PREMIÈRE PARTIE :
DES ECHANGES A LA DIMENSION DU MONDE

LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES

A PARTIR DE SHANGHAÏ

VIA LA COMPAGNIE CMA-CGM

Source : Google earth

Par Claire Besson, collège Romain Rolland, Soyaux (16)

THÈMES ABORDÉS :

1. Les espaces majeurs de production et d'échanges (à partir de la ZIP de Shanghai)
2. Les échanges de marchandises (à partir de la compagnie de transport maritime CMA CGM)

L'imbrication et la complémentarité des deux thèmes expliquent le choix de les traiter ensemble.

Le thème sur les lieux de commandement est aussi évoqué de manière indirecte : Shanghai est une grande métropole et la compagnie CMA CGM une firme transnationale.

Remarque :
Les littoraux ont déjà été abordés en 6 ème : thème 5 « habiter les littoraux ».
L'étude permettait alors à partir de paysages de différencier les types de littoraux (industrialo-portuaire et touristique) et d 'expliquer leurs transformations.

En 4ème, l'étude des ports et littoraux s'inscrit dans le cadre de l'étude de la mondialisation des échanges. Cela donne un autre éclairage sur les transformations des littoraux observées en 6ème. Il s'agit ici de « *mettre la mondialisation en image »*, *en s'appuyant en particulier sur les paysages pour fournir quelques éléments simples de description, d'analyse et d'explication de ce processus » difficile à définir.*

D'où la *Problématique :*

En quoi les échanges de marchandises traduisent-ils une littoralisation , une maritimisation et une mondialisation de l'économie?

I . LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ECHANGES

Pourquoi les ports et les littoraux sont-ils des lieux privilégiés de la production et des échanges mondiaux de marchandises ?

A. ETUDE DE CAS : LA ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SHANGHAÏ

1) Situation du port à différentes échelles

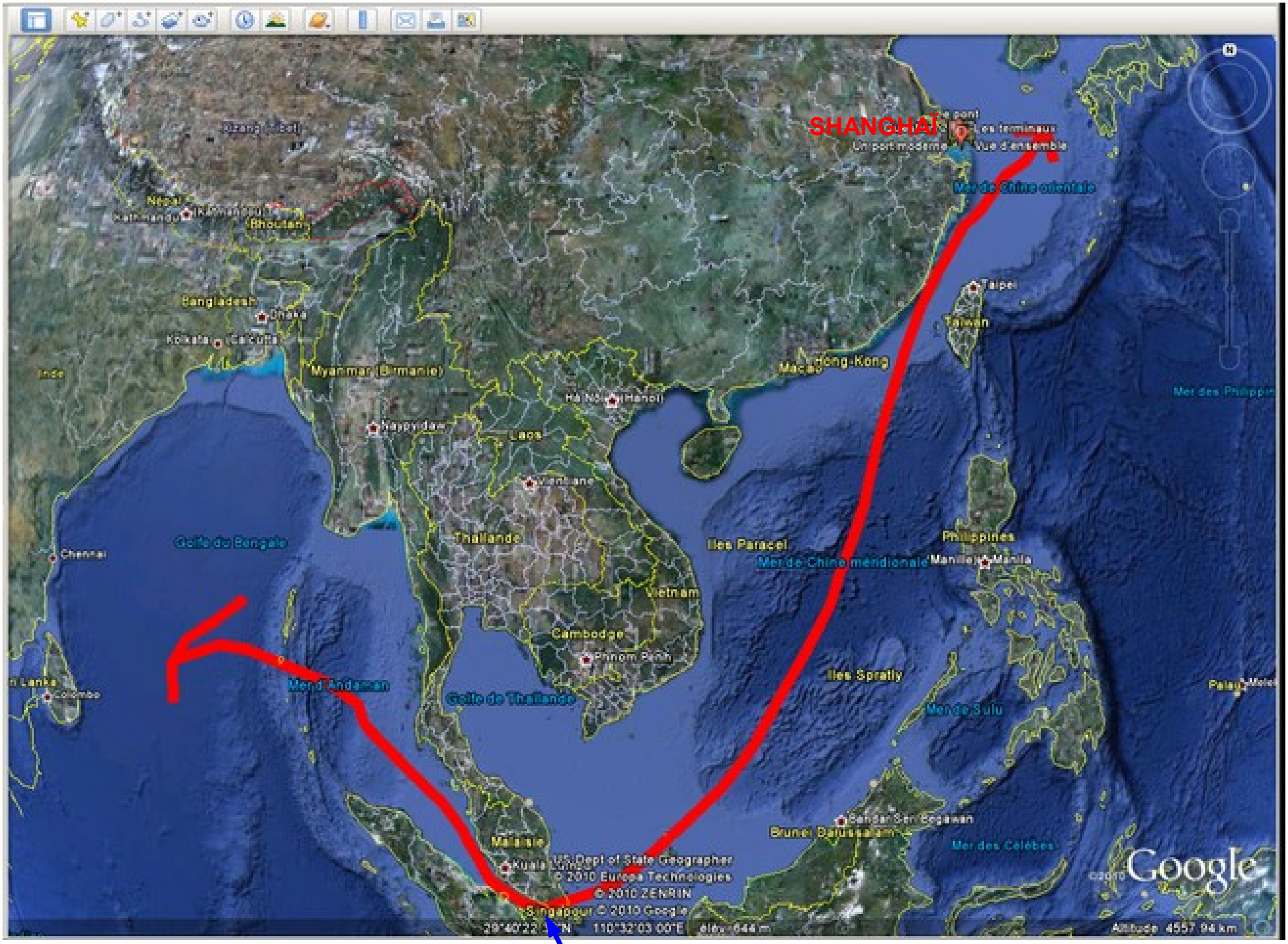
Utilisation de Google Earth

Localisation de Shanghaï dans le monde, en Asie et en Chine.

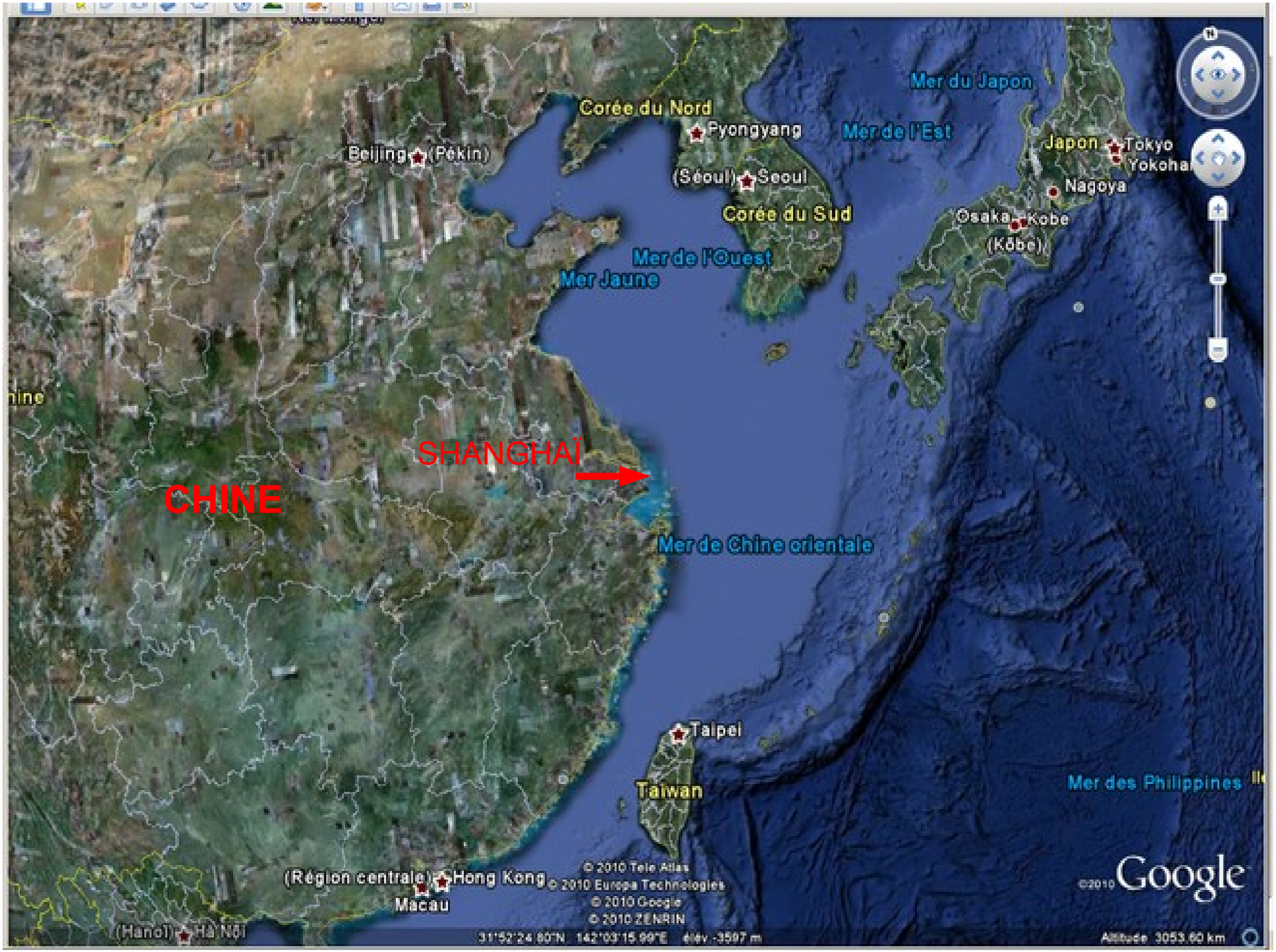
Changement d'échelle : localisation de ses ports et zones industrielles sur un plan de la ville.

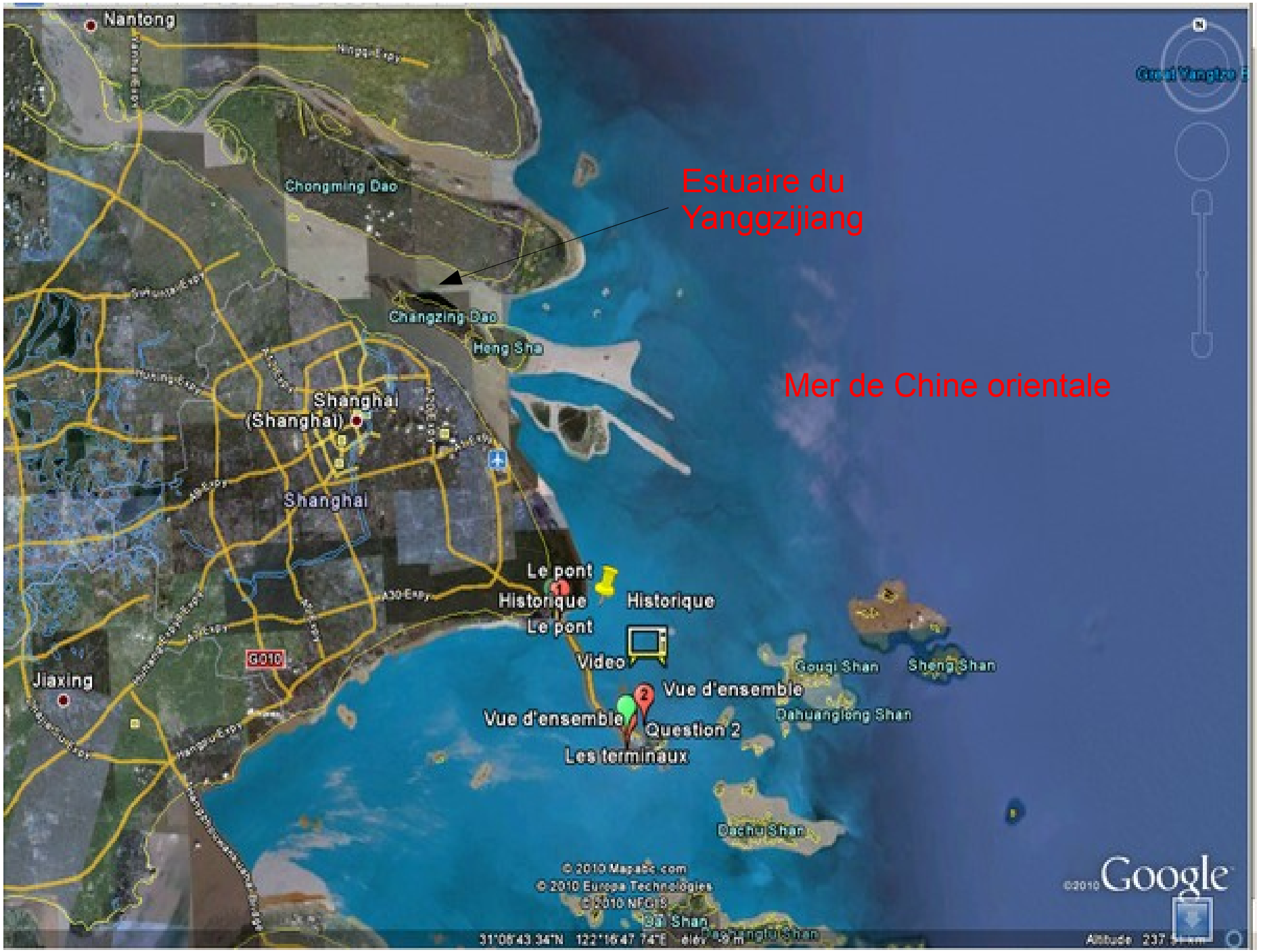
Réalisation d'un croquis.

