>Régler la largeur du faisceau en tournant la vis blanche avec la même clé Allen.</p> </div> </div> 
<p>500 : Régler les feux de route</p>	<p>Allumer et régler les feux de route.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Allumer les projecteurs en position feu de route.  <ul style="list-style-type: none"> - Visionner le faisceau lumineux sur la référence de l'appareil.  <ul style="list-style-type: none"> - Régler ce faisceau comme le décrit la phase 300 pour les feux de croisement. 
<p>Appelez le professeur pour continuer</p>		
<p>600 : Nettoyer et ranger</p>	<p>Nettoyer et ranger votre poste de travail.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Effacer toutes traces de votre intervention sur le véhicule avec un chiffon légèrement humide. - Nettoyer les outils, l'aire de travail et ranger votre poste de travail.
<p>Votre travail est terminé, veuillez remettre les documents à votre professeur.</p>		