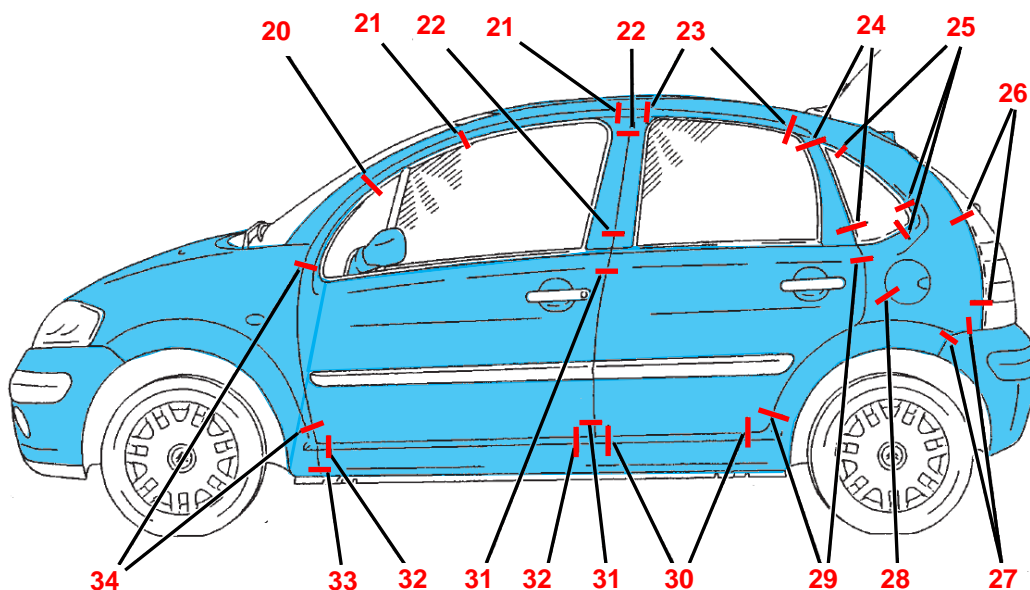


# CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNEL RÉPARATION DES CARROSSERIES

*Classe de seconde*

SAVOIRS ASSOCIÉS DÉVELOPPÉS

## S3.1.1 – Les réglages des éléments amovibles



### Valeurs des jeux et affleurements

Repères	Éléments de carrosserie	Contrôle des jeux (mm)	Désaffleurement (mm)	Faux parallélisme (mm)
20	Porte avant - montant de baie	4 ± 1,5	0,5 ± 1,5	1
21	Porte avant - montant de baie	6 ± 1,5	2 ± 2	1
22	Porte avant - porte arrière	4,5 ± 1,5	0 ± 1,5	1
		6 ± 1,5	2 ± 2	1

**Compétences réalisées**

**C3.1.1 : DÉPOSER, REPOSER LES ÉLÉMENTS DE SELLERIE ET DE VÉRROUILLAGE.**

**C3.1.4 : DÉPOSER, REPOSER LES ÉLÉMENTS AMOVIBLES**

**Objectif :** Être capable d'identifier les différents réglages et les degrés de libertés des éléments amovibles afin de les positionner correctement sur le véhicule lors d'une intervention, et ainsi être en conformité avec le cahier des charges du constructeur.

NOM : .....

DATE : .....

PRÉNOM : .....

ANNÉE SCOLAIRE : 20... – 20...

**I Mise en situation :**

Vous venez de remplacer la porte arrière gauche du véhicule Citroën C3. Vous vous rendez compte que celle-ci :



**II Quelles sont les différents réglages ?**

Les différents réglages sont :

1) \_\_\_\_\_ :

Ils sont nécessaires entre les éléments pour assurer le bon fonctionnement des pièces mobiles (portes, capot, hayon et malle AR).

Les jeux : .....

.....

.....