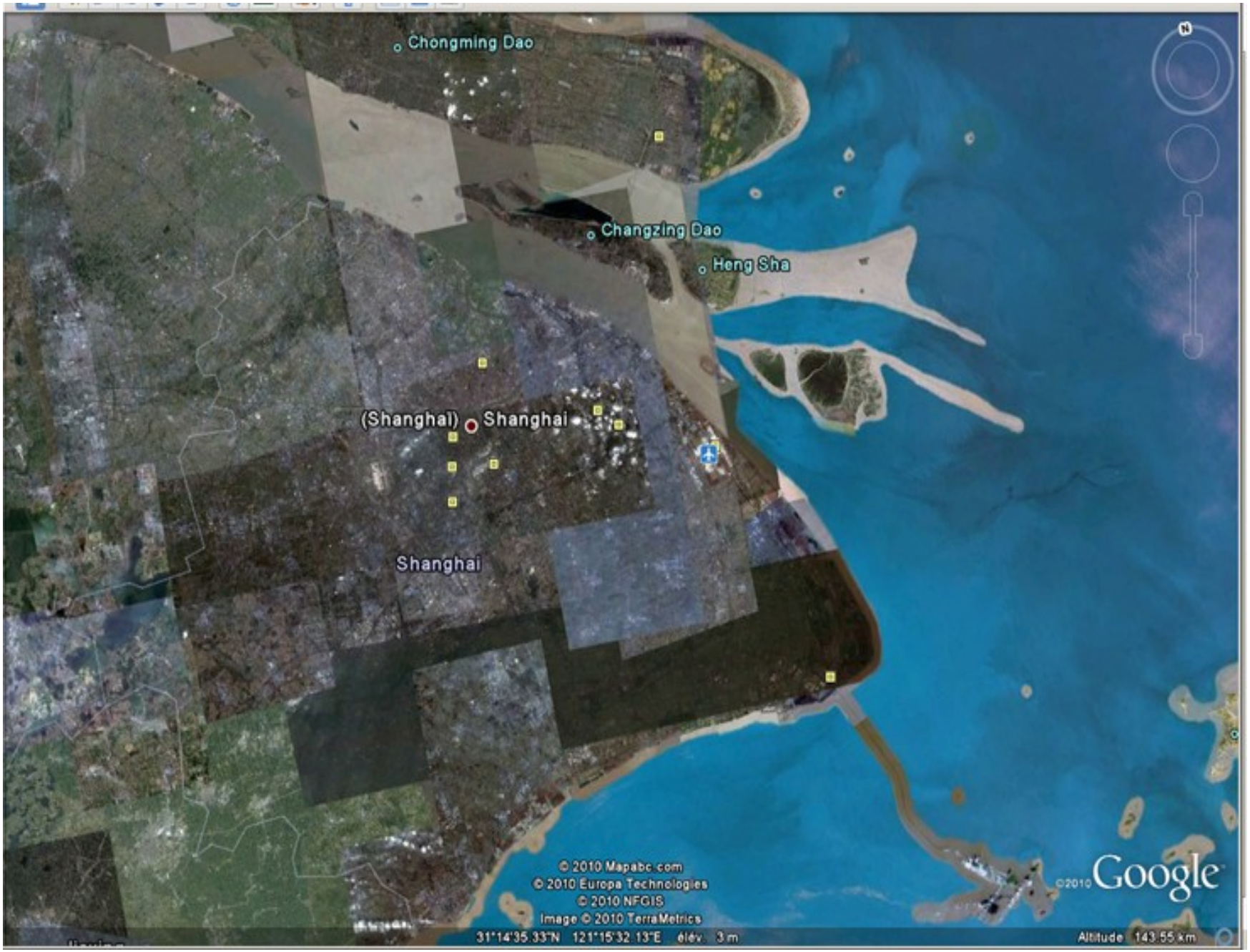
ASIE DU SUD ET DE L'EST



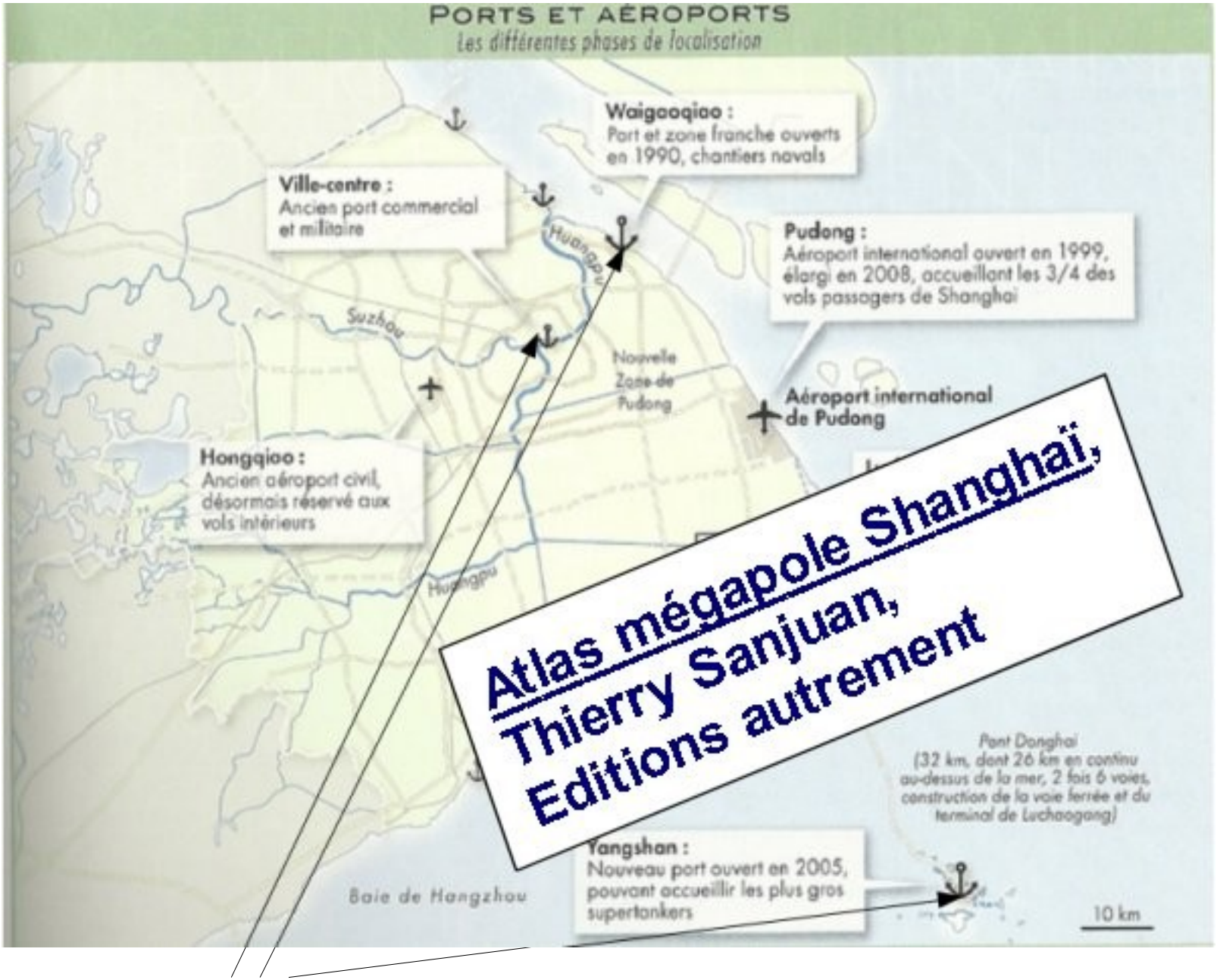
Détroit de Malacca sur la route maritime la plus fréquentée


Mer du Japon
Corée du Nord
Pyongyang
Mer de l'Est
Japon
Tokyo
Yokohama
Beijing
(Pékin)
(Séoul)
Seoul
Nagoya
Corée du Sud
Osaka
Kobe
(Kōbe)
Mer de l'Ouest
Mer Jaune
SHANGHAÏ
CHINE
Mer de Chine orientale
Taipei
Taiwan
Mer des Philippines
(Région centrale)
Hong Kong
Macau
(Hanoi)
Hà Nội
© 2010 Tele Atlas
© 2010 Europa Technologies
© 2010 Google
© 2010 ZENRIN
31°52'24.80"N 142°03'15.99"E élév -3597 m
©2010 Google
Altitude 3053.60 km

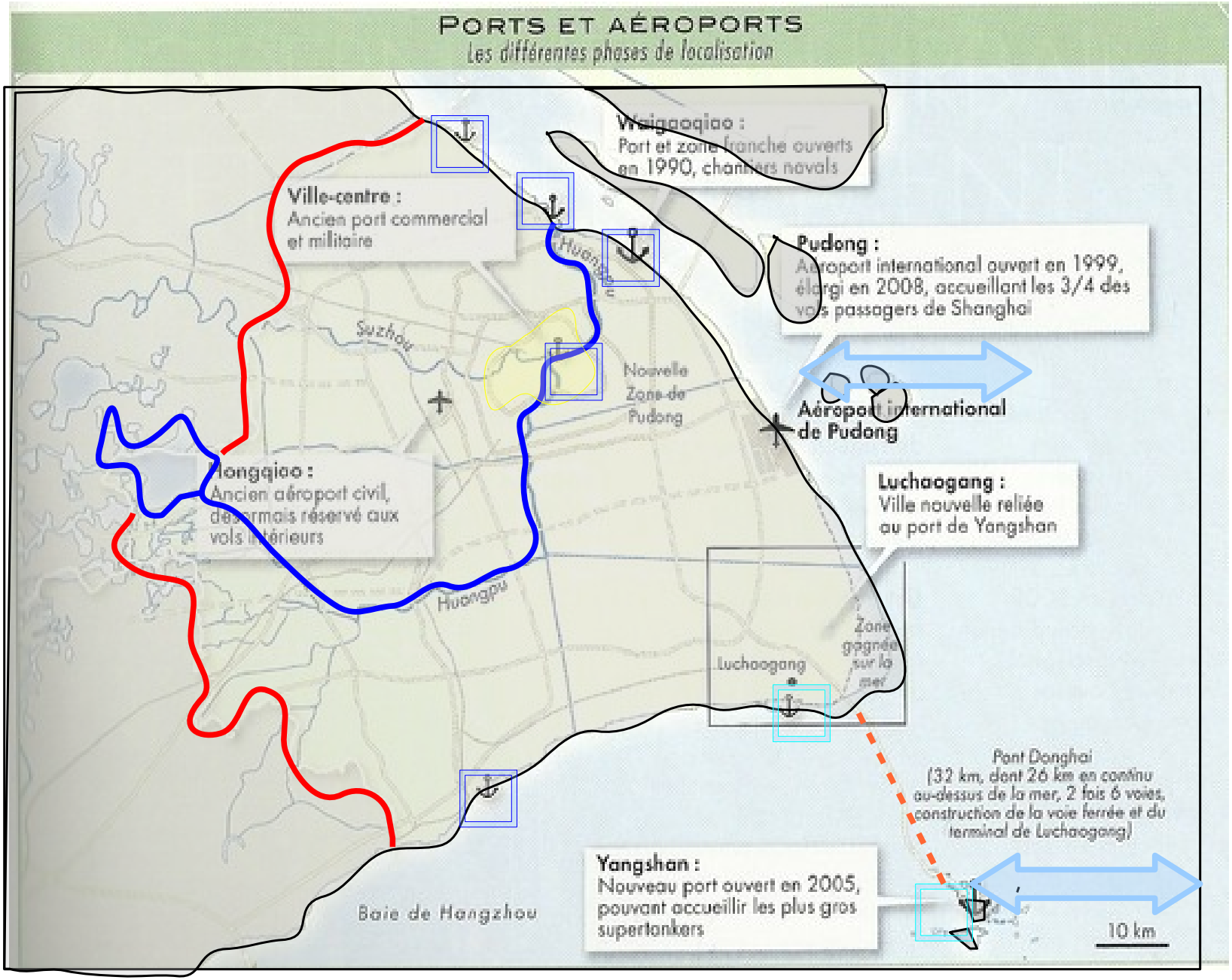

Nantong
Chongming Dao
Estuaire du
Yanggzijiang
Changzing Dao
Hong Sha
Mer de Chine orientale
Shanghai
(Shanghai)
Shanghai
Le pont
Historique
Historique
Le pont
Video
Vue d'ensemble
Vue d'ensemble
Question 2
Les terminaux
Jiaxing
G010
Gougi Shan
Sheng Shan
Dahuangleng Shan
Dachu Shan
© 2010 MapaSc com
© 2010 Europa Technologies
© 2010 NPGIS
Google

