

Des avions comme s'il en pleuvait !

30/05/2015 05:35

réagir(0)



[suivante](#)[précédente](#)

Après le briefing suivi avec sérieux et bonne humeur, les équipages ont établi leur plan de vol. Malgré les tablettes numériques, la bonne vieille carte reste incontournable... - dr

Jour de fête hier à l'aérodrome thouarsais, sur la route de Poitiers ! L'Aéro-Club thouarsais accueillait en effet le grand départ de la première édition du Grass cockpit warter tour (NR de jeudi), sorte de rallye touristique aérien, à laquelle une cinquantaine d'avions et leurs équipages participent jusqu'à ce soir (arrivée finale prévue à Saint-Cyr-l'École, dans les Yvelines). Parmi eux, Kathel Boulanger, huit fois championne de France de voltige aérienne, ou encore Alain Dumont, élu d'opposition à la ville de Thouars et passionné d'aéronautique.

Briefing et énigmes

Au sein du nombreux public présent, on retrouvait notamment 25 collégiens de Bouillé-Loretz, Saint-Varent et Thouars. Avec leurs professeurs Nicolas Champalou et Nathalie Morillon, les 3^e DP3 (découverte professionnelle) de Jean-Rostand avaient du pain sur la planche. Ils ont notamment réalisé des interviews de pilotes (dont certaines en anglais) avec des questionnaires préparés auparavant en classe.

« J'ai appris que les places étaient limitées, mais ce que j'ai vu m'a donné envie de poursuivre dans cette voie », explique Julie, qui a pu échanger avec un des participants du rallye, technicien de l'armée sur des hélicoptères. La collégienne, par ailleurs jeune sapeur-pompier, ambitionne de devenir mécanicienne avionique. Une douzaine de lycéens de Jean-Moulin étaient également présents. Le lycée thouarsais fait ainsi partie des cinq établissements de la région qui dispose du label aéronautique.

Avant le décollage, prévu à partir de 12 h 30, les concurrents engagés dans le rallye ont suivi le briefing sur le parcours et la météo. Chaque équipage avait ensuite une heure pour établir son plan de vol. Objectif : résoudre

des énigmes pour situer les 18 terrains à découvrir (sans oublier le fameux terrain mystère) au cours du rallye, avant de les survoler ou d'aller y poser ses roues.

Frédéric Michel