2) \_\_\_\_\_ :

Il faut respecter les affleurements de l'élément avec ceux adjacents.

L'affleurement : .....

.....

**Exercice :** Trouvez les pièces qui sont correctement affleurer et celles qui ne le sont pas.

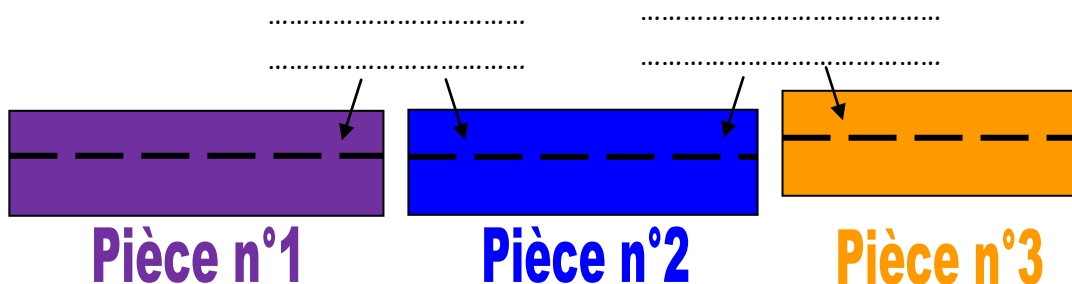


3) \_\_\_\_\_ :

Il est indispensable d'aligner les arêtes de l'élément avec celles des éléments adjacents.

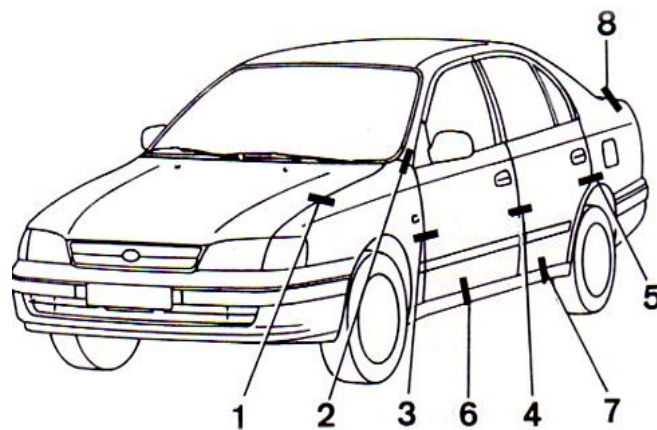
**L'alignement :** \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Exercice :** Trouvez les pièces qui sont correctement aligner et celles qui ne le sont pas.



**Exemples de jeux, d'affleurements et d'alignements entre les différents éléments**

N°	1 <sup>er</sup> élément	et	2 <sup>ème</sup> élément
1	.....		.....
2	.....		.....
3	.....		.....
4	.....		.....
5	.....		.....
6	.....		.....
7	.....		.....
8	.....		.....



**III Quelles sont les incidences de mauvais réglages :**

Un élément démonté puis mal remonté peut devenir une source de bruits, de vibrations et plus grave, d'accidents. Afin d'éviter tout problème, nous veillerons à

Ne pas nuire à : ► ..... ► ..... ► .....

**IV Comment s'effectue les réglages ?**

Les réglages s'effectuent sous trois dimensions :