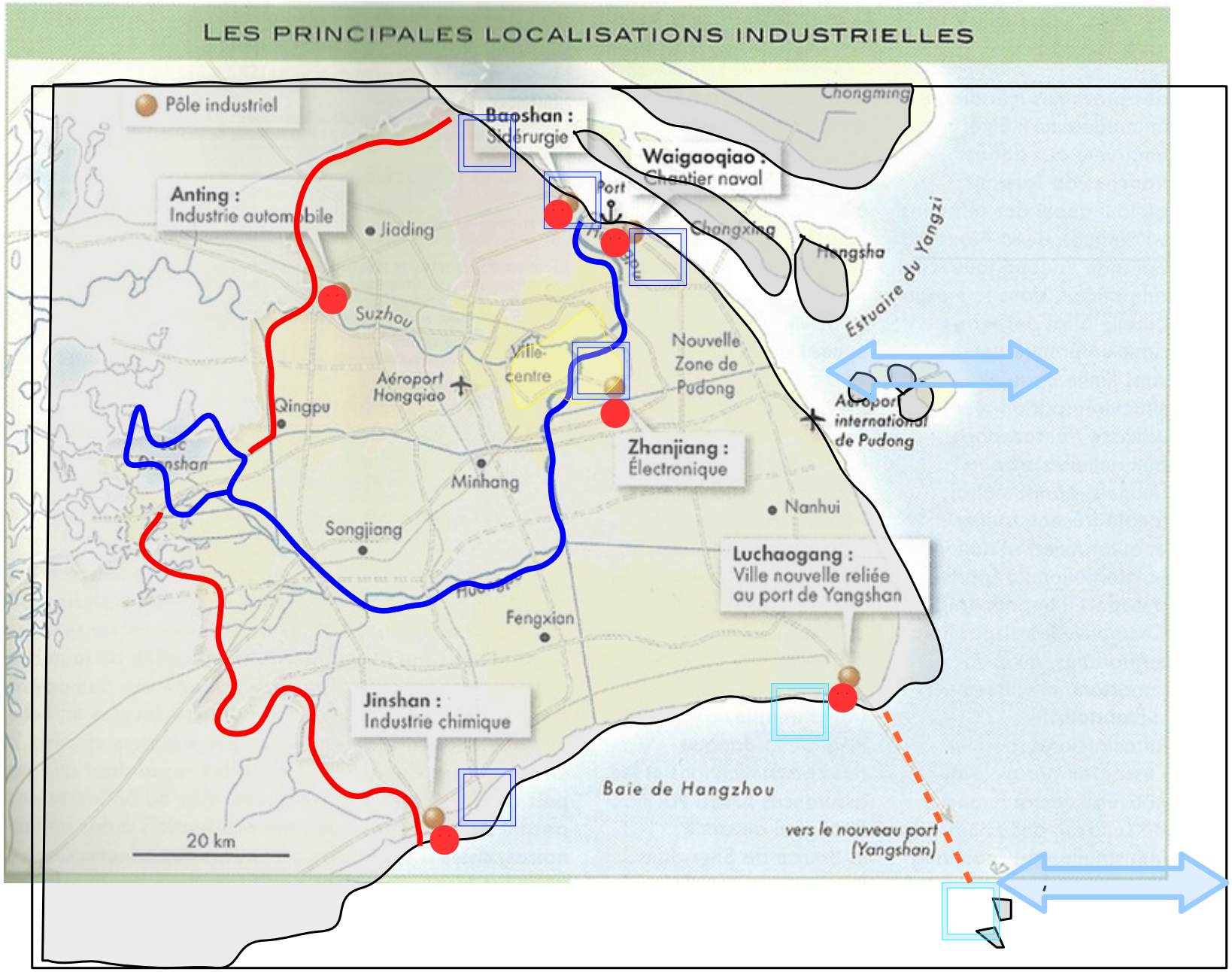

Chongming Dao
Changzing Dao
Heng Sha
(Shanghai)
Shanghai
Shanghai
© 2010 Mapabc.com
© 2010 Europa Technologies
© 2010 NFGIS
Image © 2010 TerraMetrics
31°14'35.33"N 121°15'32.13"E élév. 3 m
Altitude 143.55 km
©2010 Google

Aujourd'hui le port de Shanghaï est le premier dans le monde pour son volume global et le 3ème pour les conteneurs.



Les trois sites principaux pour les conteneurs sont : Wusongkou, Waigaioqiao et le nouveau port de Yangshan.

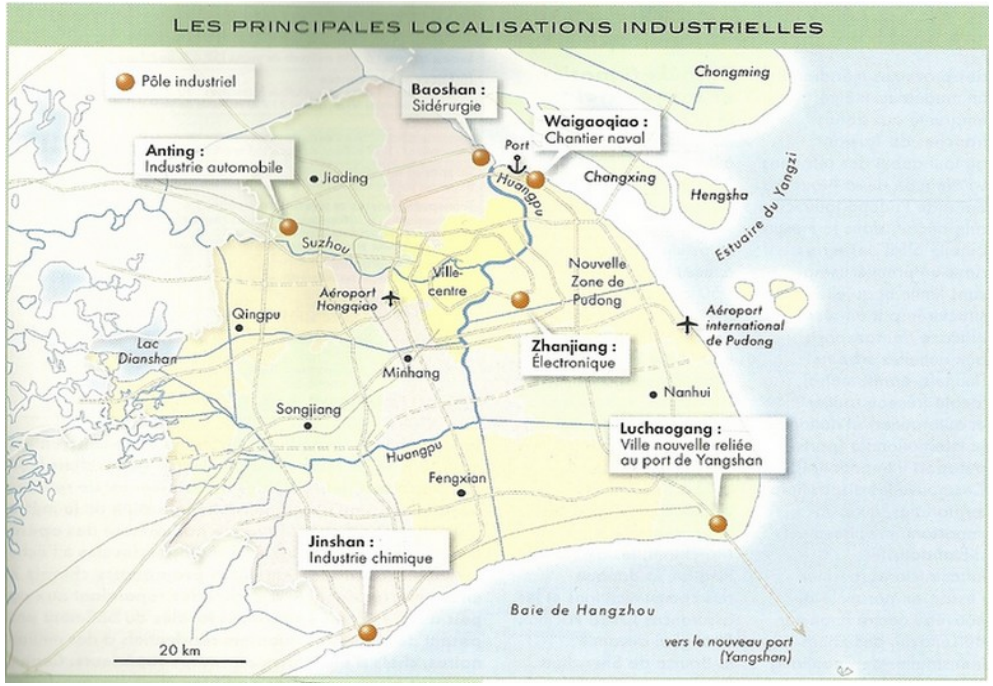

PORTS ET AÉROPORTS
Les différentes phases de localisation
Waigaoqiao :
Port et zone franche ouverts en 1990, chantiers navals
Ville-centre :
Ancien port commercial et militaire
Pudong :
Aéroport international ouvert en 1999, élargi en 2008, accueillant les 3/4 des vols passagers de Shanghai
Huangpu
Suzhou
Nouvelle Zone de Pudong
Aéroport international de Pudong
Hongqiao :
Ancien aéroport civil, désormais réservé aux vols intérieurs
Luchaogang :
Ville nouvelle reliée au port de Yangshan
Huangpu
Zone gagnée sur la mer
Luchaogang
Pont Donghai
(32 km, dont 26 km en continu au-dessus de la mer, 2 fois 6 voies, construction de la voie ferrée et du terminal de Luchaogang)
Yangshan :
Nouveau port ouvert en 2005, pouvant accueillir les plus gros supertankers
Baie de Hangzhou
10 km



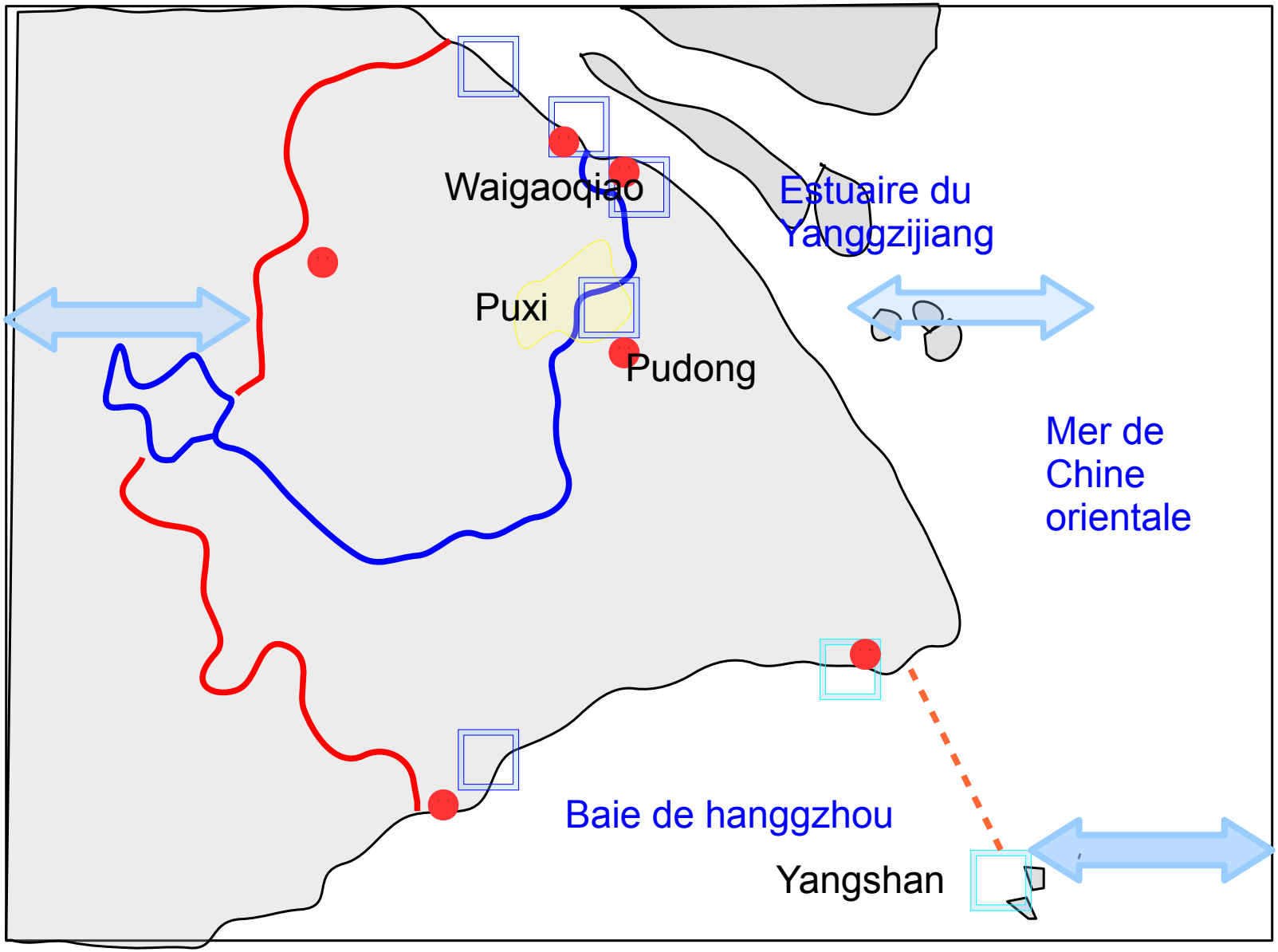
Pôles industriels

Chongming Dao
Changzing Dao
Heng Sha
(Shanghai)
Shanghai
Shanghai
© 2010 Mapabc.com
© 2010 Europa Technologies
© 2010 NEGIS
Image © 2010 TerraMetrics
©2010 Google

