

LA FRANCE ET L'EUROPE

DANS LE MONDE

D'AUJOURD'HUI

PREMIERE PARTIE : HABITER LA FRANCE

THEME 2 : LA REGION



Claire Besson, collège Romain Rolland, Soyaux, Charente

« Le programme de géographie propose une entrée par les territoires proches et leurs habitants. » (réactivation du 1er chapitre de 6ème)

Cette première partie intitulée « habiter la France » recouvre 30 % du programme de géographie.

Le thème sur la région où est situé l'établissement s'intègre entre le thème 1 « un territoire sous influence urbaine » et le thème 3 « le territoire national et sa population. »

Ce thème est à traité en 3 ou 4 heures.

Thème 2 : LA REGION

CONNAISSANCES

La région où est situé l'établissement

Politique régionale, valorisation des ressources dans le cadre du développement économique régional, organisation de son territoire, intégration en France et en Europe.

DEMARCHE

La Région est mise en perspective dans le contexte français et européen à l'aide de cartes à différentes échelles.

CAPACITES

Localiser et situer les repères spatiaux de la Région étudiée.
Situer sa Région parmi les autres régions françaises.
Expliquer un enjeu d'aménagement du territoire régional.
Réaliser un croquis de l'organisation du territoire régional.

Ce thème peut permettre de travailler de nombreux items du Livret Personnel de Compétences (Palier 3), notamment :

Compétence 1 : Maîtrise de la langue française

- ⇒ repérer des informations dans un texte à partir des éléments explicites et implicites nécessaires

Compétence 4 : Maîtrise des techniques usuelles de l'information et de la communication

- ⇒ Faire preuve d'esprit critique face à l'information et à son traitement

Compétence 5 : Culture humaniste

- ⇒ Avoir des connaissances et des repères relevant de l'espace (principales caractéristiques géographiques de la France : régions)
- ⇒ Situer dans le temps, l'espace, les civilisations : mobiliser ses connaissances pour donner du sens à l'actualité
- ⇒ Lire et pratiquer différents langages : carte, croquis
- ⇒ Faire preuve d'esprit critique

Compétence 6 : Compétences sociales et civiques

- ⇒ Connaître les principes et fondements de la vie civique et sociale : institutions de la République

Compétence 7 : Autonomie et initiative

INTRODUCTION :

CAPACITÉ : Situer la région parmi les autres régions françaises.

La Région est un échelon territorial intermédiaire entre les communes, le département et l'Etat (lien avec l'éducation civique, la vie démocratique).

La Région Poitou-Charentes est l'une des 22 régions métropolitaines.

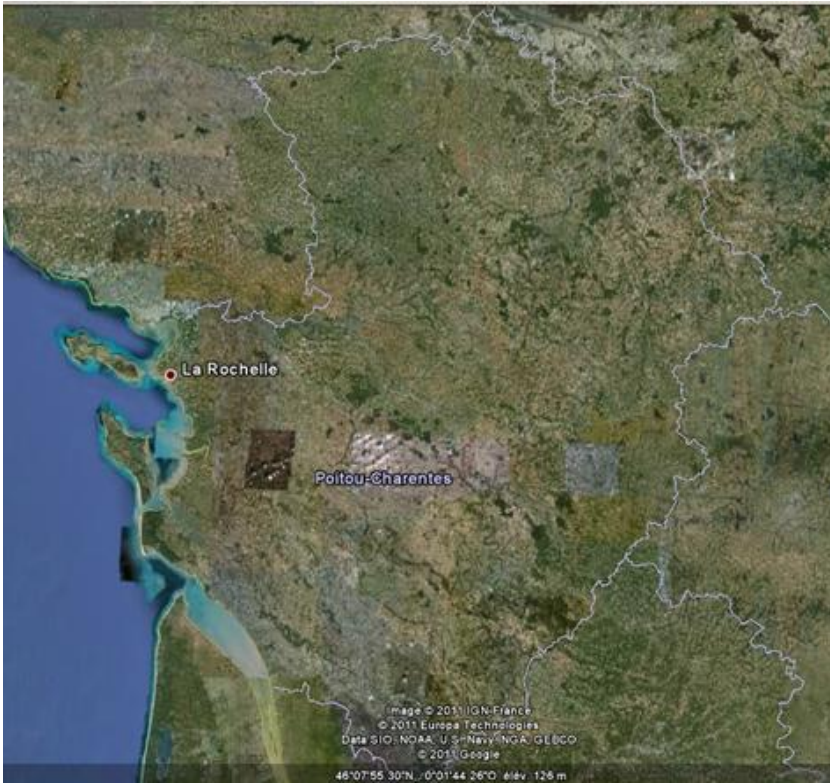
Elle est composée de **quatre départements** du centre-ouest de la France : la Charente, la Charente-maritime, les Deux-Sèvres et la Vienne.

Différentes approches possibles :

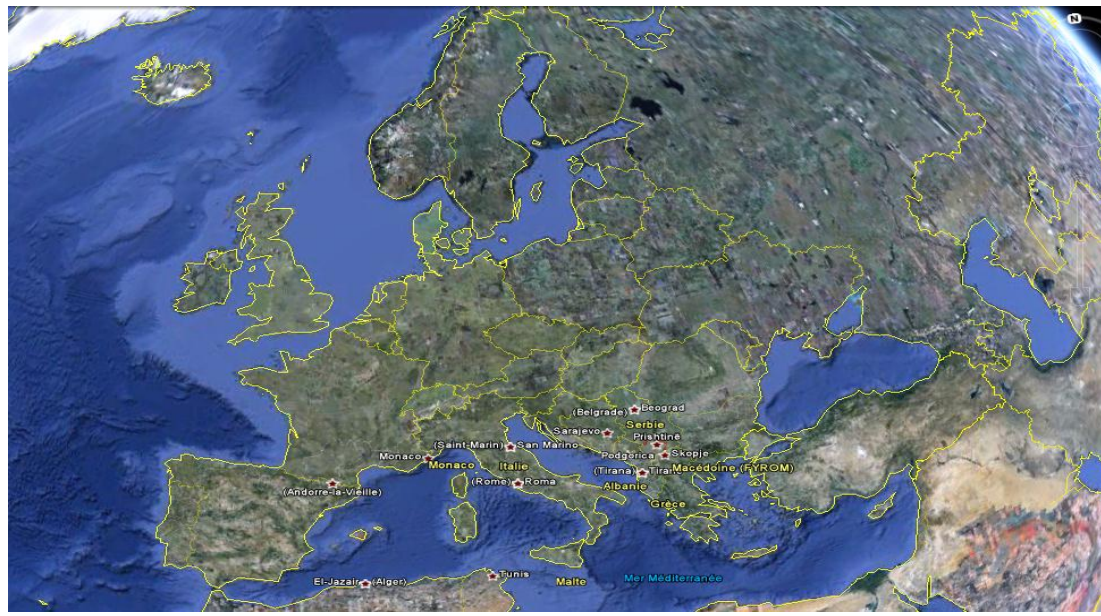
* Utiliser Google earth

* Utiliser le site interactif terr'info de l'IAAT qui a pour avantage de présenter différents maillages territoriaux et de faire le lien avec le chapitre précédent (aires urbaines).

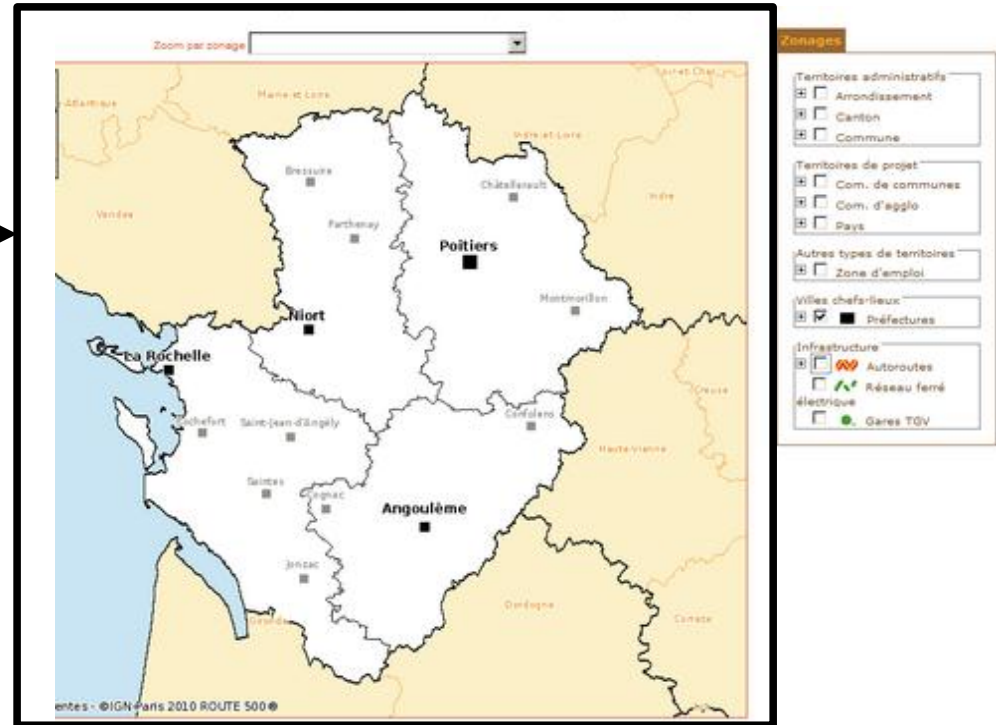
* Utiliser les logos de la région et des départements comme document d'accroche (une proposition des documents d'accompagnement).



