

# De Lisbonne à Bahia (3H) : une circulation des biens et des marchandises

## Activité 1. Lisbonne, un port colonial (45 minutes)

**Consignes :** Réalisez un schéma heuristique pour montrer que Lisbonne devient un centre économique majeur au XVIème siècle

### Questions préparatoires au schéma heuristique:

- Quelles transformations connaît le port de Lisbonne ?
- Pourquoi des étrangers sont-ils présents à Lisbonne ?
- Qu'échange-t-on à Lisbonne ?
- Justifiez l'expression : « Lisbonne, un centre économique au XVIème siècle »

Pour la réalisation du schéma, auto-évaluez-vous pour savoir l'aide dont vous pouvez avoir besoin !

Débutant.e	Apprenti.e	Confirmé.e	Expert.e
Vous avez besoin de la fiche méthode	Vous parvenez à dégager quelques thématiques mais avez du mal à trouver des exemples	Vous parvenez à dégager les thématiques, quelques exemples.	Vous parvenez à réaliser le schéma heuristique et faites des liens avec d'autres connaissances issues du cours ou de vos recherches personnelles.

Une proposition de correction est mise à votre disposition une fois que votre travail a été évalué et validé !

### Corpus de documents :

#### Document 1. Vue panoramique de Lisbonne

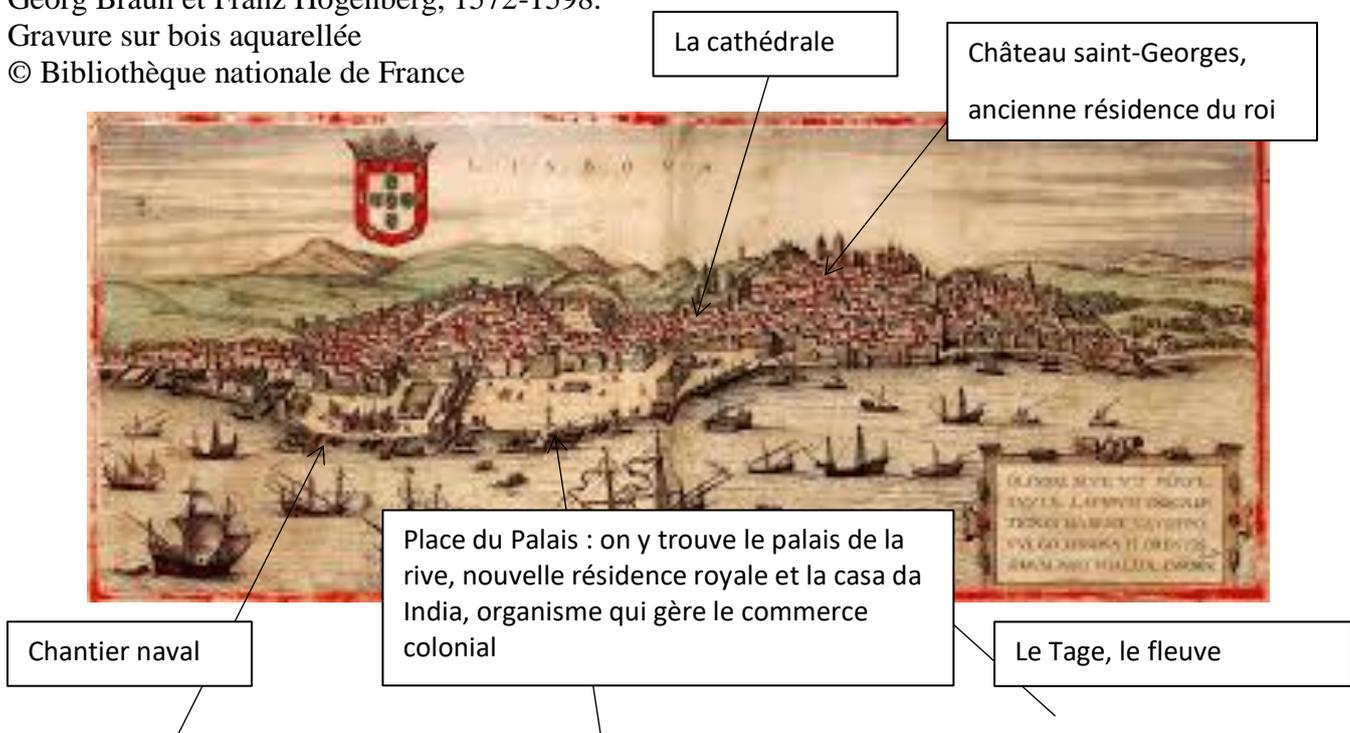
[http://expositions.bnf.fr/marine/grand/por\\_199.htm](http://expositions.bnf.fr/marine/grand/por_199.htm)

*Civitates orbis terrarum*

Georg Braun et Franz Hogenberg, 1572-1598.