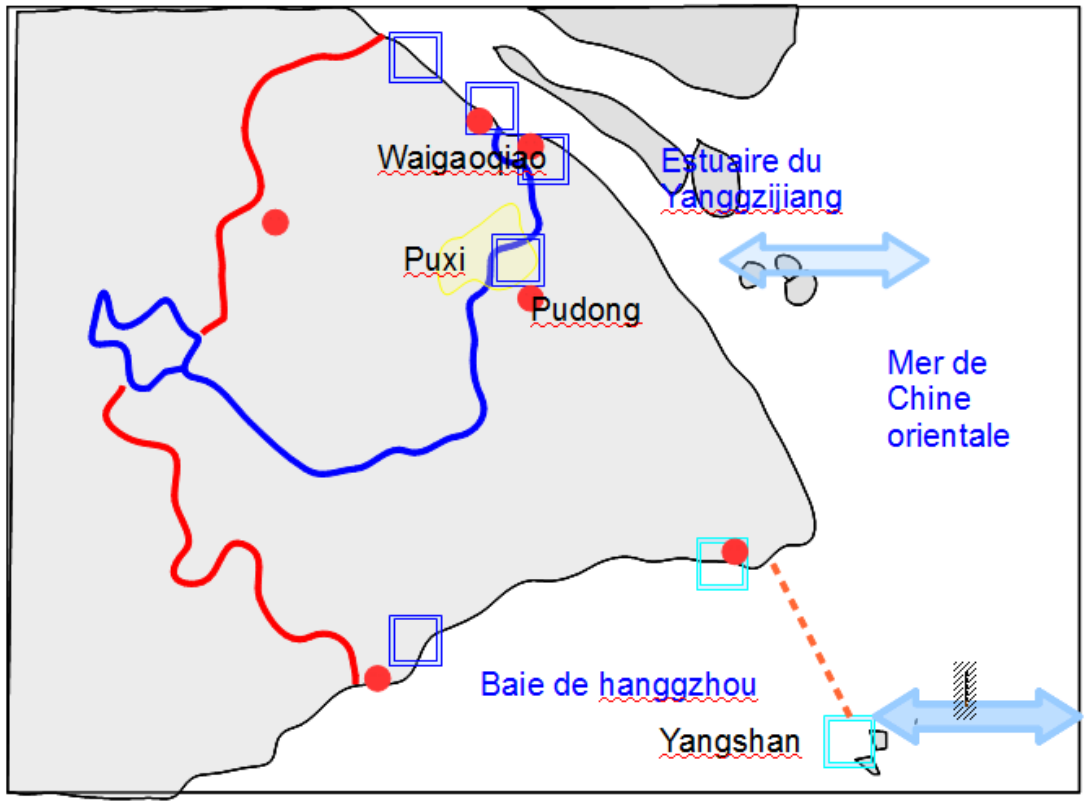
PORTS ET AÉROPORTS
Les différentes phases de localisation
Waigaoqiao :
Port et zone franche ouverts en 1990, chantiers navals
Ville-centre :
Ancien port commercial et militaire
Pudong :
Aéroport international ouvert en 1999, élargi en 2008, accueillant les 3/4 des vols passagers de Shanghai
Huangpu
Suzhou
Nouvelle Zone de Pudong
Aéroport international de Pudong
Hongqiao :
Ancien aéroport civil, désormais réservé aux vols intérieurs
Luchaogang :
Ville nouvelle reliée au port de Yangshan
Huangpu
Zone gagnée sur la mer
Luchaogang
Pont Donghai
(32 km, dont 26 km en continu au-dessus de la mer, 2 fois 6 voies, construction de la voie ferrée et du terminal de Luchaogang)
Yangshan :
Nouveau port ouvert en 2005, pouvant accueillir les plus gros supertankers
Baie de Hangzhou
10 km


LES PRINCIPALES LOCALISATIONS INDUSTRIELLES
Pôle industriel
Baoshan :
Sidérurgie
Chongming
Waigaoqiao :
Chantier naval
Port
Anting :
Industrie automobile
Jiading
Huangpu
Changxing
Hengsha
Estuaire du Yangzi
Suzhou
Ville-centre
Nouvelle Zone de Pudong
Aéroport Hongqiao
Qingpu
Aéroport international de Pudong
Lac Dianshan
Zhanjiang :
Électronique
Minhang
Nanhui
Songjiang
Luchaogang :
Ville nouvelle reliée au port de Yangshan
Huangpu
Fengxian
Jinshan :
Industrie chimique
Baie de Hangzhou
20 km
vers le nouveau port (Yangshan)

CROQUIS DE L'ESPACE INDUSTRIALO-PORTUAIRE DE SHANGHAÏ



L'espace industrialo-portuaire de Shanghaï



LEGENDE

L'organisation de l'espace

- Le territoire de Shanghai, Un cap dans l'estuaire du Yangzijiang
- Le fleuve Huang Pu
- Limites de la ville de Shanghaï
- Le coeur de la ville comprenant Puxi (vieux centre) et le nouveau quartier des affaires de Pudong

Les installations industrielles et portuaires

- Installations portuaires en fond d'estuaire ou de baie
- Installations portuaires récentes : un avant port dans la mer et sa plate-forme logistique
- Pont de Donghaï
- Pôles industriels
- Echanges (shanghaï, une interface entre L'Hinterland par les fleuves et l'espace Maritime mondial)

L'espace industrialo-portuaire de Shanghaï est divisé en plusieurs sites :

- **Tous les ports sont associés à un pôle industriel** plus ou moins spécialisé (industrie chimique, sidérurgique, électronique, chantier naval)

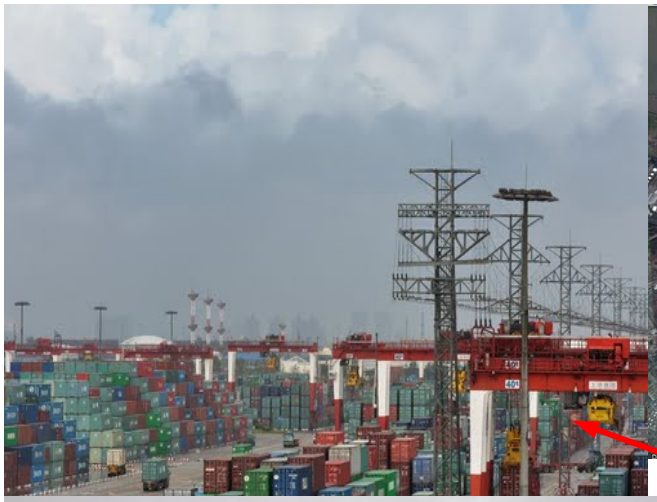
- Ils sont pour la plupart **situés en fond d'estuaire.**

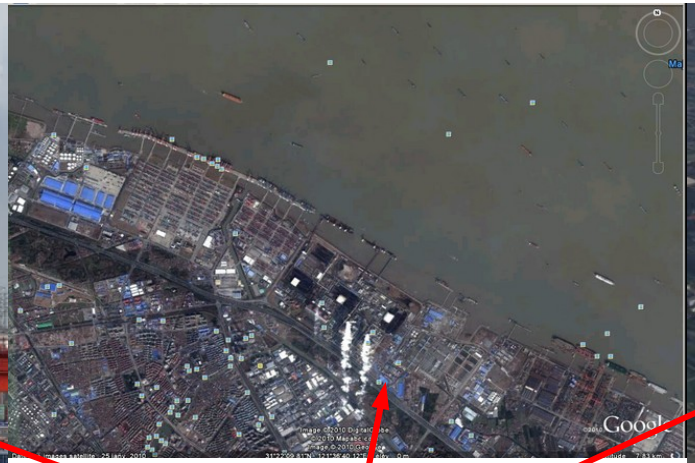
- **Le nouveau port de Yangshan se démarque par sa localisation** (sur une île à 32 kms du continent) **et par son éloignement de la zone industrielle la plus proche** dans la ville nouvelle de Luchaogang (futur espace consacré aux nouvelles Technologies) .

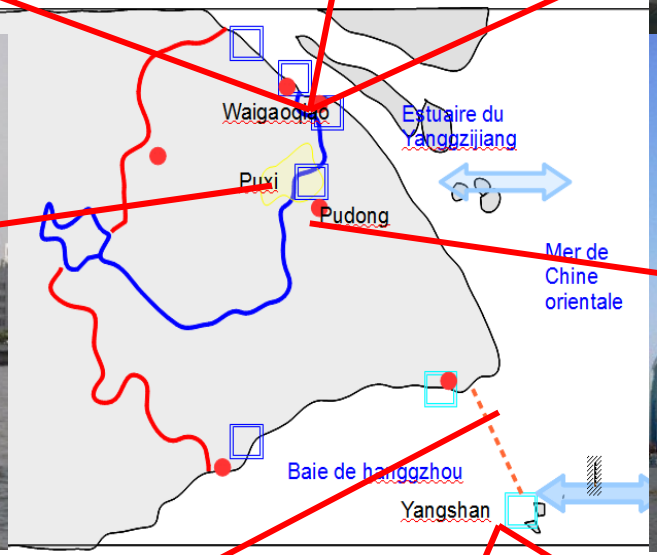
Les **aménagements** nécessaires peuvent expliquer cette évolution.

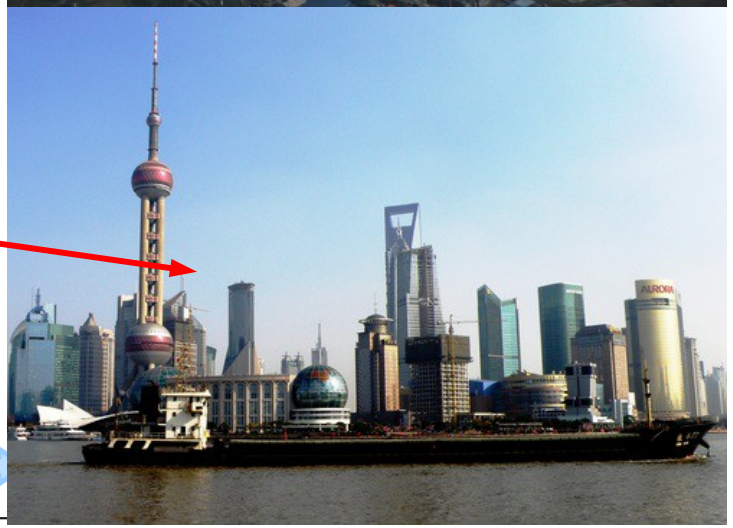
2) Les aménagements :

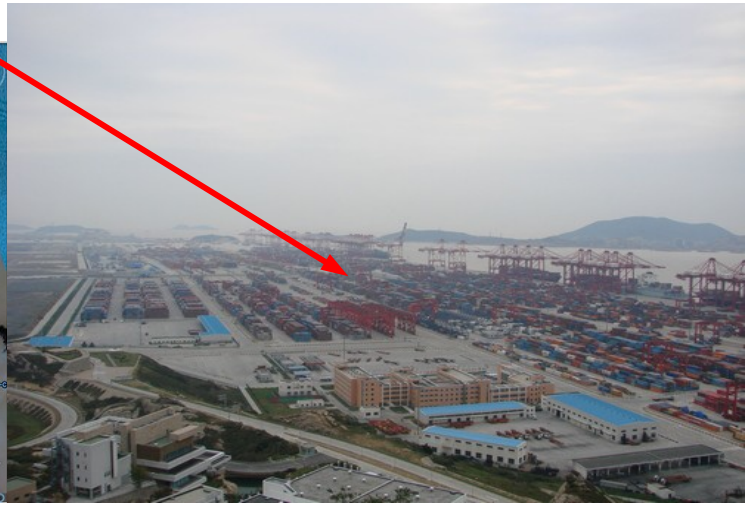
Décrire les principaux aménagements de l'ensemble portuaire (mettre en relation avec les produits fabriqués, importés et exportés)






Waigaoqiao
Puxi
Pudong
Estuaire du Yangtzijiang
Mer de Chine orientale
Baie de hangzhou
Yangshan





Plusieurs sites ont des rôles complémentaires.
*EX : *En face du **Bund**, c'est développé la nouvelle zone économique de **Pudong dans les années 1990.***

Waigaoqiao : port et zone franche ouvert en 1990*
C'est un port international d'exportation. Il compte 26 postes d'amarrage avec une profondeur d'eau entre 10,5 et 13 mètres.
Sa capacité a atteint 12,8 millions d'E.P.V. EN 2005 .
(un E.P.V. est l'unité de mesure pour le transport des conteneurs. Il signifie, Equivalent Vingt pieds soit un conteneur de 6,1 mde long/ 2,6m de haut et 2,4 m de large)

Mais comme il ne peut plus suffire au développement de Shanghaï, la municipalité de laVille a lancé la création du port de **Yangshan.*

Quelles sont les spécificités du port de Yangshan ?

Extrait Vidéo de l'émission de Thalassa du 13 novembre 2007

Extraits de 4 minutes :

l'extension portuaire de shanghaï vers l'île de Yangshan sur you tube

	Ce que je sais déjà	Ce que l'extrait m'a appris
Localisation du port de Yangshan	Sur une île de Mer de Chine orientale à 32 km de Shanghaï	Avant, c'etait une île de pêcheurs. Aujourd'hui, la mer de Chine orientale est la plus fréquentée du monde.
Dates et phases de construction	Un port récent	2006 fin de la phase 2 (5,5 millions de boites traitées) 2014 le plus grand port à conteneurs du monde.
Aménagements du terminal à conteneurs	Sur les photos, on voit des terre-plein et des grues	Un terminal de conteneurs en en eau profonde : plusieurs postes sur le terre-plein avec grues. (22 km 56 postes d'amarrage)
Aménagements pour relier le port au continent	Un pont de 32 km (Donghaï)	Le pont de la mer de l'Est est le plus grand du monde (32,5km/31 m/ 6 voies). Sur le continent la base logistique de Luchao permet de dispatcher les conteners.
Atout du port pour les ambitions de la ville	Localisation en mer de Chine (océan Pacifique)	Le port est la vitrine des ambitions mondiales de la Chine, le royaume de la démesure.

La localisation de Yangshan ainsi que les aménagements s'expliquent par sa spécialisation pour **le trafic de conteneurs**.
La ville portuaire mondialisée se coupe spatialement de la zone qui traite le trafic de conteneurs.

« Aujourd'hui, ***le port de Shanghaï est le premier dans le monde pour le volume global et le troisième pour le volume de conteneurs.*** *»*

« Sur le volume total de conteneurs manipulés par le port de Shanghaï, 58% tient au trafic du yangzi, 25% à celui de la côte chinoise et 17% empruntent les routes maritimes internationales.