Google earth



Les 22 régions administratives de France métropolitaine et leur capitale



Trois couleurs dominantes : vert (ruralité),
bleu (eau, ouverture maritime), jaune (ensoleillement)





Le logo de la région (reprise des trois couleurs des départements) met en évidence son ancrage à l'ouest de l'Europe au coeur de l'Arc Atlantique.

Les couleurs rappellent le lien de cette terre à La nature et à la mer.

Le logo montre aussi une volonté d'impliquer les habitants, acteurs de la vie de leur région.

Problématique envisageable :

Quelles sont les caractéristiques de la région Poitou-Charentes dans l'espace français et européen ?

(Problématique large nourrie par trois problématiques intermédiaires plus proche des I.O.)

I. LA MISE EN VALEUR DES RESSOURCES DANS LA REGION POITOU-CHARENTES

Comment les Picto-charentais valorisent-il les ressources de leur région ?

Document d'accroche :

Part de la production picto-charentaise par rapport à la production nationale (état de la France)

Ou

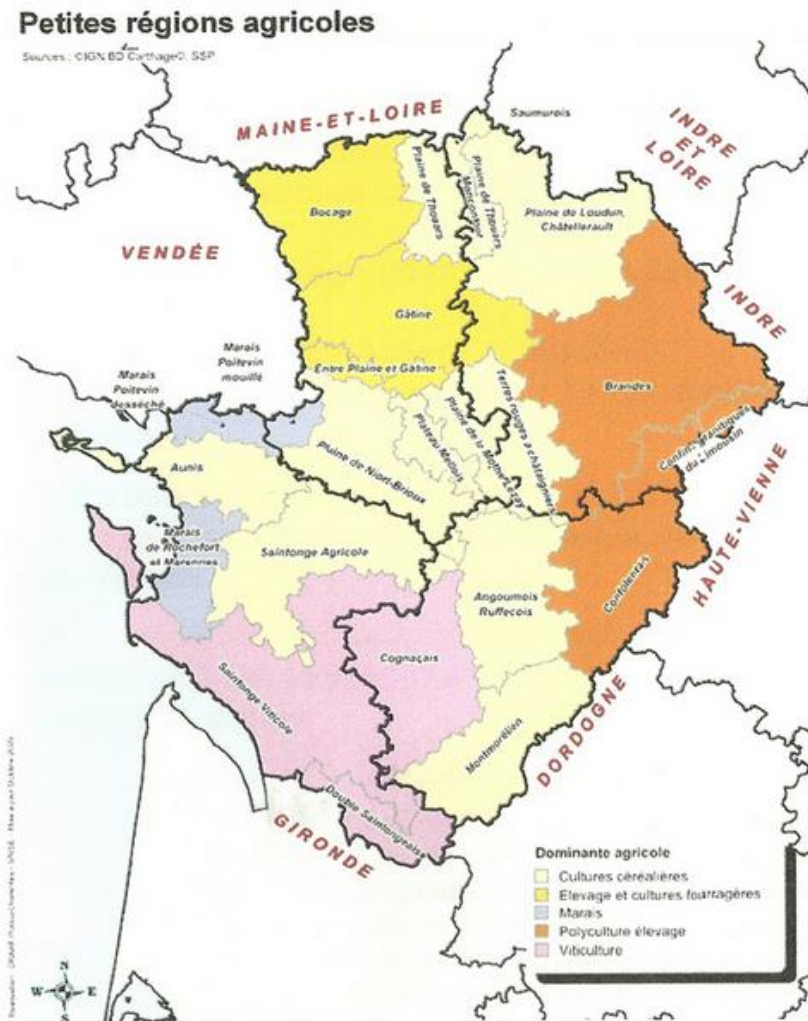
Part de l'emploi par secteur d'activité (notion d'habiter) mise en relation avec cartes de l'IAAT

Part de l'emploi par secteur en %	Agriculture	Industrie	Construction	Commerce	Services
Charente	7,3	20,7	6,7	13,8	51,5
Charente-maritime	7,3	11,4	8,4	14,8	58,1
Deux-Sèvres	7	17,4	7,2	13,2	55,2
Vienne	4,5	16,3	6,9	12,1	60,2
Poitou-Charentes	6,5	15,9	7,4	13,6	56,6
France métropolitaine	3,5	15,4	6,4	13,3	61,4

Sources : INSEE, RP 2006 , cité dans les tableaux de bord de la région Poitou-Charentes IAAT

Ces chiffres traduisent la ruralité de la région Poitou-Charentes avec **une part d'agriculteurs supérieure à la moyenne nationale**, et montrent **la part importante des services dans l'activité de la région.**

A . Une agriculture diversifiée et de qualité



Source : Ministère de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Pêche, 2010

Le Poitou-Charentes est l'une des régions les plus rurales de la métropole.

Les sols agricoles et forestiers recouvrent 86 % du territoire régional.

Différentes exploitations :

- 31% en grandes cultures
- 26% élevage
- 25% polyculture -élevage
- 16% viticulture

Source : IAAT, tableau de bord, repères clés de la région Poitou-Charentes

Avec une superficie agricole qui représente près de 68 % de la surface régionale, le Poitou-Charentes conserve un caractère agricole et rural. Par sa taille, son impact environnemental et son influence sur les territoires qui l'abritent et qu'elle façonne, l'agriculture régionale constitue un enjeu fort pour la Région . Et malgré une spécialisation croissante, la région Poitou-Charentes reste caractérisée par la diversité de ses productions animales et végétales.

Source : site du Conseil régional, rubrique agriculture et ruralité

La **variété des cultures** s'explique par la variété des terroirs dans une région favorisée par un climat doux et ensoleillé.

Ex :

- première région caprine et melonnière
- 2ème pour les oléagineux
- 10% du vignoble national

Elle se développe **en lien avec l'industrie agro-Alimentaire** comme pour le cognac ou la production de viande.

(Exemple d'espace à dominante agricole pouvant être présenté dans le chapitre suivant le cognaçais.)

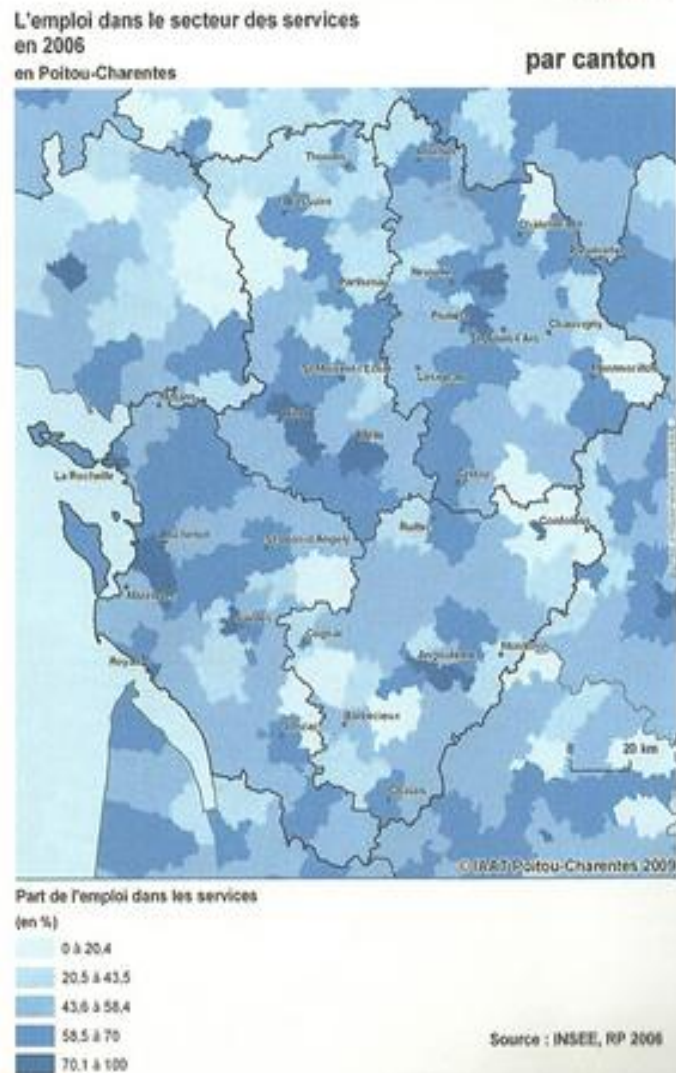
Le secteur primaire est aussi représenté par la pêche et l'aquaculture en Poitou-Charentes.

*Par la richesse de leurs paysages, de leur histoire et de leurs métiers, **les 460 kilomètres de côtes du littoral de la région Poitou-Charentes constituent un espace unique de rencontre entre terre et mer.** Ces interactions entre l'homme et le milieu naturel ont permis le développement d'un secteur de production aux caractéristiques propres à la région, partagé entre un très **important secteur aquacole et une pêche maritime en pleine mutation.***

Source site du Conseil régional, rubrique « agriculture et ruralité »

B . Le boom des services, premier secteur d'activité pour l'emploi

Comme en France, les services représentent le premier secteur d'activité. Les emplois sont répartis de manière hétérogène sur le territoire essentiellement dans les villes. Quelques activités sont particulièrement développées : celles liées au tourisme et au social.