Gravure sur bois aquarellée

© Bibliothèque nationale de France



## Document 2. Lisbonne vue par les étrangers

*L'humaniste flamand Nicolas Clénard (Cleynaerts) a vécu au Portugal plusieurs années. Il écrit ici à son compatriote le théologien Latomus.*

« Tout ici est plein d'esclaves. Ce sont des nègres et des maures captifs qui font tout. Le Portugal est si peuplé d'esclaves que je croirais bien qu'à Lisbonne il y a plus d'esclaves des deux sexes que de libres Portugais. A peine trouvera-t-on une maison qui n'ait, au moins, une servante esclave. Celle-ci achète au dehors- tout ce qui est nécessaire, lave les vêtements, nettoie le carreau, enlève, au moment voulu, les ordures de toute espèce. Bref, elle est esclave et, à part le visage, ne diffère en rien des bêtes de somme. Ceux qui sont plus riches possèdent plusieurs esclaves de chaque sexe. Certains tirent même un bénéfice considérable des esclaves nés à la maison, si bien qu'ils me paraissent en faire l'élevage, comme des pigeons. »

Nicolas Clénard, Lettre à Jacques Latomus, 26 mars 1535

## Document 3. La tour de Belém



Tour construite à Lisbonne de 1514 à 1520 sur ordre de Manuel Ier et se trouve au centre du Tage (jusqu'au tremblement de terre de 1755). Des canons étaient installés sur et sous la terrasse.

Source : pixabay

Document 4. Scènes de rue à Lisbonne, 1570-1620



Peintre hollandais anonyme, deux panneaux, huile sur toile, 65x95cm, Collection particulière

## Document 5. Un italien à Lisbonne

*Marchand florentin installé à Lisbonne, Detti a assisté au retour de la flotte de Vasco de Gama, partie en 1497 et arrivée en Inde en 1498.*

« Quand je suis parvenue ici (...), j'y ai trouvé, nouvellement arrivé, un navire du roi du Portugal qui était allé découvrir les épices avec trois autres vaisseaux de ce même roi (...). Le roi de Portugal arme une nouvelle flotte pour là-bas. (...). C'est comme tu vois, une affaire considérable. Ils disent que les mers sont là-bas très bonnes, sans tempête et ils estiment qu'on pourra réduire à seize mois la durée du voyage. Le pilote (...) qui est venu ici a dit beaucoup de chose, mais on ne les connaît entièrement, car il les a dites à Sa Majesté le Roi. C'est là, on s'en rend compte une bien mauvaise nouvelle pour le Sultan<sup>1</sup> et les Vénitiens, quand ils auront perdu le commerce du Levant (Proche-Orient), devront se remettre à la pêche, car par cette route les épices arriveront à un prix qu'ils ne pourront pas pratiquer. (...)

Le roi du Portugal leur<sup>2</sup> a fait enlever toutes leurs cartes de navigation sous peine de la vie et la confiscation de leurs biens, c'est-à-dire toutes celles qui donnent des indications sur cette côte, pour qu'on ne sache pas leur route ni la façon de se diriger dans ces régions, et pour éviter ainsi que d'autres gens s'en mêlent. Mais je crois que, quoi qu'il fasse, tout se saura et d'autres navires vont commencer d'y aller. Comme vous voyez, c'est là une belle découverte, et le roi de Portugal mérite de grandes félicitations de la part de tous les chrétiens. »

---

<sup>1</sup> Le sultan mamelouk égyptien, qui contrôle alors le commerce des épices avec les marchands vénitiens.

<sup>2</sup> Les marchands portugais de retour à Lisbonne.