Le port est administré par le Shanghaï Port Group. Il est complété par la plus grande ***zone franche*** *de Chine, de chantiers navals et de liaisons routières avec les zones de développement créées à Pudong. »*

Atlas mégalopole Shanghaï, Thierry Sanjuan, Editions autrement

Une zone franche est un espace ou les activités économiques bénéficient de conditions fiscales favorables. Elles ont permis à la Chine de devenir l'atelier du monde 2ème puissance économique mondiale.

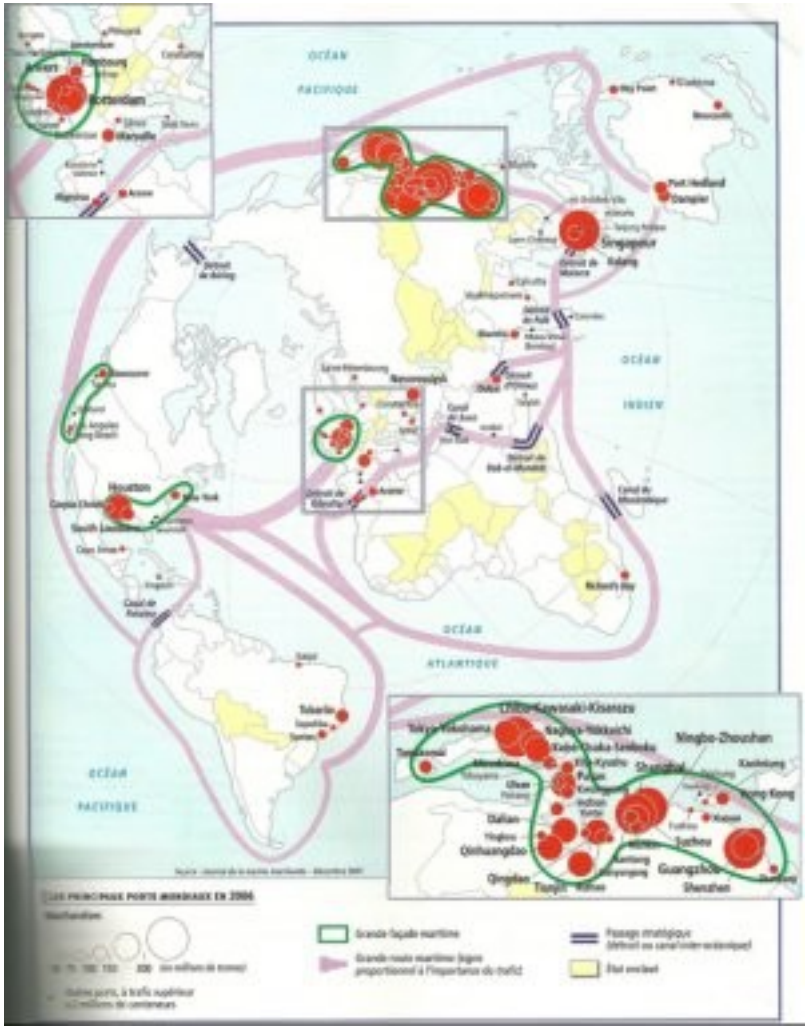
L'essor du trafic s'explique à la fois par les échanges internationaux et les échanges avec l'hinterland par le Yangzi.
Possibilité de présenter la définition d'un **hub**.

B. LE ROLE DES PORTS ET LITTORAUX DANS LA PRODUCTION ET LES ECHANGES MONDIAUX

1) La place de la ZIP de Shanghaï dans le monde

zip à replacer sur 3 planisphères :
** les grands ports mondiaux*
** les principales façades maritimes*
** les grandes voies maritimes mondiales*

Carte extraite du manuel des éditions Magnard, géographie Terminale ES,L et S, 2008



Shanghaï se situe sur la plus grande façade maritime en Asie orientale.
Cette façade comprend les principaux ports japonais et Chinois. Elle occupe une position centrale dans l'espace maritime, là ou se concentrent les trafics de conteneurs les plus Importants du monde
Elle est reliée aux Etats-Unis et à l'Europe par les routes maritimes les plus fréquentées dans un espace maritime mondialisé.
Le développement du port de Shanghaï est le reflet de la croissance de la Chine.

Possibilité de faire le lien avec le Programme d'histoire pour montrer que l'Atlantique nord a perdu son influence au profit de l'Asie orientale.

2. Les avantages des transports maritimes pour les échanges

Comment est né le transport maritime de conteneurs ?

Historiquement, les marchandises diverses, produits manufacturés ou transformés, étaient conditionnées dans des cartons, des caisses marines ou des palettes, et transportées par des navires de type cargo polyvalent.

Au milieu des années soixante, le marché des conteneurs maritimes a fait son apparition pour se développer très rapidement. Les conteneurs, communément appelés "boîtes", sont standardisés et mesurent 20 ou 40 pieds de long.

Cette standardisation a permis de transformer profondément les chaînes logistiques de transport en faisant du conteneur l'unité type de transport intermodal qui peut passer du navire au camion ou au train. Une fois conteneurisées, les marchandises ne subissent plus aucune manipulation jusqu'à leur destinataire final.

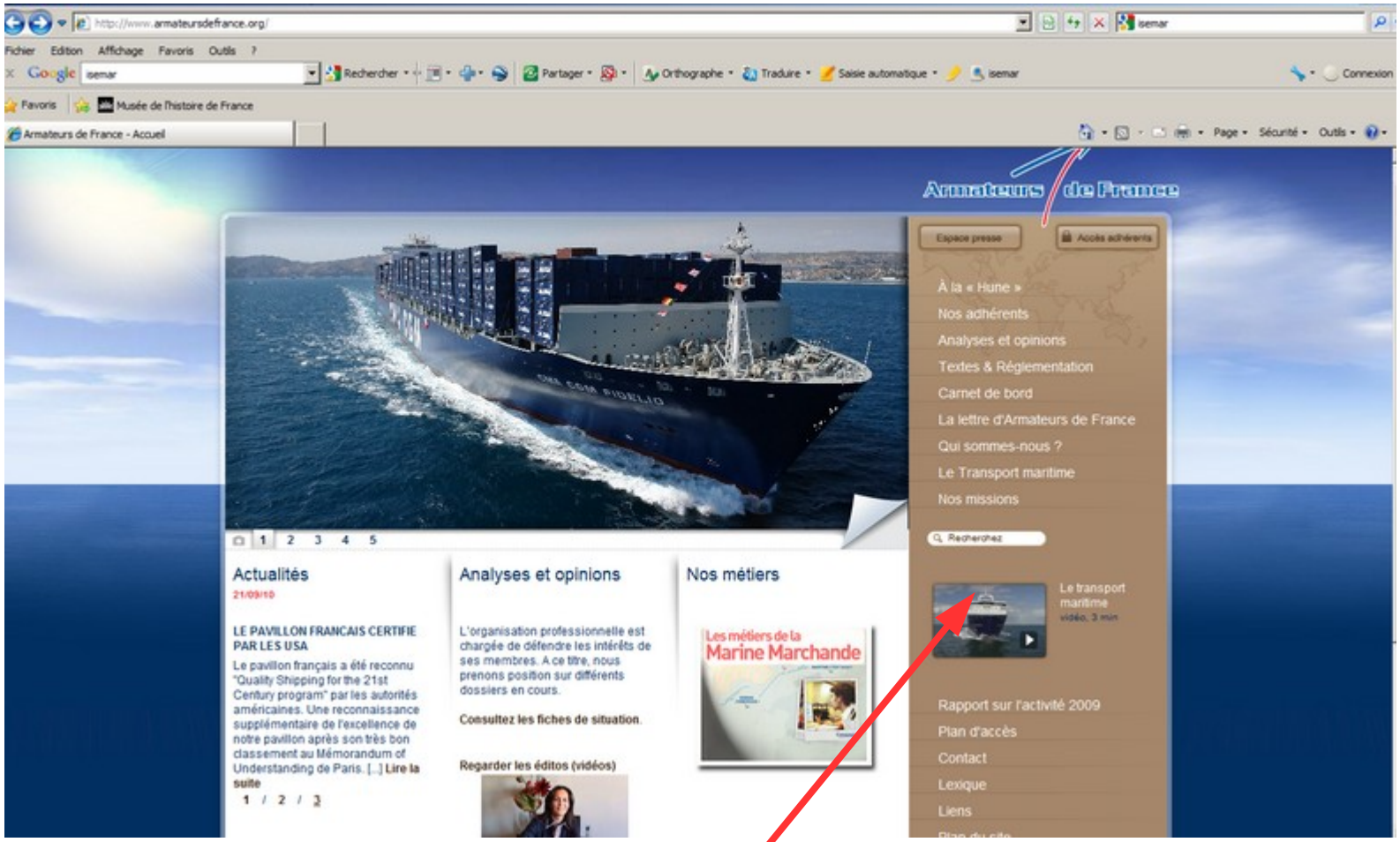
Le conditionnement des marchandises en conteneurs leur assure une meilleure protection contre la casse, la perte et le vol. Par ailleurs, l'efficacité des opérations de chargement et déchargement des navires a été grandement accrue, permettant des réductions importantes de coûts d'exploitation.

Source :

http://www.armateursdefrance.org/02_transport/01_famille.php?FamilleId=3

Et pour les autres types de bateaux, quels avantages du transport maritime ?

http://www.armateursdefrance.org/



Vidéo téléchargeable présentant les différents types de bateaux et les avantages du transport maritime.

Questionnaire à partir de la vidéo du site « armateurs de France » :

Quel pourcentage des marchandises dans le monde sont transportées par voie maritime ?
90 % des marchandises sont transportées par voie maritime .

Notez différents types de bateaux et les marchandises transportées par ceux-ci :
Porte-conteneurs :
Vraquiers :
Chimiquiers :
Méthaniers :
Sabliers :
…

Le documentaire présente les avantages des transports maritimes. Relevez dans le texte un argument justifiant chacun des avantages présentés ci-dessous :
La capacité de transport : un porte-conteneur *peut transporter 4 millions d'ordinateurs*
Un vraquier peut nourrir 4 millions de personnes pendant un mois
(ceci permet des économies d'échelle)

Le faible coût : un centime d'euros par litre de pétrole échangé

La sûreté et la haute technologie : peu d'accidents et suivi des commandes

Les performances environnementales : un transport peu polluant par rapport à sa capacité (comparaison aux autres moyens de transport à relativiser !!! Le Chritophe Colomb, Dernier né de CMA-CGM consomme 300 tonnes de carburant/jour à 25 noeuds, 50 tonnes À 13 noeuds et peut contenir 14000 tonnes de fuel, selon le site Mer et Marine)

Réponse à la problématique intermédiaire :

Pourquoi les ports et les littoraux sont-ils des lieux privilégiés de la production et des échanges mondiaux de marchandises ?

Les ports et les littoraux comme Shanghaï sont des lieux privilégiés pour la production et les échanges car ils jouent le rôle d'interface entre un marché Intérieur (hinterland) et l'espace mondial.

Les transports maritimes sont les moyens de transport les plus utilisés pour les transports de marchandises à l'échelle mondiale.

II. LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES PAR VOIE MARITIME

Quelles voies maritimes utilisent les grandes compagnies de transport comme CMA-CGM? Pourquoi ?