Trois sites les plus visités en France sont localisés en Poitou-Charentes :

- le parc du Futuroscope
- l'aquarium de La Rochelle
- le zoo de la Palmyre

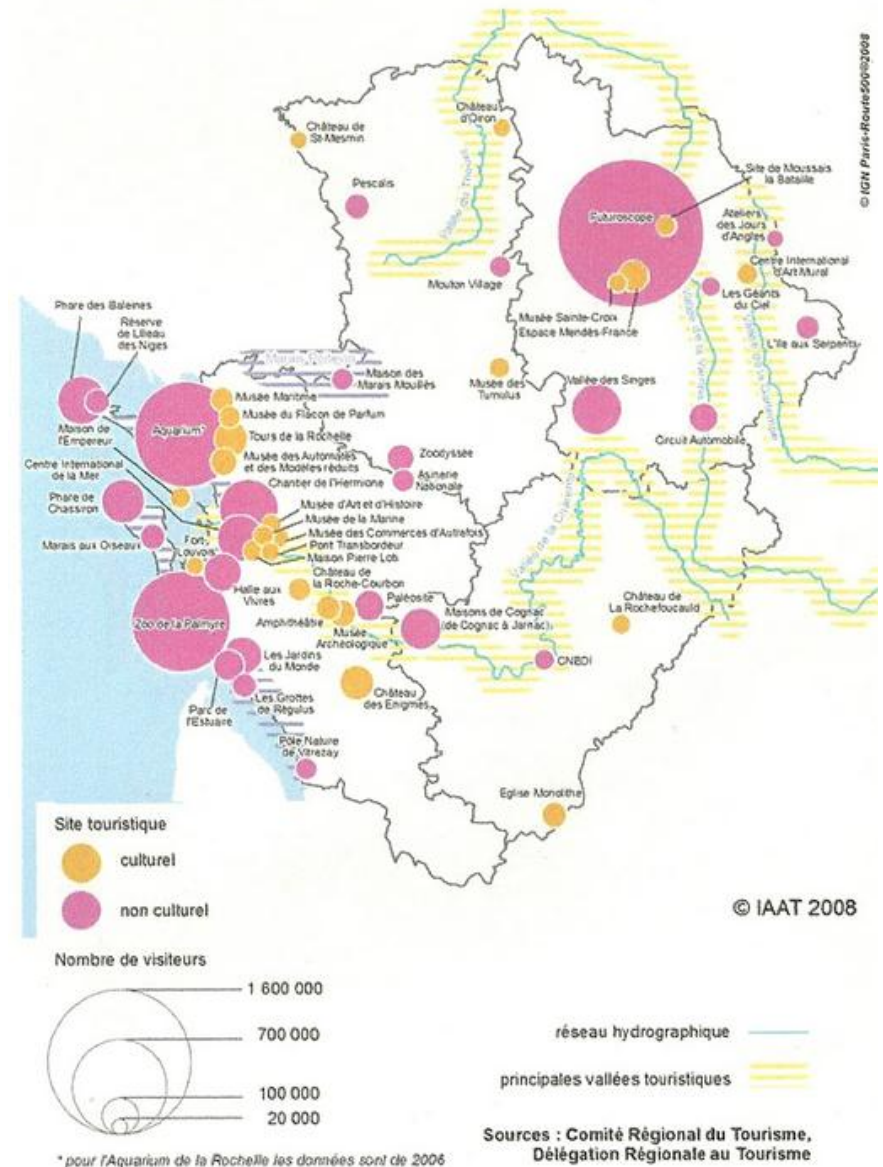
La Charente maritime est le troisième département français de destination touristique.

Les lieux de destination se concentrent sur le littoral et sur les parcs d'attractions touristiques.

Le guide Lonely Planet vient de classer la région Poitou-Charentes parmi "les voyages les plus tendances pour 2012" et parmi les 10 régions du monde à visiter!!!

Principaux sites de visite touristique de Poitou-Charentes

Fréquentation supérieure à 20 000 visiteurs en 2007



C. Une industrie en mutation

La Région Poitou-Charentes n'est pas une grande région industrielle. Cependant, l'industrie reste un secteur important pour le dynamisme économique de la région.

Les principaux bassins industriels sont :

Le bocage bressuirais et thouarsais

La Chatelleraudais

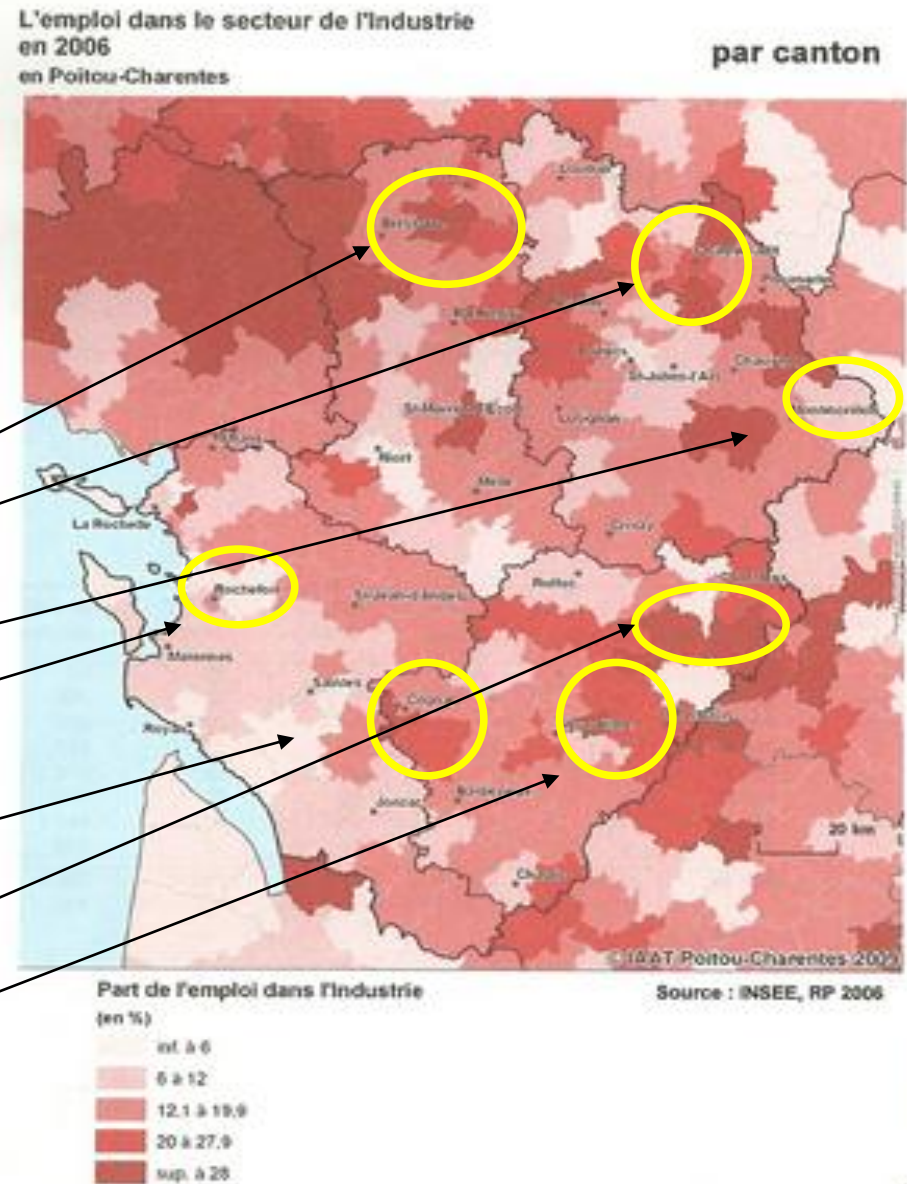
Montmorillonnais

Le Rochefortais

Le Cognçais

La Charente Limousine

Le Grand Angoulême

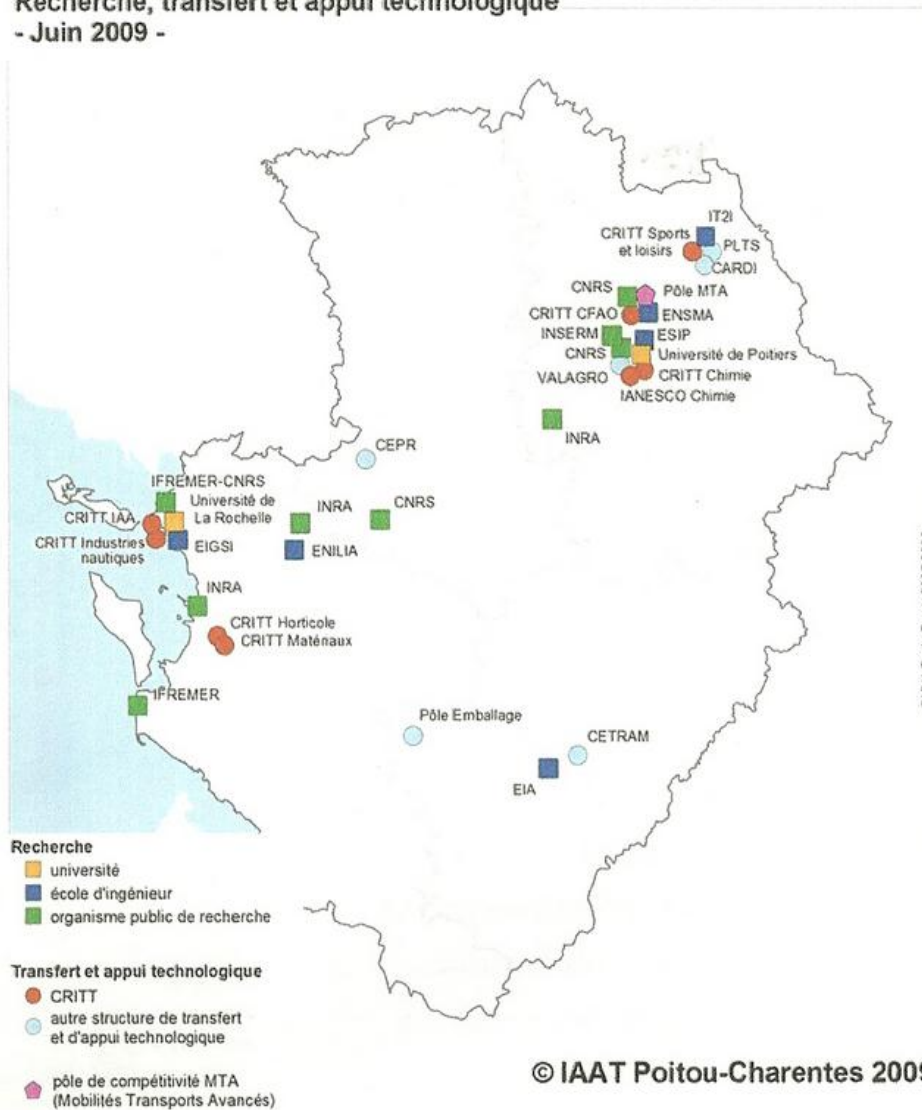


Secteurs d'activités Nes 114	Poids % dans les effectifs de l'industrie régionale
Industries agricoles et alimentaires	15,4
Fabrication de matériel électrique	7,4
Travail du bois et fabrication d'articles en bois	5,5
Fabrication d'équipements automobiles	4,4
Fabrication de machines d'usage général	4,2

Source : Sessi et Scees, enquête annuelle d'entreprise 2007

Le poids des 5 secteurs les plus importants en terme d'effectif montre la place des industries agro-alimentaires.

