Plan de séquence clim en Bac MV VP

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| techno | Activité  |  tp | évaluation | Moyen mis en œuvre |
| L’environnement, la règlementation, EPI et fluides frigorigènes | Cours/td/ synthèse |  | qcm |  |
| Principe de fonctionnement de la clim et conditions de mise en œuvre du contrôle | Contrôle de performance | Tp atelier | L’efficacité est confirmée | Voiture thermomètre |
| Utilisation de la station de clim | cours | Démonstration du fonctionnement | Je retiens | Voiture maquette station |
| Constitution du système et rôle des élémentsIdentification des éléments | Identifier les éléments | tp | Identification confirmée | Voiture maquette  |
| Relevé de pression et température sur la boucle | Raccorder la station de clim (mano) relevé des températures sur le circuit | Se positionner par rapport au tableau HP BP Températures | Mano thermomètre EPI |
| Contrôle d’étanchéité | Contrôle d’étanchéité | Tp tirage au videTp mise sous pression/ mille bulle azoteTp détecteur/traceur | L’élément à remplacer est identifié | Voiture maquette station clim mano bouteille d’azote, détecteur UV, nez électronique |
| Les types de lubrifiants et quantités selon éléments remplacé | Remplacement d’un élément | Tp éléments….Tp éléments….Tp…….. | Elément remplacé selon prescriptions et quantité d’huile réinjectée selon préconisation | Voiture maquette doc constructeur station |
|  | Recharger la clim après remplacement élément | Tp contrôle d’étanchéitéTp contrôle de performance | Clim étanche et performante | Voiture maquette doc constructeur station |
|  | Réapprovisionnement de la station en fluide | Tp recharge station | Station rechargée | Station bouteille |