A. DES ACTEURS DES ECHANGES : LES COMPAGNIES DE TRANSPORT MARITIME EX : CMA CGM

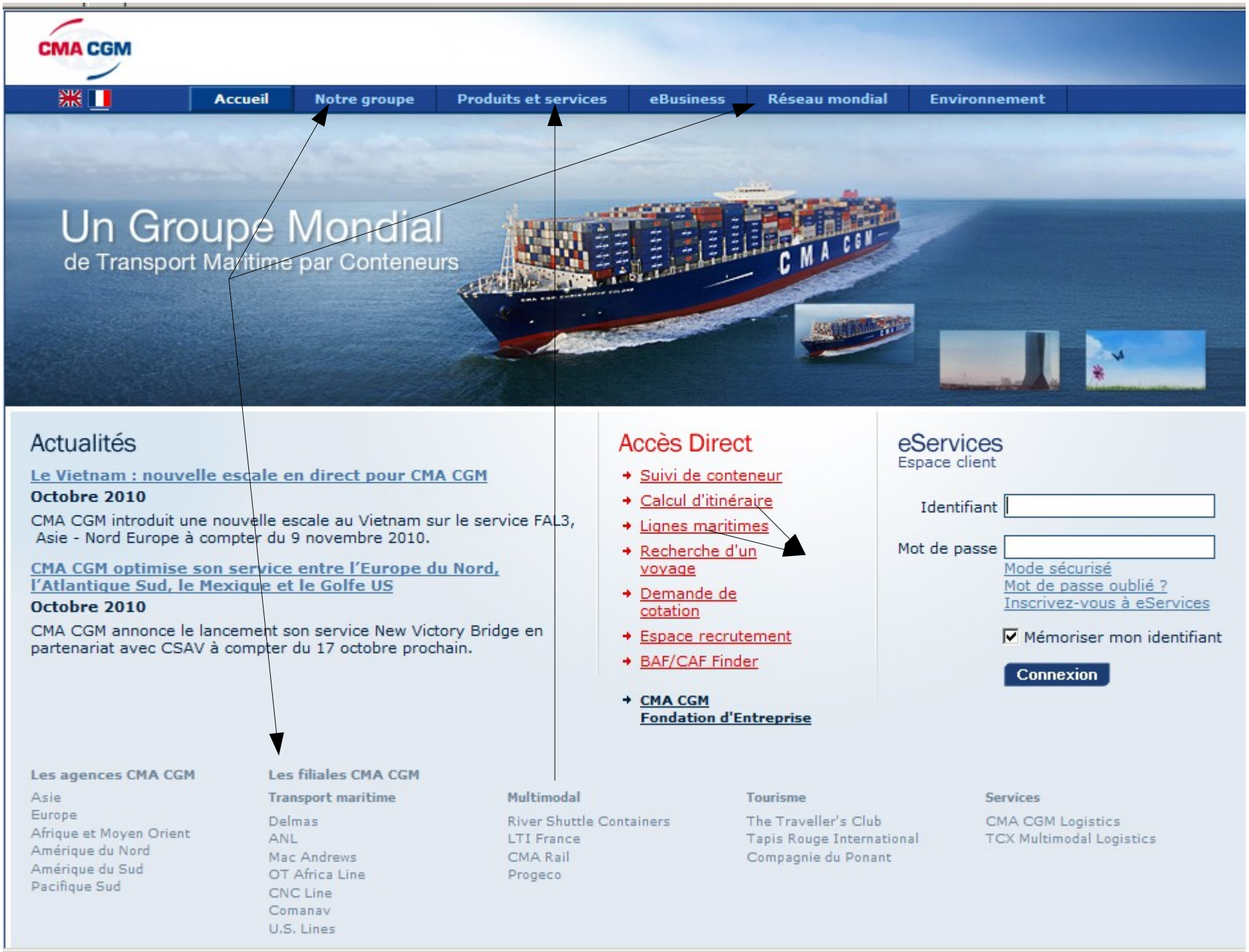
1) Activité et réseau

2) Décrire le trajet d'un navire appartenant à la CMA-CGM

Un choix : utiliser le site internet de la compagnie maritime

1) Activité et réseau

http://www.cma-cgm.fr/Default.aspx



Un groupe mondial, présent sur toute la chaîne des transports pour du « porte à porte ».

Asie

Venez nous rencontrer !

En 2008, 650 agences et bureaux CMA CGM sont répartis dans le monde avec une présence particulièrement forte en Chine (63 bureaux) et aux Etats-Unis (25 agences).

Asie

Sélectionner un pays Bangladesh ok

© 2006 CMA CGM - Mentions légales

Recherche à partir du site CMA-CGM :

1) A partir de la première page, accédez à la présentation du groupe.
Retrouvez :
* le nombre de navires de la compagnie : 396 (le 15/05/11)
* le nombre de pays desservis : 150
* le nombre d'agence en Chine : 63

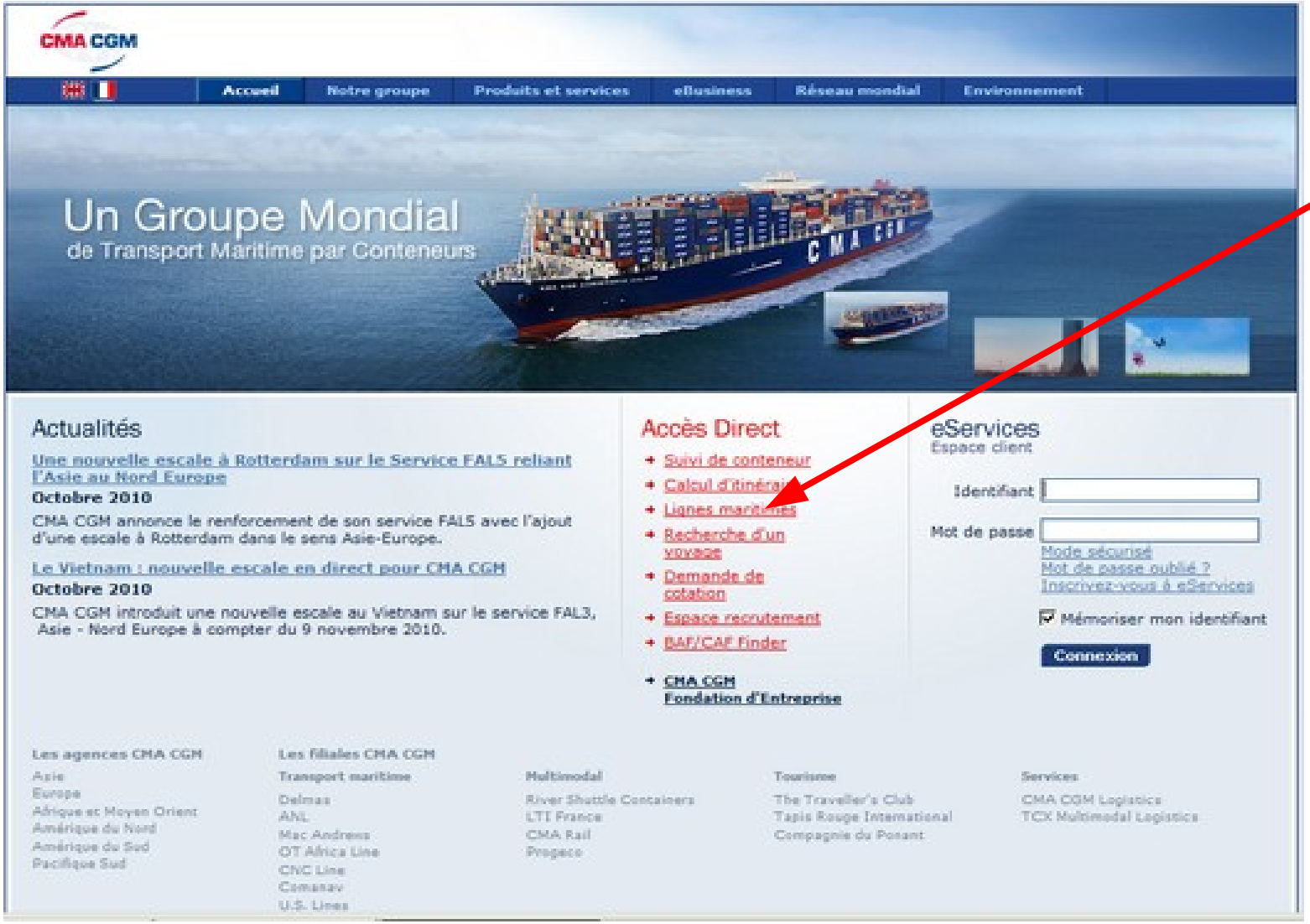
2) Retrouvez dans l'historique de la compagnie la signification du nom de l'entreprise CMA CGM : fusion de deux compagnies en 1990.
CMA : Compagnie maritime d'affrètement
CGM : Compagnie générale maritime

3) Dans la rubrique chiffres-clé, retrouvez d'autres chiffres permettant de montrer l'importance de ce groupe leader mondial : rang parmi les compagnies de transport maritime, Précisions sur le nombre de porte-conteneurs, personnel...

A l'aide des informations prélevées, rédigez un paragraphe présentant la compagnie CMA CGM à la fois comme une compagnie de transport maritime mais aussi comme une firme multinationale.
(en lien avec le travail précédent sur la Chine vous pourrez insister sur la place de la Chine dans les implantations de bureaux et les échanges effectués
Et compléter ce travail en consultant l'article du site mer et marine sur le lancement du Christophe Colomb, spécialisé sur le marché Asie-Europe)

2) Décrire le trajet d'un navire appartenant à CMA-CGM

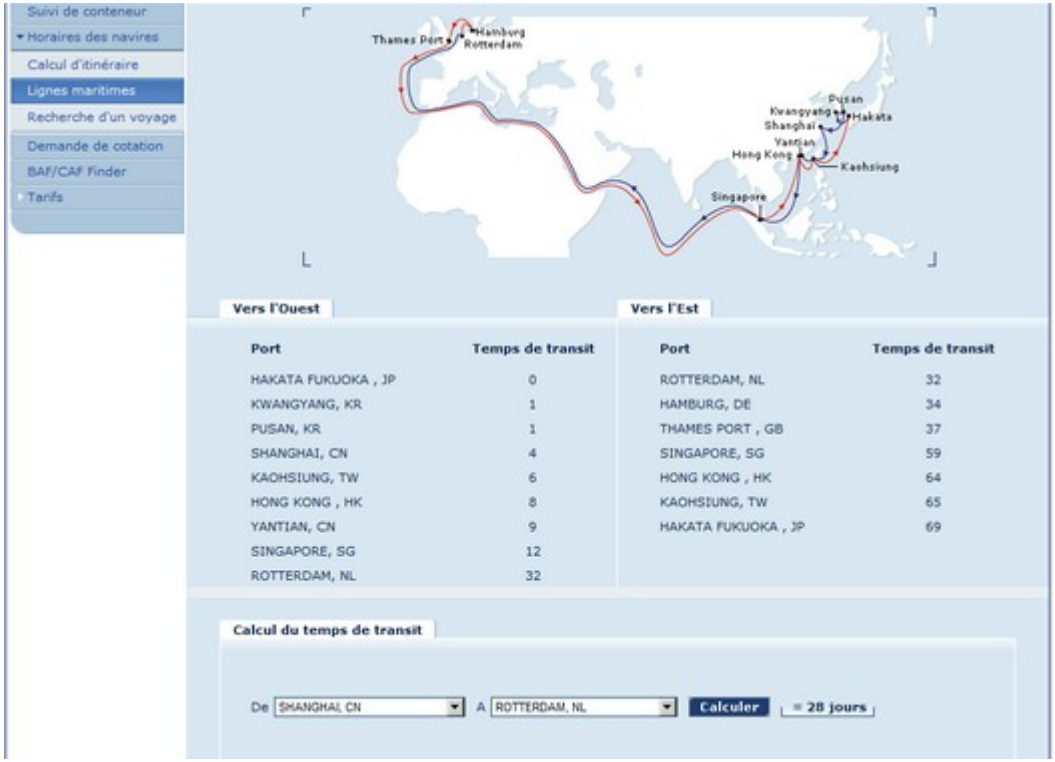
Recherche à partir du site CMA-CGM :



Tu es un Industriel de Shanghaï et tu veux faire parvenir une cargaison d'ordinateurs par conteneurs en France.
Retrace sur une carte fournie le trajet parcouru par ton chargement. (Ligne Pacifique Express 3)

Autre scénario : changement de destination, vers l'Amérique du nord.

Consignes :
1) Choisis ta zone de départ (Asia) et ta zone d'arrivée (Europe).
2) Choisis la ligne French Asia line 11.
3) Choisis un port d'arrivée et de départ.

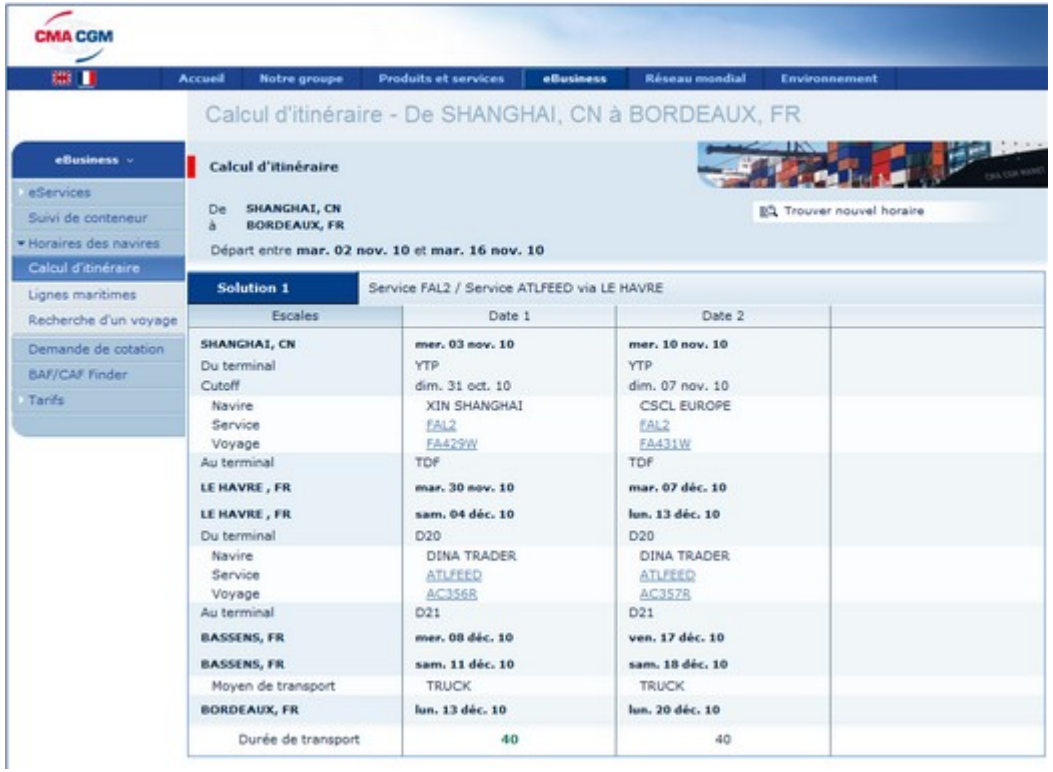


Questions :
1) Quel sera le temps de transit nécessaire pour que ta cargaison passe de Shanghaï à Rotterdam?
28J

2) Trace l'itinéraire, place les ports de transit et les canaux ou détroits utilisés par le bateau.