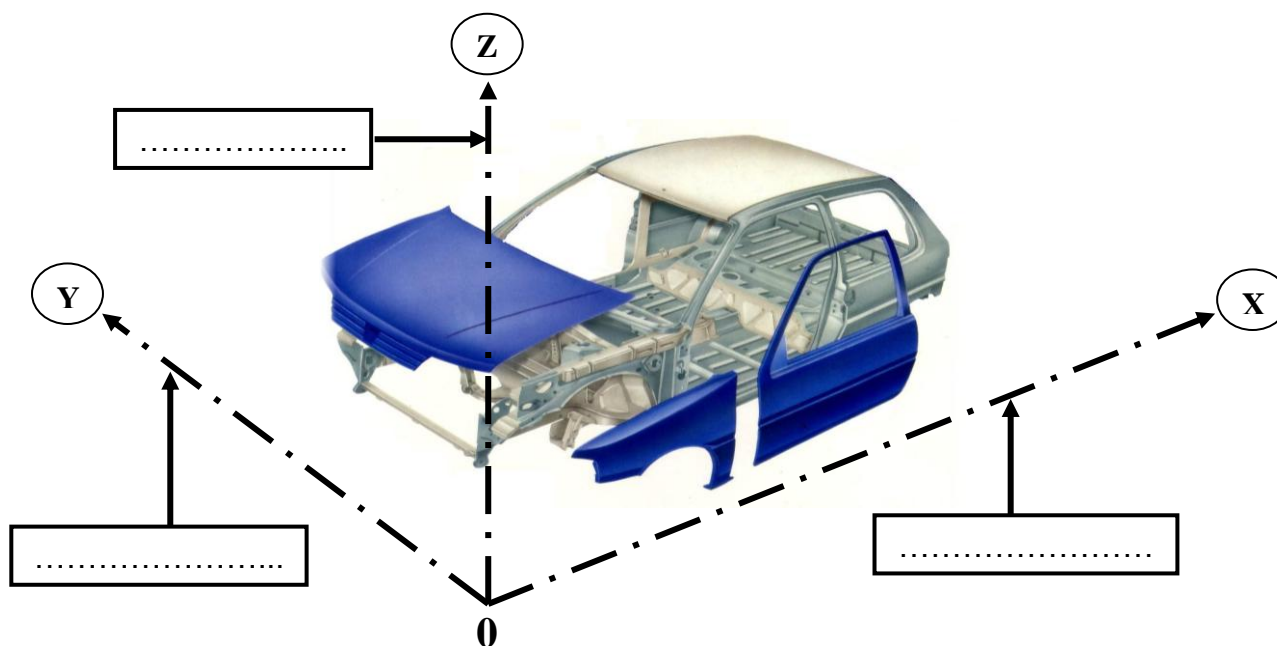
.....

.....

.....

Ces 3 dimensions sont caractérisées dans un espace tridimensionnel appelé :

.....

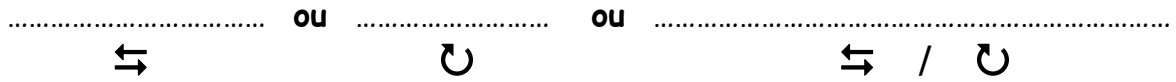


Ces trois dimensions sont situés pour chacun sur un axe, lequel ?

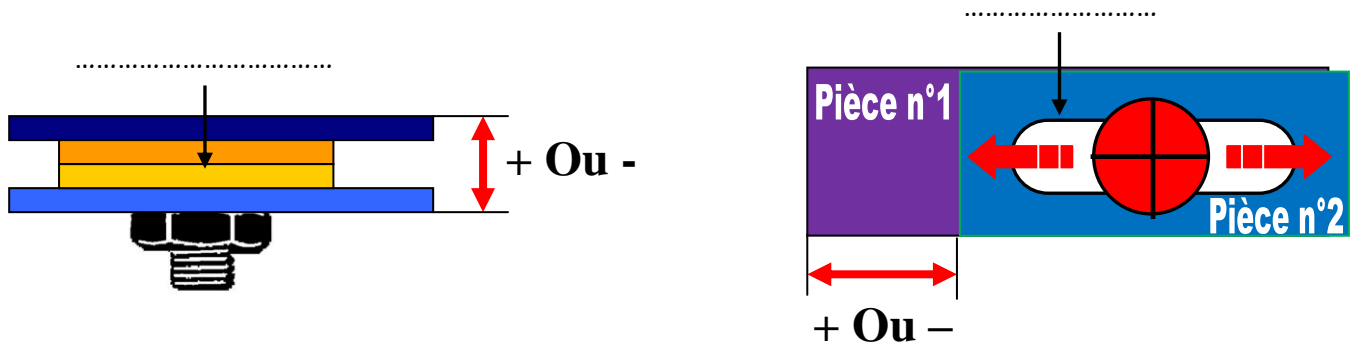
<b>HAUTEUR</b>	.....	<b>LARGEUR</b>	.....	<b>LONGUEUR</b>	.....
----------------	-------	----------------	-------	-----------------	-------