REGION POITOU-CHARENTES
Recherche, transfert et appui technologique
- Juin 2009 -



C'est une industrie en mutation qui s'appuie sur des structures de recherche et de développement réparties sur le territoire. On observe cependant une concentration plus importante autour de Poitiers et La Rochelle.

Source : IAAT, DRR7, Rectorat, 2009

La mise en valeur des ressources du territoire montre l'inégal dynamisme des différents espaces de la région.

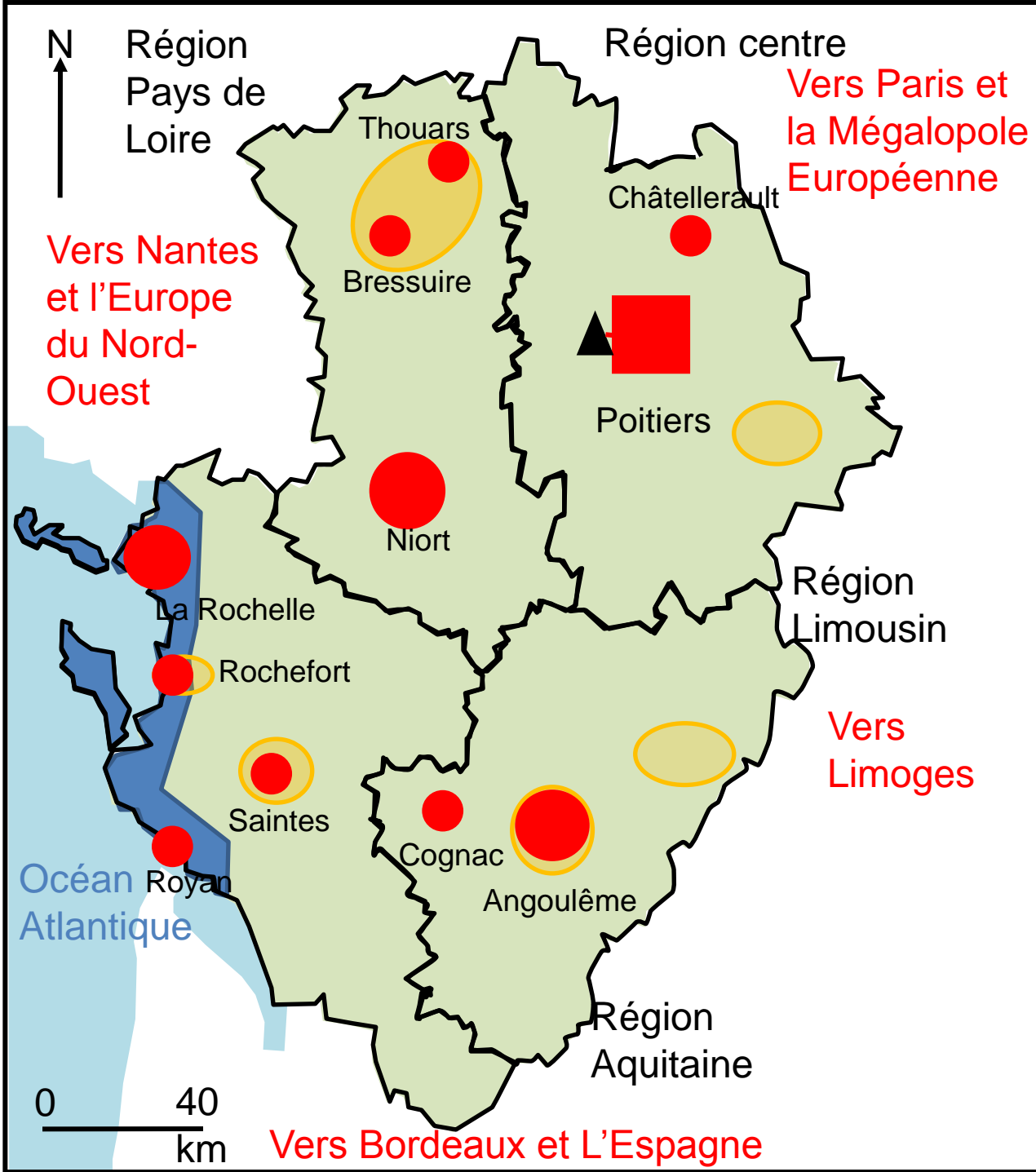
CAPACITÉ : Réaliser un croquis de l'organisation du territoire régional et Localiser et situer les repères spatiaux de la région étudiée

CROQUIS : première partie de la légende

I .Un territoire inégalement mis en valeur

- *Espace rural à dominante agricole*
- *Espace littoral à fort développement touristique*
- *Bassins industriels*
- *Villes, forte concentration d'activités tertiaires*
- *Le Futuroscope attraction touristique et technopôle*


Comment cet inégal dynamisme se traduit-il dans l'organisation de l'espace ?



Légende


Un territoire inégalement mis en valeur

 Espace littoral à fort développement touristique

 Espace rural à dominante agricole

 Bassins industriels

 Principales villes, Centres tertiaire

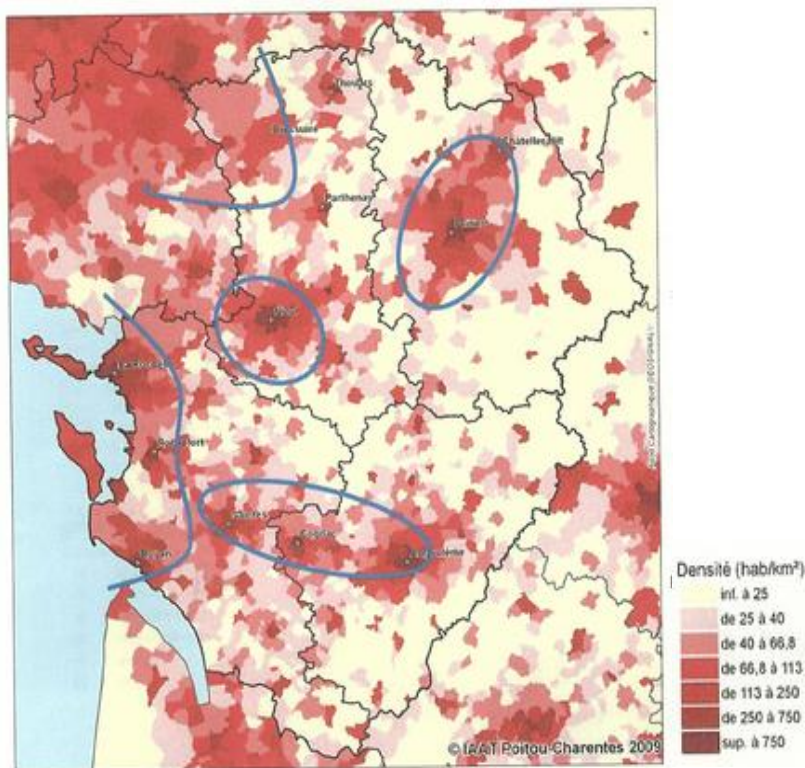
 Futuroscope, technopôle et espace touristique

II. L'ORGANISATION DU TERRITOIRE PICTO-CHARENTAIS

Quels sont les pôles et les axes structurants de la région ?

A. Une population centrée autour de 5 pôles urbains et du littoral

Densité de population en 2006
en Poitou-Charentes



La région regroupe environ **1,76 millions d'habitants**. (2,8% de la pop. française)
(densité en 2008 : **67,9habs/ km²**)

Cinq pôles plus dynamiques se distinguent en terme de population et d'activité :

- * l'axe Poitiers-Châtellerault
- * la vallée de la Charente (Saintes, Cognac, Angoulême)
- * le littoral charentais (La Rochelle, Royan)
- * l'agglomération niortaise
- * le Nord-Est des Deux-Sèvres

Réinvestissement de la notion
d'aire urbaine du chapitre précédent.