3) Comment ta cargaison sera-t-elle acheminée de Rotterdam à Angoulême ?
Filiales spécialisée dans le transport par camions, voies ferrées, fluviale ou feeders.

4) Tu peux ensuite faire des simulations avec d'autres lignes.
Pourquoi ta cargaison passe-t-elle toujours par des lieux communs?
Quels sont les ports de transit si ta cargaison doit partir vers Chicago?



CMA CGM

Accueil | Notre groupe | Produits et services | eBusiness | Réseau mondial | Environnement

Calcul d'itinéraire - De SHANGHAI, CN à BORDEAUX, FR

eBusiness
- eServices
- Suivi de conteneur
- Horaires des navires
- Calcul d'itinéraire
- Lignes maritimes
- Recherche d'un voyage
- Demande de cotation
- BAF/CAF Finder
- Tarifs

Calcul d'itinéraire

De SHANGHAI, CN
à BORDEAUX, FR

Trouver nouvel horaire

Départ entre **mar. 02 nov. 10** et **mar. 16 nov. 10**

Solution 1 Service FAL2 / Service ATLFEED via LE HAVRE

Escales	Date 1	Date 2
SHANGHAI, CN	**mer. 03 nov. 10**	**mer. 10 nov. 10**
Du terminal	YTP	YTP
Cutoff	dim. 31 oct. 10	dim. 07 nov. 10
Navire	XIN SHANGHAI	CSCL EUROPE
Service	FAL2	FAL2
Voyage	FA429W	FA431W
Au terminal	TDF	TDF
LE HAVRE , FR	**mar. 30 nov. 10**	**mar. 07 déc. 10**
LE HAVRE , FR	**sam. 04 déc. 10**	**lun. 13 déc. 10**
Du terminal	D20	D20
Navire	DINA TRADER	DINA TRADER
Service	ATLFEED	ATLFEED
Voyage	AC356R	AC357R
Au terminal	D21	D21
BASSENS, FR	**mer. 08 déc. 10**	**ven. 17 déc. 10**
BASSENS, FR	**sam. 11 déc. 10**	**sam. 18 déc. 10**
Moyen de transport	TRUCK	TRUCK
BORDEAUX, FR	**lun. 13 déc. 10**	**lun. 20 déc. 10**
Durée de transport	40	40

<u>Autre solution le calcul d'itinéraire</u>
<u>De Shanghaï à bordeaux.</u>
Inconvénient : pas de cartes
Avantage : mettre en évidence
L'utilisation de plusieurs navires
(bateaux feeder et de l'intermodalité
Avec les trucks, camions et voies
Ferrées) et la rapidité des transferts.

Cette recherche à partir d'un exemple permet de constater :
- le développement par l'opérateur CMA-CGM d'**un réseau maritime de dimension Mondiale avec des lignes régulières**

- la **rapidité** du transport maritime qui implique une forte productivité lors des opérations de manutention portuaire : moins de 20 heures

- la place prédominante d'**une voie maritime Est-Ouest**

- l'utilisation du **transport multimodal** porte à porte selon le schéma:

Grand Port Maritime → (Navire+ petit feeder) → port secondaire → rail / voie fluviale / transport routier

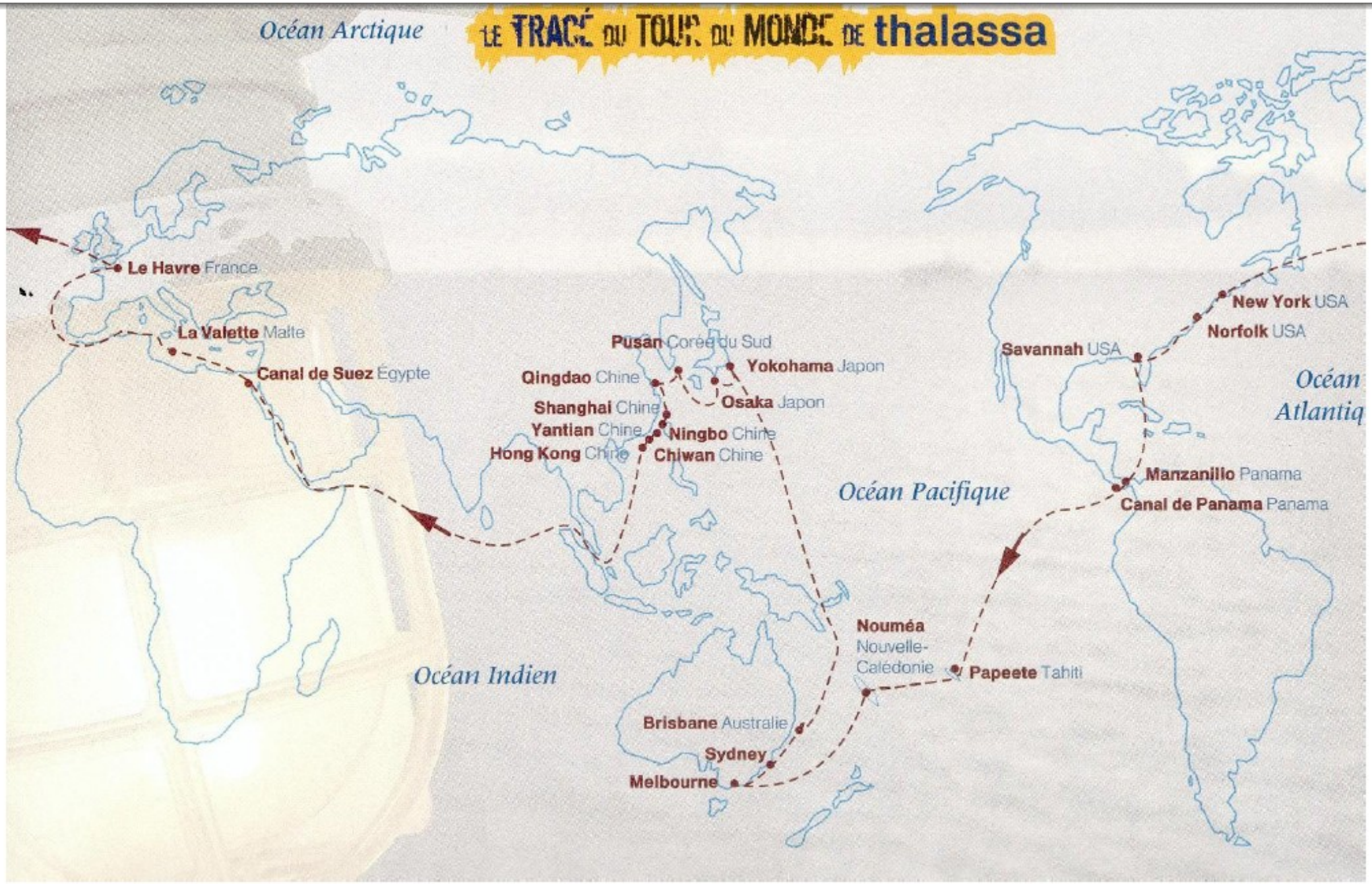
http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=113711
Description très intéressante avec de belles photos d'un bateau de la CMA CGM, le Christophe Colomb et sur le marché Asie-Europe

Comment va se passer le chargement de ta cargaison ?

* à bord du porte-conteneur CMA CGM Nabuco :
href="http://www.kewego.fr/video/iLyROoaftW01.html">

2ème extrait de l'émission Thalassa complémentaire du premier pour mieux mettre en évidence les **acteurs, le fonctionnement du port de Yangshan et ses atouts (rationnalisation des transports avec portiques pour les transferts).**
Objectif : réactiver les connaissances pour rendre le trajet plus concret.

Plusieurs bateaux ont été utilisés pour ce trajet. Il reprend cependant les principales voies maritime

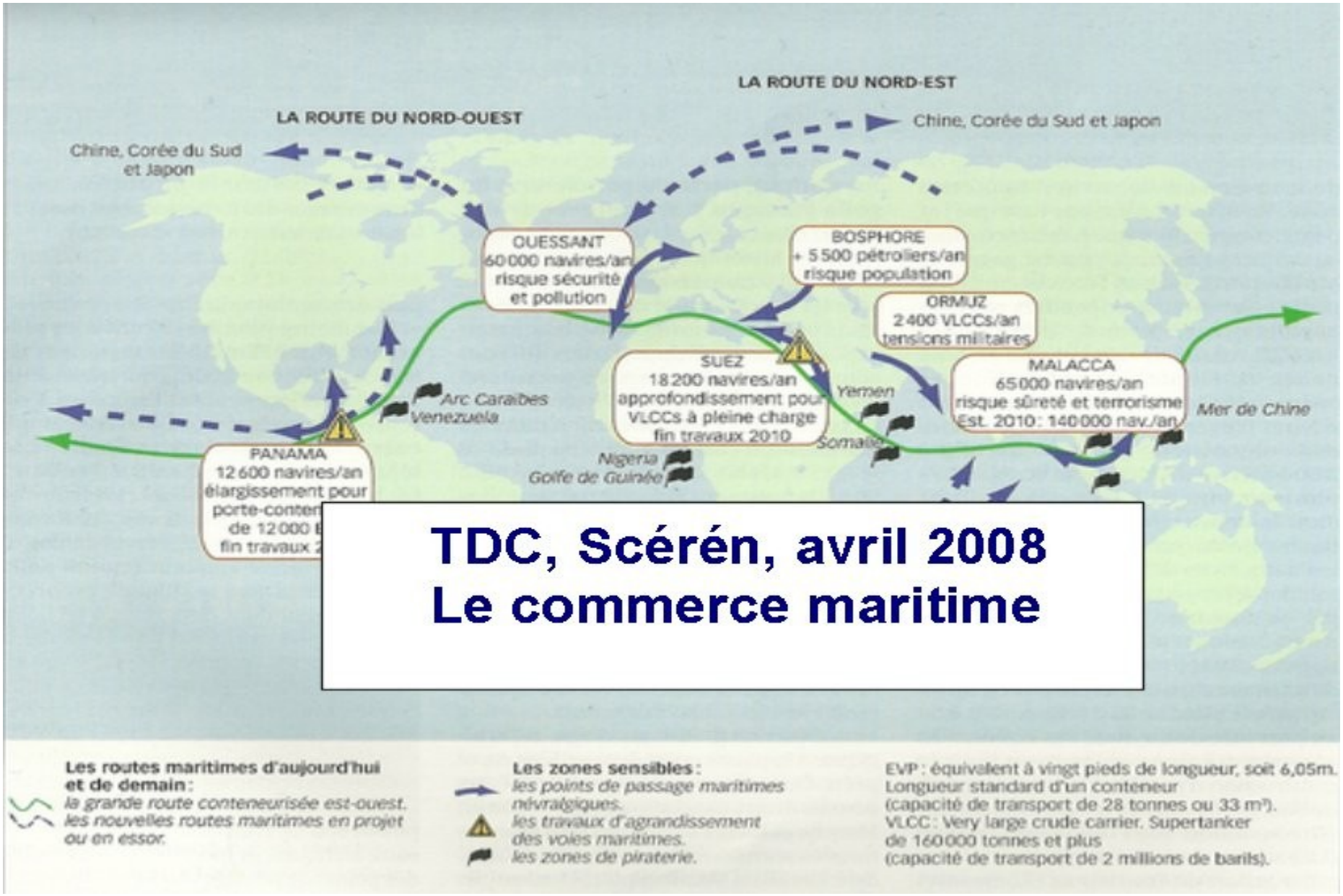


http://www.histoire.ac-versailles.fr/IMG/pdf/Le_tour_du_monde_de_thalassa.pdf

L'exemple de la compagnie CMA CGM nous montre la principale voie maritime utilisée par les grandes compagnies de transport maritime.
Ces compagnies sont des firmes multinationales.
Cette voie rejoint les plus grand ports du monde, passage obligé pour un transit vers l'intérieur des continents.
Elle utilise aussi des points de passage stratégiques qui sont les canaux et détroits.

B. CANAUX ET DÉTROITS DES LIEUX DE PASSAGE STRATÉGIQUES

Localisation et situation de quelques points de passages stratégiques



Etude de la carte :

Les zones sensibles correspondent à des zones de resserrement des routes maritimes.
Définir canaux et détroits.
Ce sont des passages obligés du commerce mondial maritime pour limiter la durée des trajets.