Compétence **C3.1.4 – Les réglages des éléments amovibles**

Les réglages peuvent varier soit en :





Le réglage des éléments par centrage s'effectue à l'aide de cales d'épaisseur ou par des trous allongés de Ø supérieur au vis de fixation. (Oblong).



**V Avec quels moyens peut-on réaliser et contrôler les réglages ?**

Il s'effectue de la manière suivante :

.....	.....	.....	.....
▶ .....	▶ ..... 	▶ ..... 	▶ .....
▶ .....			▶ .....
▶ .....			▶ .....

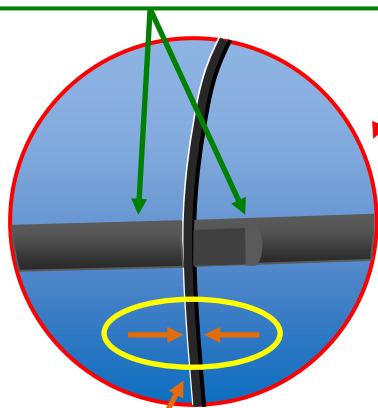
VI Réalisons le réglage d'un élément amovible :

**AJUSTAGE DE LA PORTE ARG DE CITROËN C3**

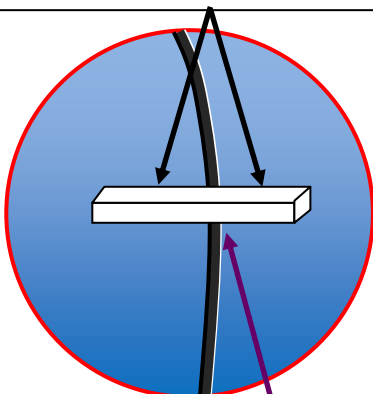
Les réglages sont :- PORTE AVG => PORTE ARG,  
- PORTE ARG => AILE ARG.



1) \_\_\_\_\_  
L'alignement des éléments se réalise à l'aide des arrêtes de ces éléments.



A l'aide d'une règle :  
Les deux éléments doivent être en contact avec la règle suivant un plan identique.



2) \_\_\_\_\_  
Le réglage s'effectue :  
\* soit à l'aide de la **revue technique** qui donne la valeur des jeux (R-T-A).  
\* Soit par **comparaison avec le coté opposé** du véhicule.

3) \_\_\_\_\_  
L'affleurement consiste à positionner les deux éléments dans un **même plan**.

NOM : .....	Prénom : .....	Classe : .....
Exercice: Les réglages des amovibles		Date :..... /..... /.....
COMPÉTENCE C3.1.4		Lycée Gaston BARRÉ

**Mise en situation :**

Vous venez de remplacer l'aile avant droite du véhicule Peugeot 307. Il vous reste à réaliser les réglages de l'aile par rapport aux éléments adjacents.