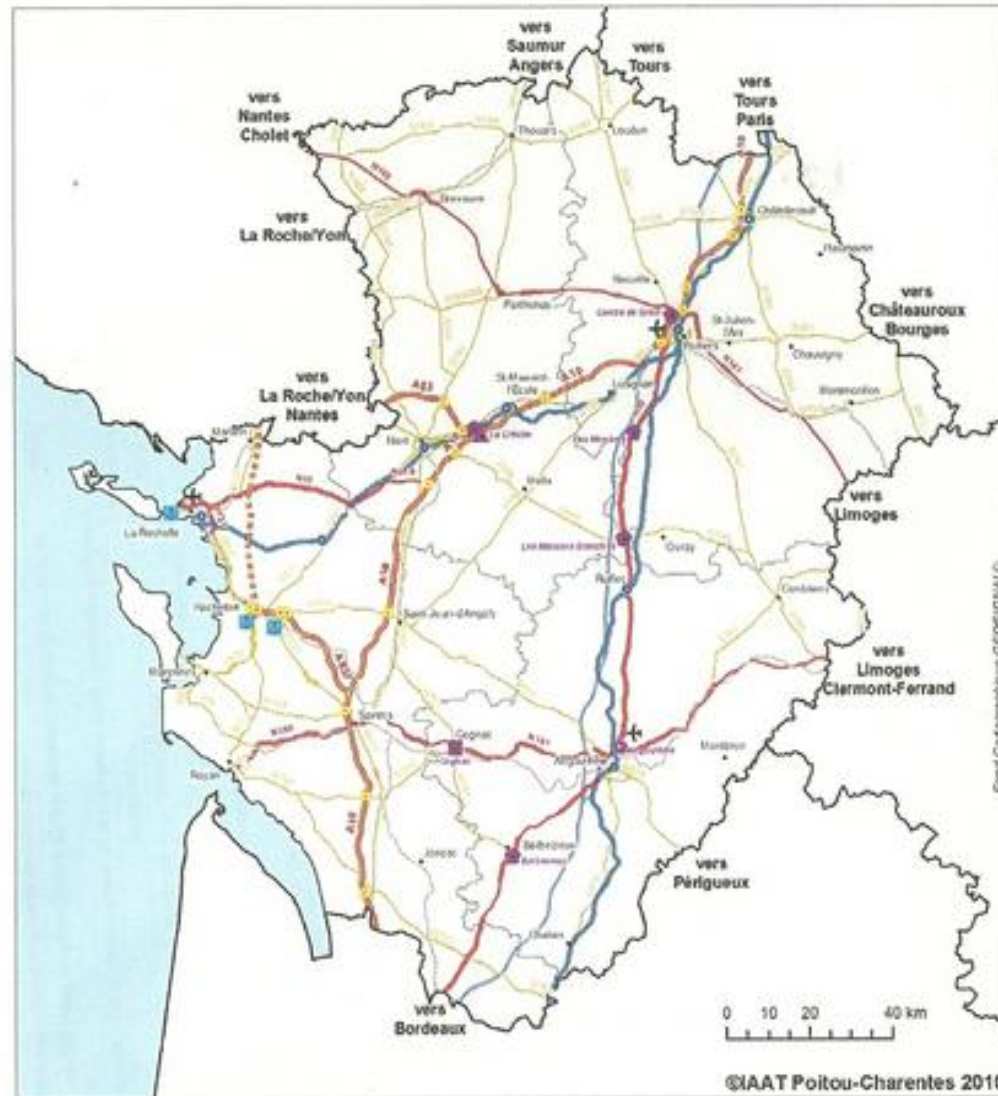
Source : IAAT, tableau de bord, repères clés de la région
Poitou-Charentes

B. Des infrastructures au service des activités

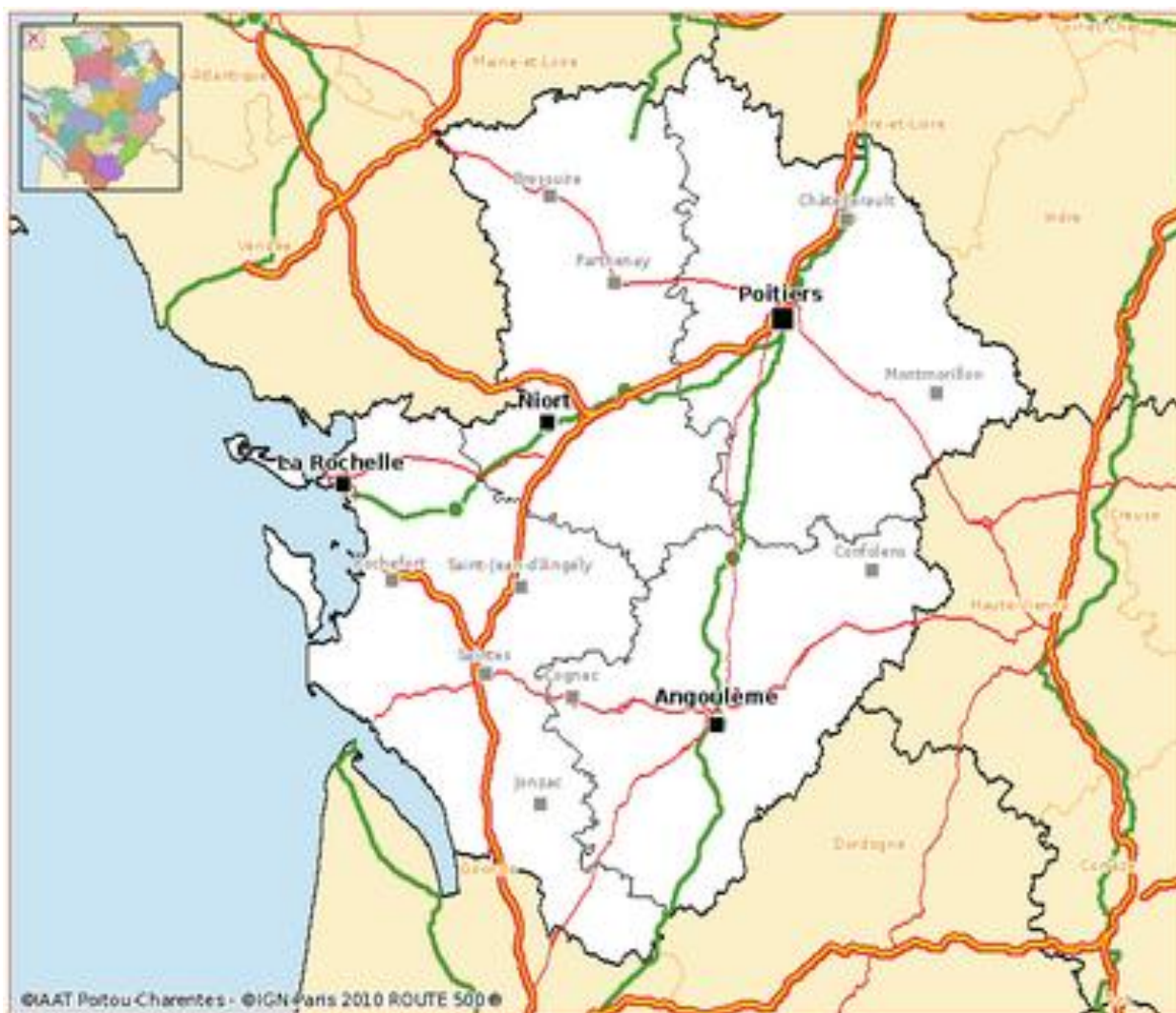
EQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES

Infrastructures de transports
Septembre 2009

- Réseau autoroutier**
 - autoroute
 - autoroute en projet
 - échangeur autoroutier
- Routes nationales**
 - route nationale
 - route nationale à 2x2 voies
- Routes départementales**
 - route départementale
 - route départementale à 2x2 voies
- Réseau ferré**
 - ligne TGV
 - TER Poitou-Charentes
 - gare recevant des TGV
 - fuseau LGV Sud Europe Atlantique
- Équipement logistiques**
 - centre routier
 - centre routier en projet
 - plateforme multimodale
 - combiné rail-route
 - aéroport
 - port



Source : DRE Poitou-Charentes, SNCF, CNC 2009



Territoires administratifs	
	Arrondissement
	Canton
	Commune
Territoires de projet	
	Com. de communes
	Com. d'agglo
	Pays
Autres types de territoires	
	Zone d'emploi
Villes chefs-lieux	
	Préfectures
Infrastructure	
	Autoroutes
	Réseau ferré électrique
	Gares TGV



La carte des infrastructures et équipement met en évidence quelques axes desservis par les autoroutes et les lignes TGV.

On peut distinguer **des axes principaux Nord-Sud** : A10 reliée à l'A83 (Autoroute de l'estuaire), RN10 pour la Voiture, Voie LGV Paris Bordeaux pour le rail.

On observe aussi **des axes secondaires Est-Ouest** : Poitiers/ La Rochelle, Angoulême / Rochefort

Ces axes renforcent l'inégal dynamisme observé entre régions.

Quelques **noeuds apparaissent au niveau des villes, du port de La Rochelle et de la plate-forme multimodale de la crèche.**

Les axes sont autant d'ouvertures vers les espaces français et européens.
Ex : autoroute de l'estuaire