A l'aide de la carte, classez ces zones en deux groupes :
*les zones sensibles en raison des dimensions physiques de passage (taille)
*les zones sensibles en raison de la sécurité

Cas des zones sensibles en raison des dimensions physiques de passage (taille):Les canaux de Suez et Panama

L'évolution du trafic et des bateaux nécessite une adaptation des canaux : élargissement et/ou approfondissement

- A **Panama** : un nouveau jeu d'écluse permettra en 2014 le passage de porte-conteneurs de 12 600 EVP
(aujourd'hui les plus grands porte-conteneurs ne passent pas ce qui pose le problème de la liaison Asie/côte Est des Etats-Unis par voie maritime. Un Panamax est de 5000 EVP)

- A **Suez** : EN 2010, des travaux ont permis d'approfondir la voie du canal à 22 mètres pour laisser passer les plus grands pétroliers et porte-conteneurs sans qu'ils décharges une partie de leur cargaison.
(avant utilisation d'oléoducs pour limiter la charge des navires);

« Panama, un canal au coeur des Amériques », les cahiers de la Corderie Royale

+

Possibilité de réinvestir le travail de Mme Méjean, Programme de 5ème.

<u>Cas des zones sensibles en raison de la sécurité:</u>
<u>Les détroits du Bosphore, de Malacca, d'Ormuz et Ouessant</u>

Les problèmes de sécurité posés sont de plusieurs ordres :
* risque **d'accident** et de **pollution** liés à l'importance du trafic et à dangerosité des produits transportés (pétrole) : Bosphore, Ouessant
* risque de **piraterie** : Malacca sur la voie maritime la plus fréquentée (65 000 Navires /an)
* zones de **tension entre pays**

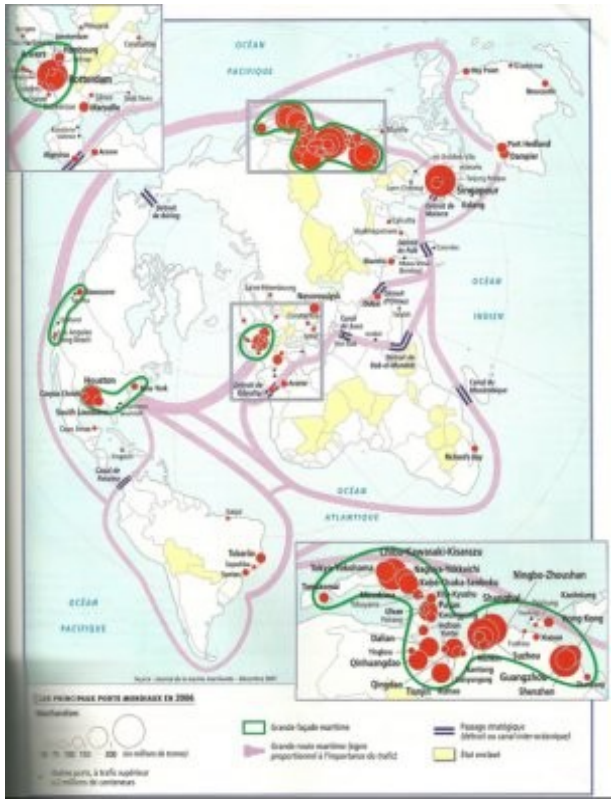
<u>Détroit de Malacca sous haute surveillance</u>

http://news.fr.msn.com/m6-actualite/insolite/photo.aspx?cp-documentid=149348732&page=3

TOUS CES POINTS DE PASSAGES STRATEGIQUES MONTRENT LES LIMITES DE L'ESSOR DES TRANSPORTS MARITIMES : risque de saturation et nécessité d'envisager des évolutions.
Par l'ouverture de nouvelles voies comme aux Pôles ?
Par une réflexion sur la congestion et la pollution, l'énergie dépensée ?
= première approche des débats que suscite la mondialisation

C . CROQUIS DES POLES ET FLUX MAJEURS DES ECHANGES MONDIAUX

Réaliser un croquis des pôles et flux majeurs des échanges mondiaux.



De la carte au croquis :
Reprise de la carte de la première partie enrichie des informations prélevées lors de l'étude des voies maritimes utilisée par la compagnie CMA CGM.

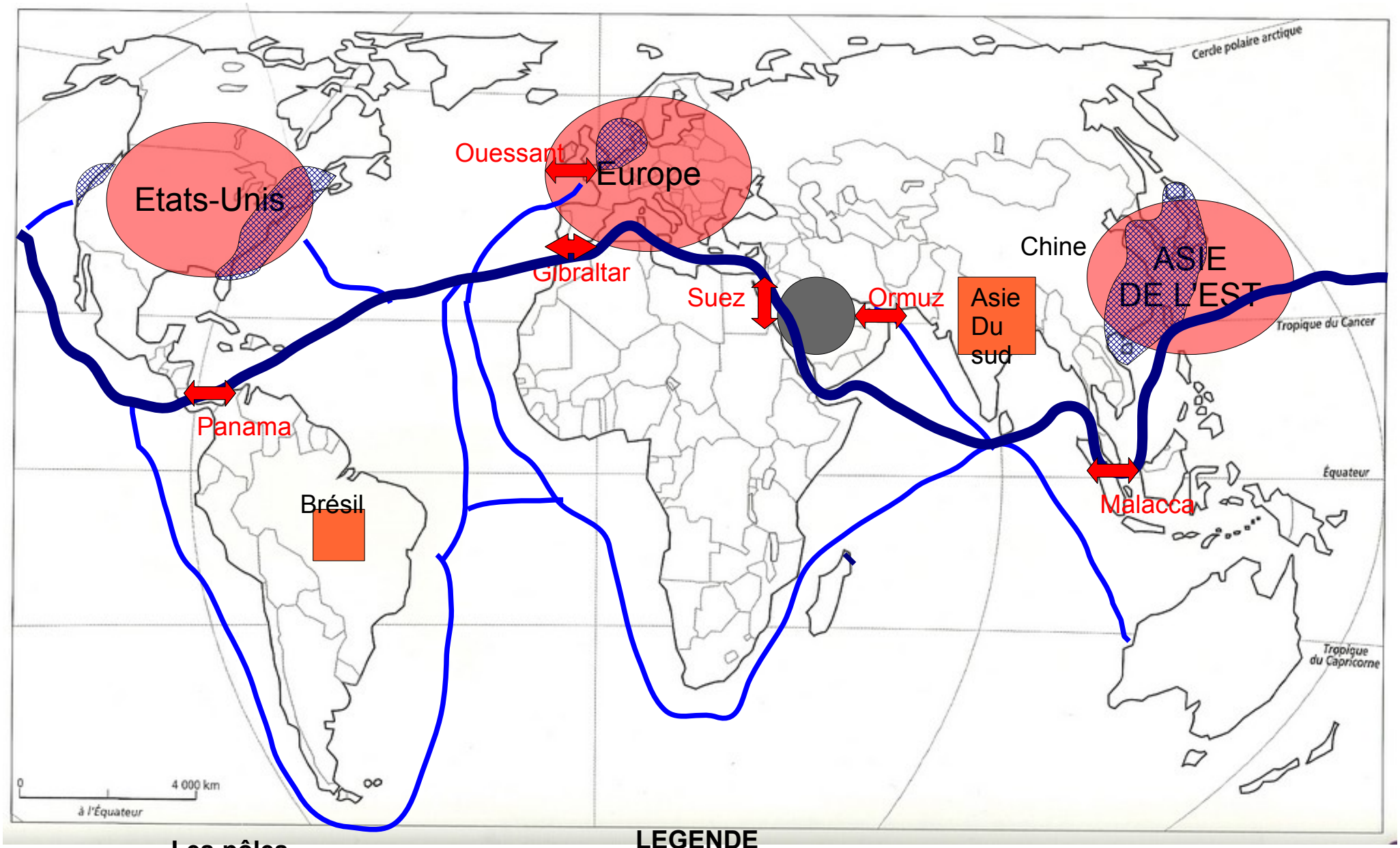
A partir du coeur asiatique, se déploient **deux axes maritimes :**
*** vers l'Est, la route transpacifique Etats-Unis /Asie**
*** vers l'Ouest, la route vers l'Europe via Suez**

(depuis les années 80 la route transpacifique occupe la première place au détriment de l'Atlantique Nord)

L'axe maritime asiatique est un segment de **l'axe circumterrestre de circulation des marchandises qui relie les trois pôles mondiaux et concentre 80% des Échanges mondiaux.**

« L'espace maritime est mondialisé. *Les opérateurs de conteneurs assurent une couverture mondiale sur une artère circumterrestre qui joint l'Asie orientale et méridionale, l'Europe et l'Amérique du Nord sur laquelle circulent des lignes régulières de porte-conteneurs offrant des capacités maximales de transport. »*
TDC, Le commerce maritime, avril 2008, article de Gérard Le Bouëdec

PÔLES ET FLUX MAJEURS DU COMMERCE MONDIAL



LEGENDE

Les pôles

- Les trois pôles de la Triade
- Les quatre principales façades maritimes
- Pays grands exportateurs de produits brut et manufacturés
- Pays exportateurs d'hydrocarbures

Les principaux flux de marchandises

- La grande voie maritime Est-Ouest conteneurisée
- Voies maritimes secondaires
- Canaux et détroits, points de passages Maritimes stratégiques

Réponse à la problématique intermédiaire :

Quelles voies maritimes utilisent les grandes compagnies de transport comme CGM ?

Pourquoi ?

Les grandes compagnies de transport maritime organisent des dessertes à l'échelle des vastes marchés mondiaux.

Des lignes régulières relient l'Asie orientale et méridionale, l'Europe et l'Amérique du Nord, les trois pôles de la Triade.

Les ports et villes les mieux desservis sont les principaux pôles de l'économie mondiale. L'importance des flux maritimes traduit alors la puissance des grandes métropoles.

CONCLUSION :

Réponse à la problématique : *En quoi les échanges de marchandises traduisent-ils une littoralisation, une maritimisation et une mondialisation de l'économie.*

Les échanges de marchandises se font aujourd'hui essentiellement par voie maritime.
Les ports sont à la fois des espaces de production et d'échanges, des interfaces.
Ceci explique la place privilégiée des littoraux et façades maritimes dans l'économie mondiale.

Par la grande route conteneurisée Est-Ouest, les produits les plus variés circulent dans le monde. Ces échanges illustrent la mondialisation de L'économie .

La définition de la mondialisation se mettra en place progressivement.

Problème : « Ni les économistes, ni les géographes ne sont capables d'en donner une définition qui fasse autorité »

« La mondialisation en débat », la doc.photo n°8 037, Laurent Carroué

FICHE DE REVISION

Mots clefs : Zone industrialo-Portuaire, port, compagnie maritime, voies maritimes, façade maritime, canaux, détroits, littoralisation, maritimisation, mondialisation

Repérer dans l'espace :
- Localiser et situer Shanghaï sur un planisphère des grandes voies maritimes mondiales, des ports mondiaux et des principales façades maritimes
- Nommer et localiser sur un planisphère les principales façades maritimes
- Localiser et situer des points de passages stratégiques : canaux et détroits

Décrire :
- les principaux aménagement des ports de Shanghaï et plus particulièrement ceux de Yangshan
- le trajet d'un navire appartenant à la CMA-CGM

Expliquer :
- Je sais expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont des lieux privilégiés de la mondialisation des échanges
- Je sais expliquer le rôle des compagnies maritimes, acteurs des échanges mondiaux

Réaliser un croquis :
- Du port de shanghaï
- Des pôles et flux majeurs des échanges mondiaux

Bibliographie :

Sur le transport maritime :
Le commerce maritime, TDC, Sceren cndp, avril 2008
Mer et océans, questions internationales, la documentation française, juillet-août 2005

Sur la Chine et Shanghaï :
Atlas mégapole Shanghaï, Thierry Sanjuan, Editions autrement
Atlas de la Chine, Thierry Sanjuan, Editions autrement
Le défi chinois, Thierry Sanjuan, La documentation photographique N°8064
La Chine dans la mondialisation, questions internationales, la documentation française, Juillet-août 2010

Sur les ports :
Enseigner la géographie avec les tice, FIG Mer et Océan, Octobre 2009, article de Sophie Gaudelette, Académie de Versailles, comparaison des zip de Shanghaï et Rotterdam face à la mondialisation

Sur la mondialisation :
La mondialisation en débat , la documentation photographique n°8 037, Laurent Carroué
Atlas des mondialisations, le Monde Hors-série, 2010-2011

Sur le canal de Panama :
Panama, un canal au coeur des Amériques, la Corderie royale
Centre international de la mer

Sitographie :

Sur le transport maritime :

http://www.armateursdefrance.org/
Présentation des différents types de navires de la marine marchande
http://www.cma-cgm.fr/Default.aspx
Site de la CMA-CGM
http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=107102
Sur le projet de base logistique à Niort
http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=113711
Description très intéressante avec de belles photo d'un bateau de la CMA CGM,
le Christophe Colomb baptisé en juillet 2010

Sur la Chine et Shanghaï :
http://www.educnet.education.fr/urtic/histgeo
Articles sur Shanghaï et le transport d'un porte-conteneur

Sur Eduscol,
http://eduscol.education.fr/cid47477/-le-tour-du-monde-de-thalassa.html
éducation au développement durable, travail en parallèle de l'émission du
Tour du monde de Thalassa, présentation générale du transport maritime et le nouveau
Port de Shanghaï avec une bibliographie très riche