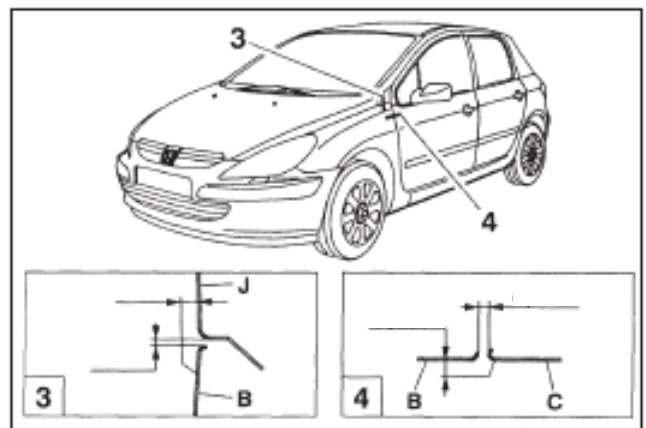
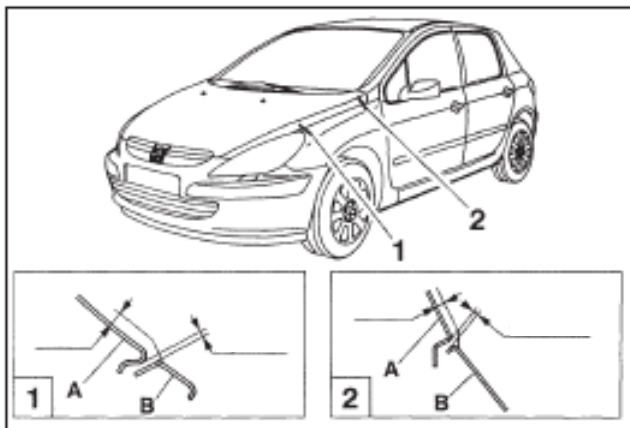
**1<sup>ère</sup> question :** Citez les 3 réglages à réaliser pour que l'aile soit correctement positionnée :

- .....
- .....
- .....

**2<sup>ème</sup> question :** Compléter les images ci-dessous en apportant les bonnes valeurs (doc ressource).

Réglage aile => Capot moteur

Réglage aile => porte et Baie de pare-brise



**3<sup>ème</sup> question :** Quelles sont les deux réglages exprimés par les images ci-dessus :

- .....
- .....

**4<sup>ème</sup> question :** Insérer dans le tableau les 3 réglages et cocher les moyens de contrôle (Par mesure, Tactile, ...) qui correspondent aux réglages :

Les réglages des éléments	Par mesure	Tactile	Visuel	Fonctionnement
.....				
.....				
.....				