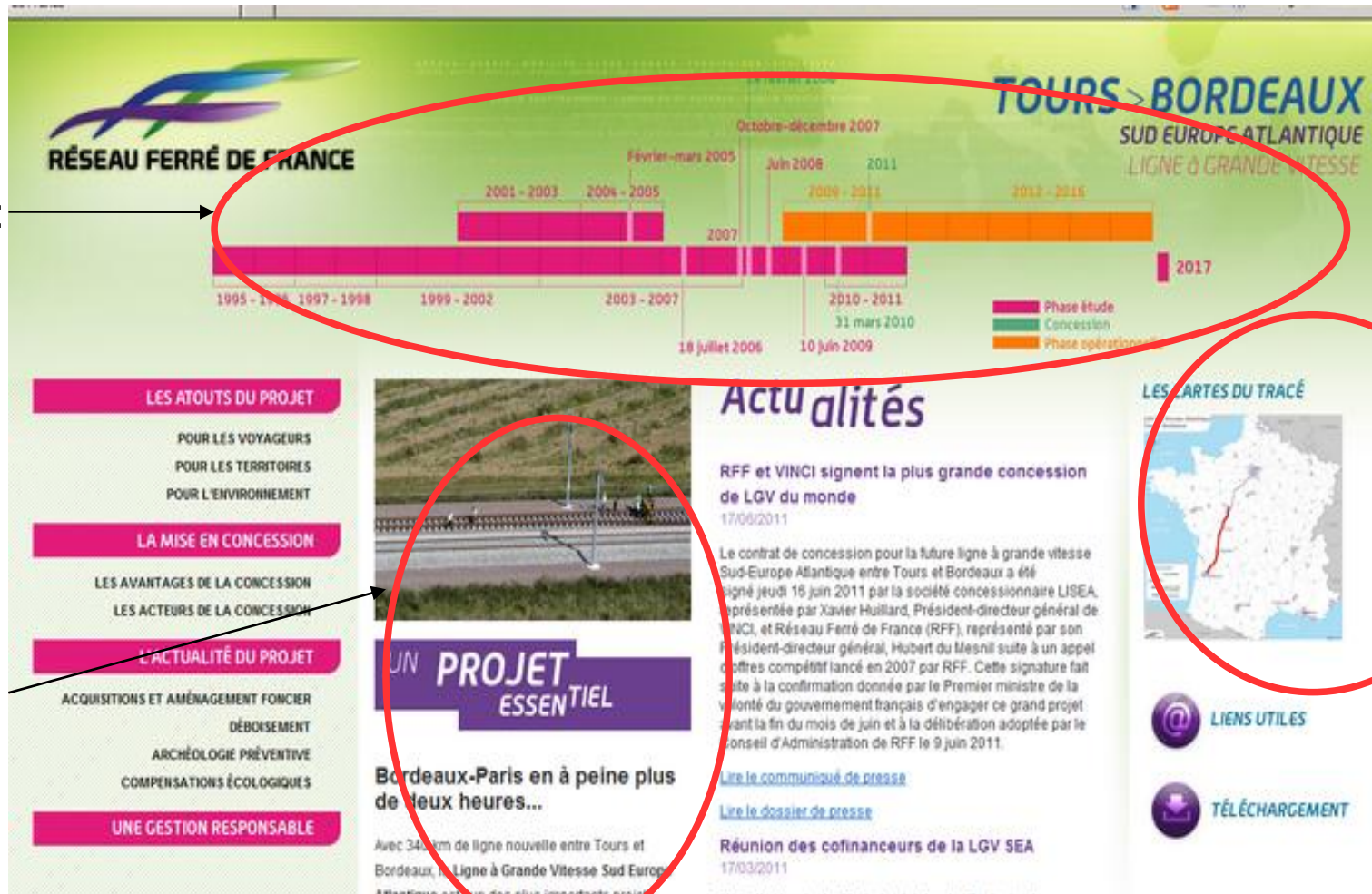
C. Un projet d'aménagement du territoire : les enjeux de la construction de la ligne LGV SEA (Sud Europe Atlantique)

Expliquer un enjeu d'aménagement du territoire

Présentation du projet à partir du site officiel du réseau ferré de France :

<http://www.lgvsudeuropeatlantique.org/>

Calendrier :



Objectifs :

Tracé et impact sur le territoire

Objectif du projet selon le site réseau ferré de France :

*Avec 340 km de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux, la **Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique** est l'un des plus importants projets ferroviaires à l'échelle européenne. Mobilité durable, aménagement et développement des régions, ouverture vers les réseaux du nord et du sud de l'Europe : ce projet bénéficiera aux hommes, à leur environnement et à l'économie de leurs territoires. Il s'inscrit dans une démarche de développement durable portée par Réseau ferré de France.*

Pourquoi ?

- **Mettre Bordeaux à un peu plus de deux heures de Paris** sur la base d'une vitesse commerciale de 300 km/h générant de 3,6 à 5 millions de voyageurs supplémentaires par an.*
- **S'ouvrir vers le sud de l'Europe** et la péninsule ibérique par la façade atlantique.*
- **Libérer la ligne existante** pour les trains de marchandises (augmentation du fret de 20% soit + 2,4 millions de tonnes par an à la mise en service) et les TER (+ 400 à 550 000 voyageurs à la mise en service).*
- **Favoriser le transfert de la route et de l'aérien vers le rail.***

Comment ?

Un projet à 2 faces

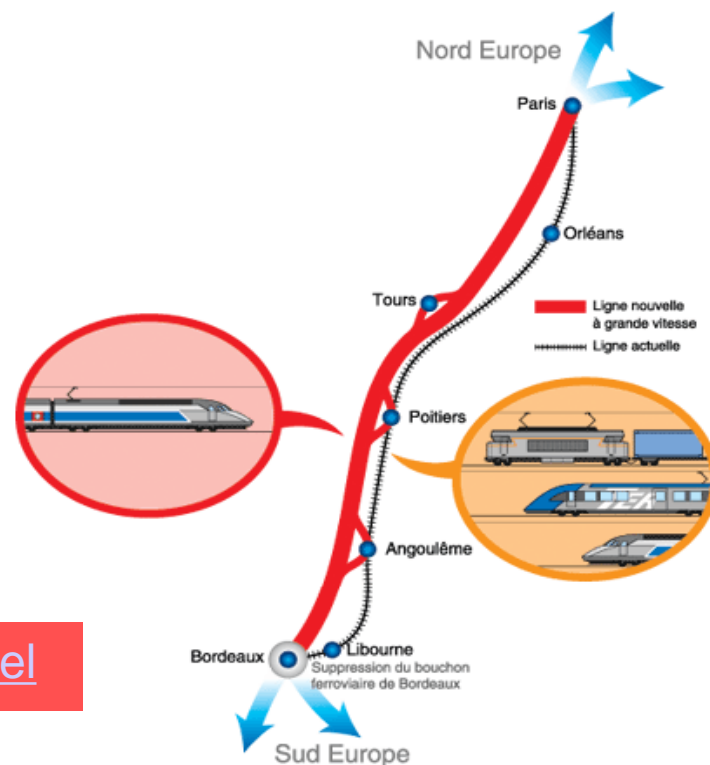
- Coté « pile » : C'est le gain de temps pour les voyageurs et le renforcement des dessertes des villes.*
- Coté « face » : C'est la libération de créneaux de circulation sur la ligne actuelle au bénéfice des trains régionaux (TER) et des trains de marchandises.*

Selon le site des réseaux ferrés de France, Ce projet favorisera la mobilité des picto-Charentais et renforcera **l'ouverture de l'espace régional vers les réseaux du sud et du nord de l'Europe.**

Le site du ministère du développement durable apporte des informations complémentaires par tronçon et des chiffres concrets sur les **gains de temps au niveau des trajets :**

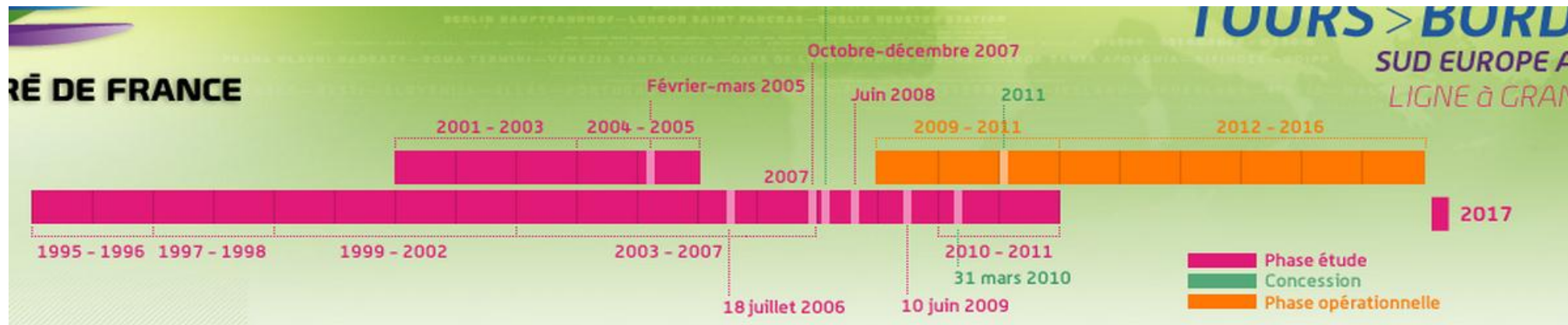
<http://www.lgvsudeuropeatlantique.org/un-projet-essentiel>

	2005	2016
Poitiers-Paris	1h25	1h15
Angoulême-Paris	2h10	1h45
La Rochelle-Paris	2h50	2h25
Poitiers-Bordeaux	1h40	1h05



<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Presentation-de-la-LGV-Sud-Europe.html>

Calendrier du projet selon le site réseau ferré de France:



Cette frise interactive permet de montrer que ce projet est à l'étude depuis 1995 et que nous sommes rentrés dans la **phase opérationnelle**.

La presse régionale fait écho du début des travaux ce printemps en Charente (Charente-libre 25 février, 17 mars, Sud-Ouest du 4 mars 2012).

