# Finale nationale Course en cours 2016

publié le 06/06/2016

*Descriptif :*

Toujours omniprésente lors de ce rendez-vous annuel, l'académie de Poitiers représentée par le Lycée Genevoix de Bressuire remporte un nouveau prix national...

*Sommaire :*


- Oral de soutenance
- Présentation du stand
- L'épreuve CAO
- Qualifications aux runs
- Épreuve d'arrêt au stand
- Épreuve KO
- La remise des trophées


La finale nationale du concours "Course en cours" s'est tenue, pour la première fois de son histoire, à l'espace Charpy du mythique **stade de Charléty à Paris** le 1er juin dernier. L'académie y était représentée par une équipe du **lycée Maurice Genevoix de Bressuire** : **THE ROCKETS**.



Et quelle équipe...80 points d'avance aux pré-sélections de lycée Genevoix sur la 2ème équipe (17 équipes en course !!!)...27 points d'avance à la finale régionale sur le dauphin...Du jamais vu dans l'histoire du concours dans notre académie !

Basée sur le **concept de l'aérospatial**, The Rockets se hisse à la **7ème place du classement général** de la finale nationale (sur plus de 1350 équipes inscrites en France début octobre) et surtout remporte le titre de **meilleur projet français pour l'aspect « communication et marketing »** et de **vice-champion de France du trophée CAO**. Ce palmarès fait de cette équipe la meilleure équipe de l'académie depuis le début du concours mais elle aurait pu faire nettement mieux sans les aléas de la compétition...

Les 6 élèves de seconde avec enseignement d'exploration sciences de l'ingénieur : Antoine POTIRON (chef d'équipe), Pierre PAQUEREAU (ingénieur CAO), Baptiste RAYMOND (responsable sponsoring), Yohan HOULBERT (responsable style et design), Nathan GUITTON (responsable fabrication) et Yahadih YACOB (responsable essais) ont présenté un projet de grande qualité sur tous les points de vue : scientifique, technique, organisation du travail, communication...

Vivons ensemble le retour sur la compétition :

## ● Oral de soutenance




**11h30 :** le stand est monté depuis maintenant plus d'une heure et les choses sérieuses commencent, la soutenance orale (8 minutes maximum pour expliquer son projet dont 1 minute en anglais) va débuter. L'oral de l'équipe est de très bonne qualité et même les questions du jury, souvent pointues pour trouver une faille, ne désarment pas les élèves. D'une source sûre (jury d'oral), nous apprendrons en fin de journée qu'il n'y avait pas photo : la soutenance orale de l'équipe "THE ROCKETS" était sans conteste la meilleure prestation du concours...

## ● Présentation du stand



**12h10 :** à peine le temps de souffler après la présentation orale, le jury stand est déjà prêt pour l'épreuve suivante...
Leur stand fait partie des 3 plus beaux de la salle et attire énormément les spectateurs avec plusieurs animations :

- la **mini-F1 sur un plateau de lévitation** sur un promontoire cylindrique percé laissant sortir de la fumée de temps à autre qui enveloppe la voiture !
- un **casque de réalité virtuelle** permettant aux spectateurs de découvrir le monde des ROCKETS (on est projeté à 360° au pied d'un pas de tir de fusée qui décolle devant nous et nous envoie la fumée sortant de ses réacteurs),
- un **éclaté réel de la mini-F1** réalisé avec du fil de pêche pour suspendre toutes les pièces de la voiture,
- 3 téléviseurs avec **animations automatisées** expliquant le projet,
- une tablette avec un "**timelapse**" montrant le montage du stand en accéléré,
- une **structure en tubes d'aluminium** cintrés et peints aux couleurs de l'équipe...

L'épreuve montre une nouvelle fois la qualité du travail effectué et tous les membres du jury stand sourient en écoutant

les élèves expliquer leur projet.

Pour la petite histoire, la DRH de chez DASSAULT, à son arrivée dans la salle aurait demandé qu'on l'amène à ce que qui se faisait de mieux cette année, le responsable national Course en cours l'amènera aussitôt au stand de l'équipe "THE ROCKETS"...




## ● L'épreuve CAO



Épreuve

**14h30 :** le trophée CAO regroupe les ingénieurs CAO de chaque équipe. L'épreuve consiste à **assembler sur CATIA**, le plus rapidement possible les 4 roues d'une Formule 1 et de résoudre un problème de conception avec des perçages dans le bloc moteur comportant de mauvaises cotes.
Pierre, l'ingénieur CAO de l'équipe, survole l'épreuve : 1er de sa ligne en 1'57" (une ligne représente 8 ingénieurs CAO), il se verra tout de même dépasser par un autre élève de seulement 2"... Il est ainsi **vice-champion de France CAO** !
Pierre est tout de même un peu déçu, il a perdu bêtement plus de 10 secondes dans la saisie des cotes...

A ce moment là de la compétition, plus rien ne semble arrêter l'équipe qui devient rapidement un des favoris pour la victoire finale !

## ● Qualifications aux runs



L'euphorie dans la délégation poitevine sera de courte durée car les qualifications, malgré une voiture très rapide, tournent à la catastrophe !
En effet, après multiples changements de pneus, une jante explosée en course, la voiture monte systématiquement sur la bande latérale de la piste sur plus de la moitié de chaque run...
C'est rageant car même avec ce gros handicap (imaginez la mini-F1 sur 2 roues et complètement penchée car reposant sur les bordures de la piste), le temps est impressionnant (2"7 alors que les meilleures voitures tournent à 2"4 en gardant les 4 roues sur le plat de la piste...) mais ne permet pas d'être qualifié directement pour la phase KO en 1/8ème de finale.

Les rêves de podium au classement général s'envole ! Nous n'allons pas gagner beaucoup de points sur une des épreuves importantes...



## ● Épreuve d'arrêt au stand

Cette épreuve entérine la "bérézina" de l'après-midi... Mauvaises programmations, stress, désillusion, l'équipe ne remporte que 5 points sur les 20 possibles.

## ● Épreuve KO

Le barrage des runs en KO pour gagner une place en 1/8ème de finale ressemble à tous les autres runs... : THE ROCKETS est éliminée du KO dès la phase de barrage...

## ● La remise des trophées

L'équipe THE ROCKETS passe à côté du podium mais remporte avec brio le **trophée de meilleur projet "communication et marketing"** et la **2ème place au trophée CAO**.



Le lycée Maurice Genevoix, fort de ces précédentes prestations nationales :

- **voiture la plus rapide de France en 2012** et 8ème du classement général français
- **meilleur projet "communication et marketing" en 2014** et 7ème du classement général français
- **meilleur projet "sciences et techniques" en 2015**, **vice-champion de France CAO** et 9ème du classement général français
- **meilleur projet "communication et marketing" en 2016**, **vice-champion de France CAO** et 7ème du classement général français

court donc toujours après le titre suprême...

La saison Course en cours 2016 se termine par ce brillant résultat, charge aux élèves de l'année prochaine, dans chaque établissement de l'académie, de se retrousser les manches pour enfin remporter le titre de champion de France à la portée d'une équipe poitevine...

▸ Article de la Nouvelle République

## Portfolio












**Académie de Poitiers**

Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.

Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.