# DOCUMENT RESSOURCE

## Extrait de la revue technique automobile (RTA)

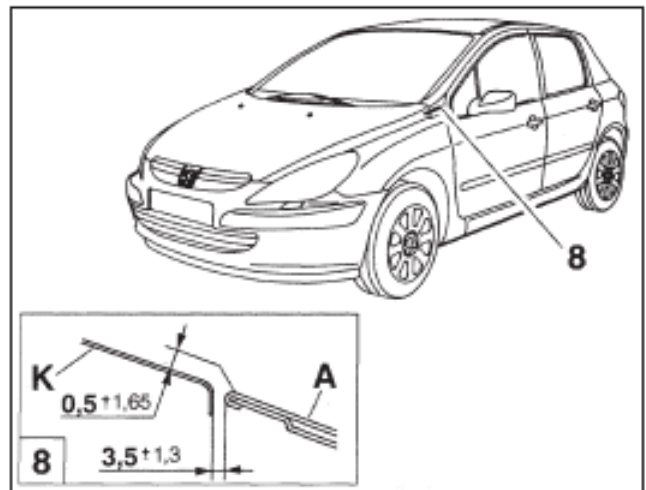
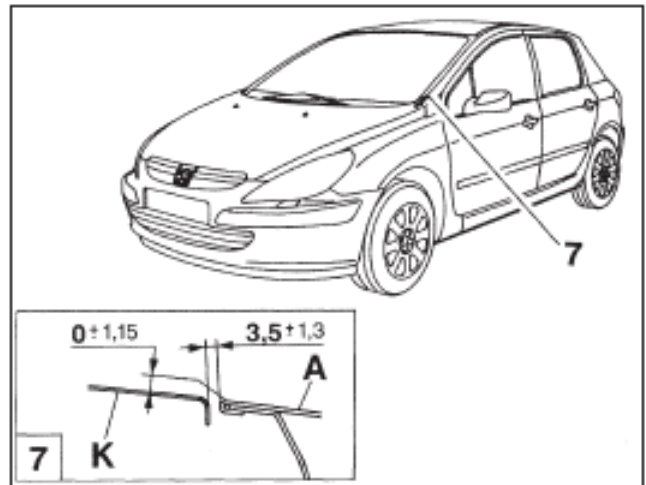
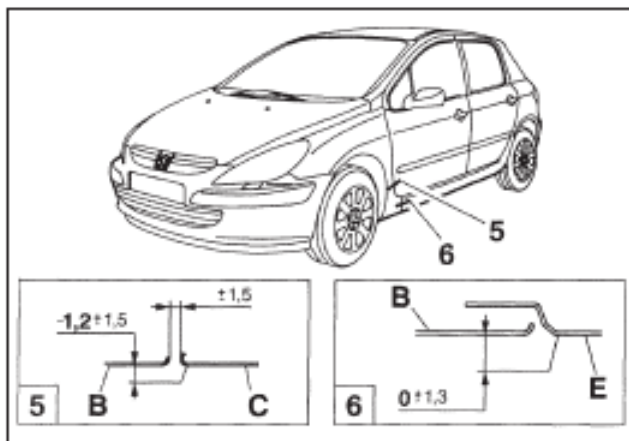
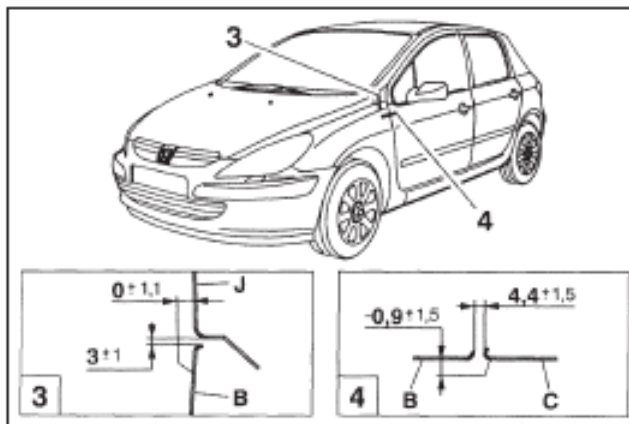
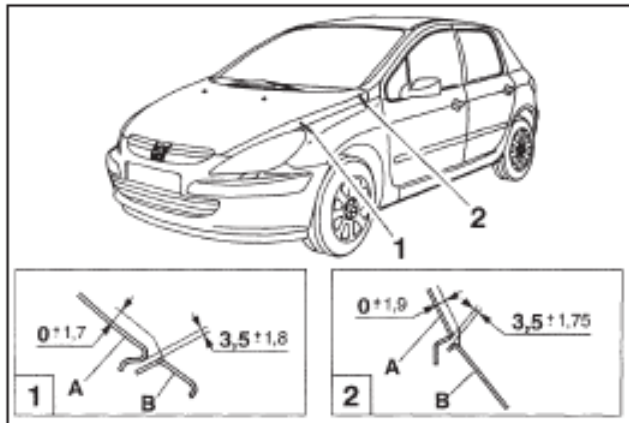
### ÉLÉMENTS AMOVIBLES

#### Identification des jeux et affleurements

Composition :

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| A - capot           | B - aile avant       |
| C - porte           | D - porte arrière    |
| E - longeron        | F - volet arrière    |
| G - feu arrière     | H - côté de caisse   |
| I - pavillon        | J - montant de porte |
| K - montant de baie | L - côté habitacle   |
| M - custode         | N - vitre de custode |

#### Partie avant



#### Partie latérale (5 portes)