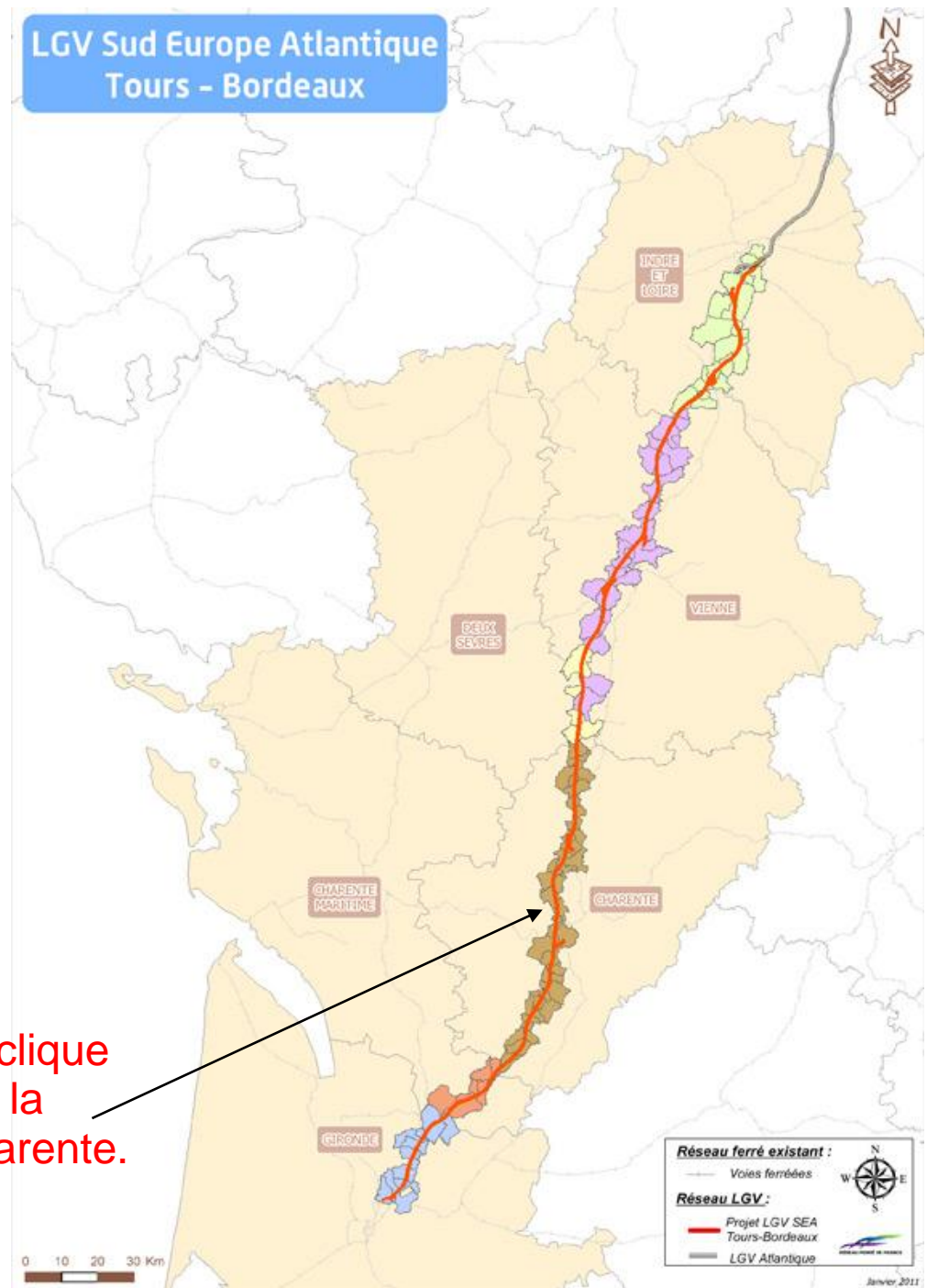
Les sites du conseil général de la Charente et de la Vienne fournissent des informations concrètes sur l'impact de la futur ligne LGV au niveau des territoires.

Ex : <http://www.cg16.fr/grands-travaux-routes-deplacements/la-ligne-a-grande-vitesse-en-charente/index.html>

Information et soutien aux 47 communes traversées en Charente, procédures d'aménagement foncier, continuité du réseau routier.

Le tracé selon le site
réseau ferré de France :

Ce site permet de zoomer sur une partie du territoire concerné pour montrer l'impact de la construction sur les aménagements et l'environnement.



<http://www.lgvsudeuropeatlantique.org>

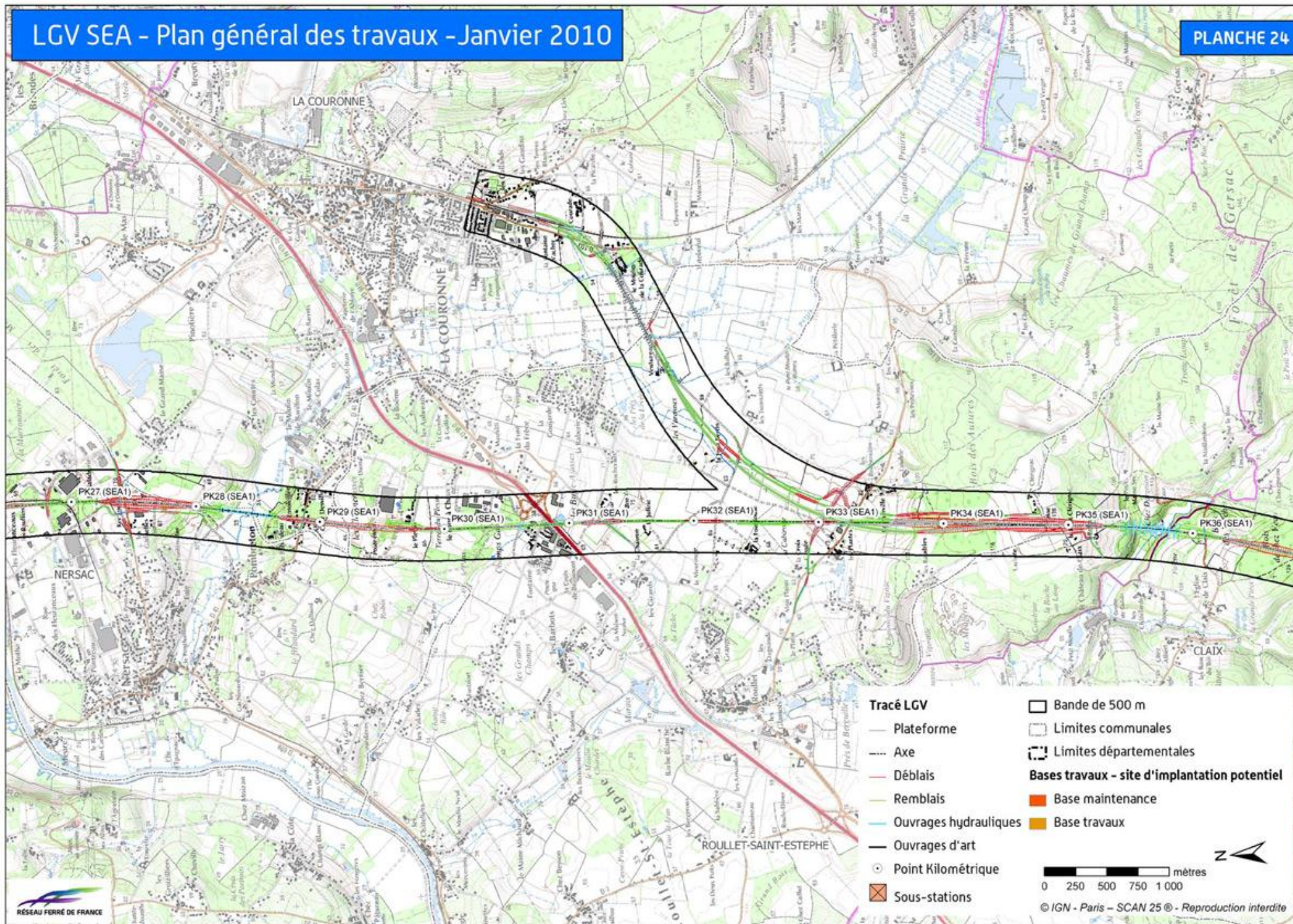
Département de la Charente



Je clique.

Département de la Vienne

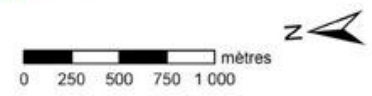




Tracé LGV

- Plateforme
- Axe
- Déblais
- Remblais
- Ouvrages hydrauliques
- Ouvrages d'art
- Point Kilométrique
- ⊠ Sous-stations

- Bande de 500 m
- Limites communales
- ▤ Limites départementales
- Bases travaux - site d'implantation potentiel**
- Base maintenance
- Base travaux



L'utilisation de la presse régionale du moment peut permettre de relativiser les avantages de la ligne LGV et de placer le territoire comme espace vécu.



