

Dossier mer de Chine 1 : une grande route commerciale

Doc 1 : Le commerce maritime asiatique

L'Asie tire largement profit de la maritimisation de l'économie. Parmi les 10 plus grands ports du monde, 9 sont asiatiques : Tianjin, Shanghai, Guangzhou, Singapour... Le trafic maritime le long de la façade Pacifique de l'Asie est intense : plus de 30 millions de conteneurs sont manutentionnés dans le port de Singapour chaque année. L'essentiel des exportations asiatiques empruntent la grande voie maritime mondiale qui va vers les Etats-Unis à l'Est et vers l'Europe à l'Ouest, en passant par la mer de Chine et le Détroit de Malacca. Situé à l'entrée de ce Détroit, Singapour, petit pays de 731 km², s'est spécialisée dans les activités portuaires en se couvrant de gigantesques terminaux à conteneurs et d'entrepôts. Les revenus qu'elle dégage de ces activités lui assurent une belle prospérité. On assiste aussi à un recentrage des échanges sur l'Asie : le commerce entre les pays asiatiques augmente, au détriment des échanges avec les Etats-Unis et l'Europe. La mer de Chine est l'un des endroits les plus fréquentés du monde par les navires.

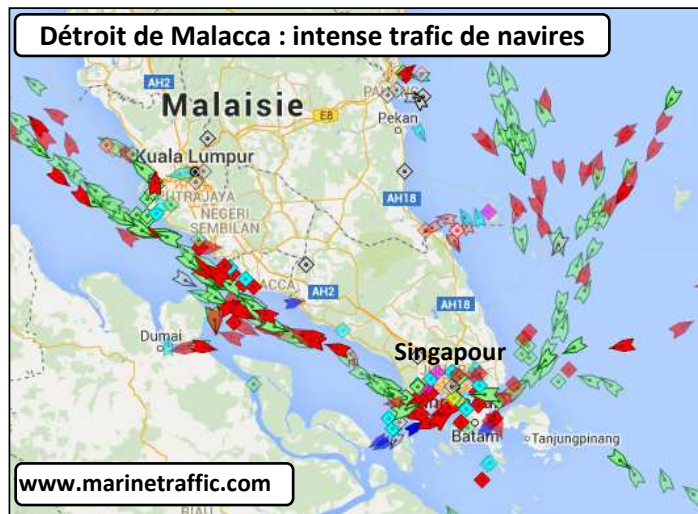
Sources diverses 2016

Le port de Singapour



portstrategy.com

Détroit de Malacca : intense trafic de navires



www.marinetraffic.com

Doc 2 : Une menace sur le trafic maritime en Asie

Dans le détroit de Malacca, et dans toute la mer de Chine, la piraterie maritime demeure vivace. Les attaques ont généralement lieu la nuit. Les pirates, équipés de navires rapides, menacent l'équipage à l'aide d'armes à feu et pillent la marchandise avant de s'enfuir. Il y a plus d'une centaine d'actes de piraterie par an, essentiellement sur des bateaux de faibles tonnages. Mais depuis peu, on assiste à des agressions contre des navires plus importants. En mai 2014, le pétrolier taiwanais *Ora-pin 4* a été totalement vidé de ses 3827 tonnes de diesel par des pirates. Malgré les tensions politiques qui les divisent, l'Indonésie, la Malaisie et Singapour ont mis en place un système de patrouilles policières commun pour lutter contre ce phénomène : les *Malacca's Straits Patrols*. La flotte militaire américaine a aussi engagé une partie de ses navires dans ce combat anti-piraterie en mer de Chine.

D'après un article paru sur www.diploweb.com, 15 juin 2014

Pirates de Malaisie



www.lemonde.fr

Le détroit de Malacca