Source : la Charente-libre
17 mars 2012



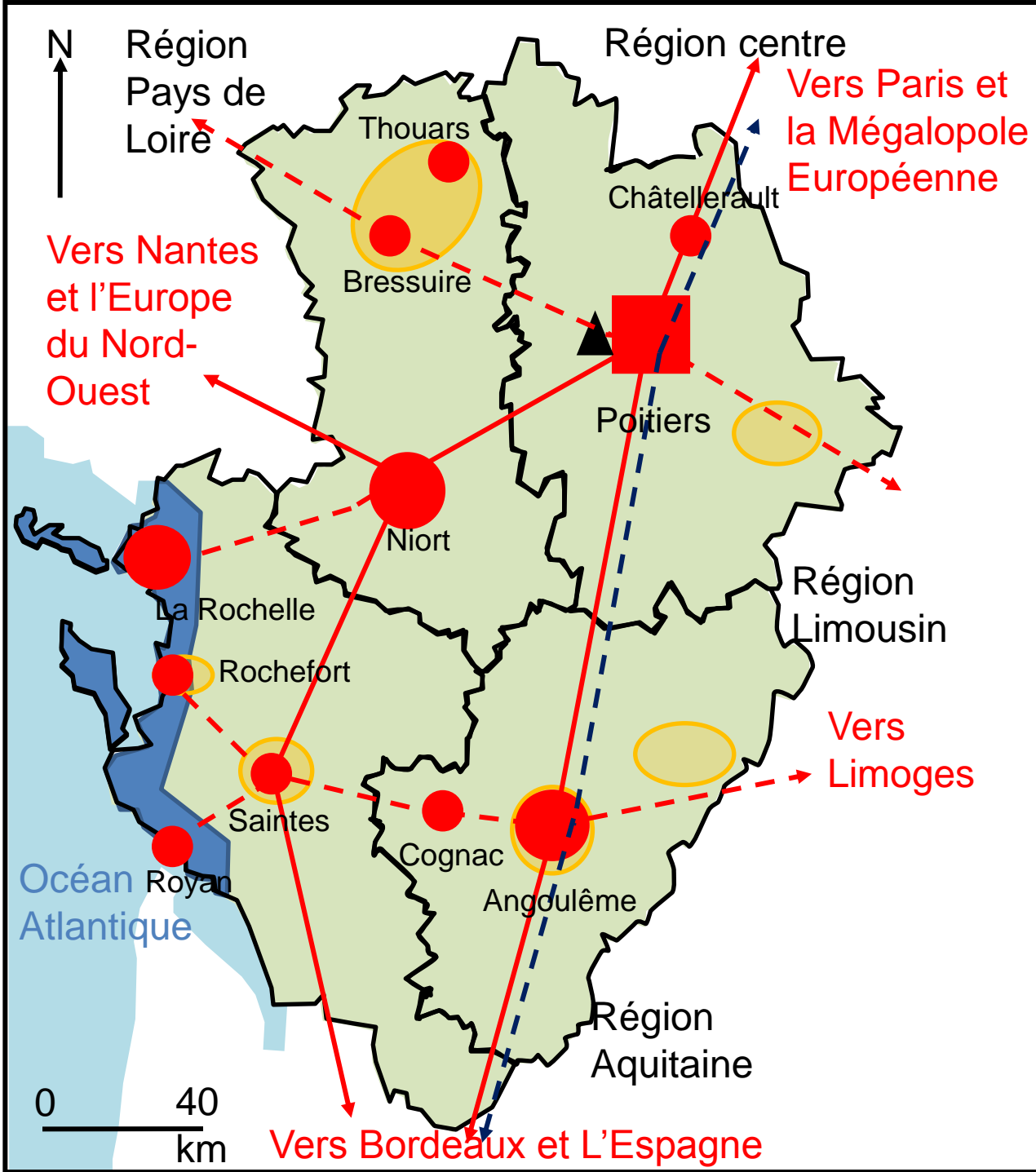
L'espace régional s'articule autour de quelques **pôles et axes structurants**.

CROQUIS 2ème partie de la légende :

Pôles et axes structurants de la région Poitou-Charentes

- *Les 5 principaux pôles urbains*
- *Poitiers, capitale régionale*
- *Des axes principaux Nord-Sud*
- *Axes secondaires Est-Ouest*


La construction de la ligne LGV SEA est considérée comme un enjeu fort pour l'intégration de la région Poitou-Charentes dans l'espace français et européen.



Légende


Un territoire inégalement mis en valeur

 Espace littoral à fort développement touristique

 Espace rural à dominante agricole


 Bassins industriels

 Principales villes, Centres tertiaire

 Futuroscope, technopôle et espace touristique

Pôles et axes structurants de la région

Poitou-Charentes

 Poitiers, capitale régionale

 3 Chef-lieux de département

 Pôles secondaires

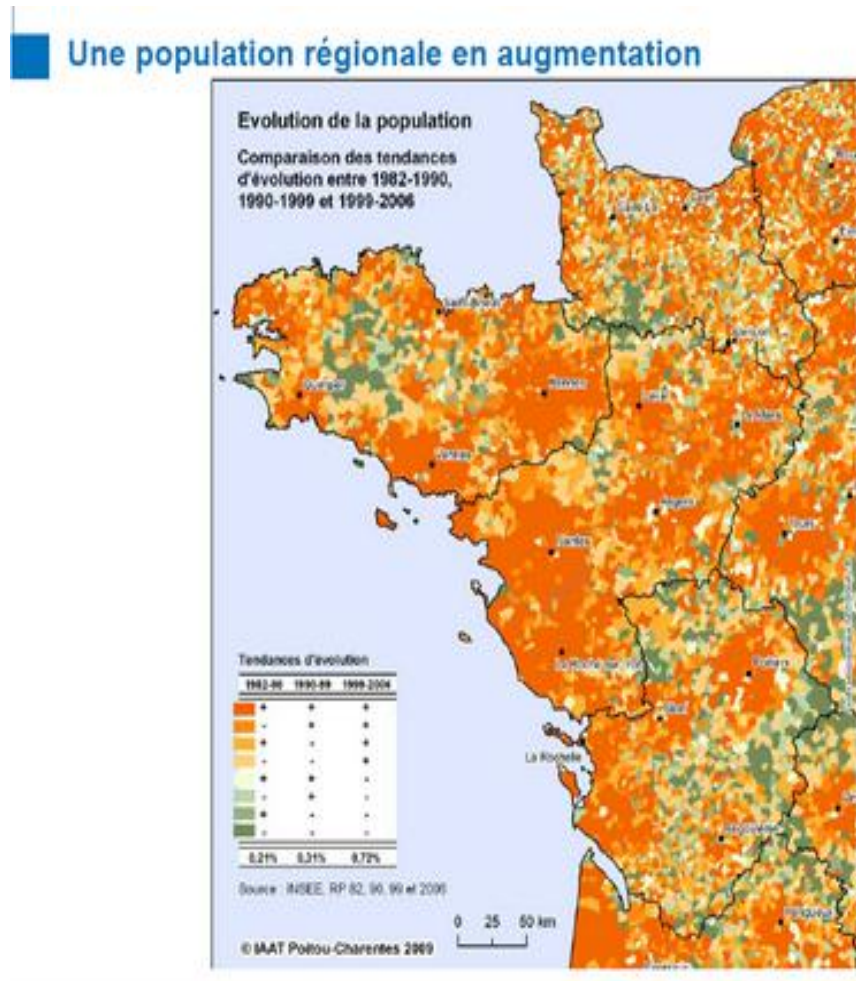
 Axes principaux Nord-Sud

 Axes secondaires Est-Ouest

III. LA REGION POITOU-CHARENTES EN FRANCE ET EN EUROPE

Quelle est la place de la région Poitou-Charentes en France et en Europe ?

A. Un espace inégalement attractif



A l'échelle de la France, la région Poitou-Charentes apparaît comme un espace moyennement peuplé.

Cependant, avec 0,72% de croissance annuelle moyenne entre 1999 et 2006, la Région Poitou-Charentes a un dynamisme démographique supérieur à la moyenne nationale. Ce dynamisme est dû au solde migratoire.

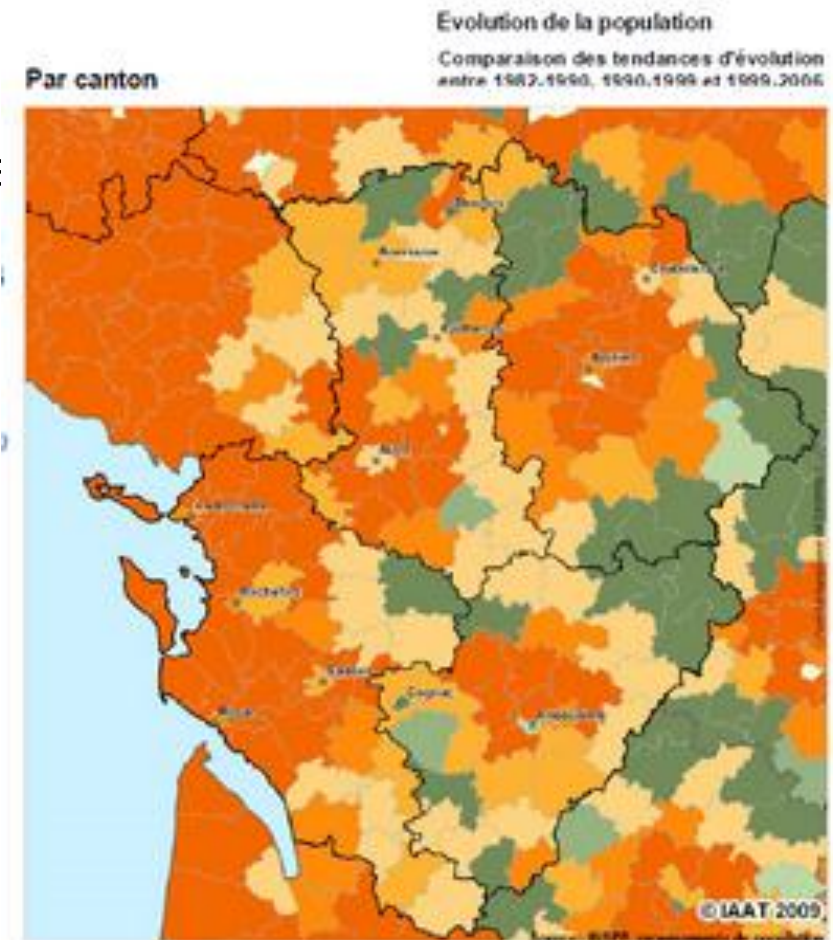
On observe cependant des inégalités entre régions :

- Forte croissance en Charente-maritime et en Vienne
- Stabilité en Charente et dans les Deux-Sèvres avec quelques espaces ruraux sinistrés.

En 2006, 10% de la population était installé depuis moins de 5 ans (3ème région française).

La région attire surtout les actifs de plus de 30 ans et les retraités.

Activités et qualité de vie peuvent expliquer cet attrait.



B. Une région au cœur de l'Arc Atlantique



24 Régions pionnières qui coopèrent depuis 1989

La Commission Arc Atlantique (...) couvre cinq États (Irlande, Royaume-Uni, France, Espagne et Portugal) d'un territoire s'étalant de l'Andalousie à l'Écosse. Avec quelques 60 millions d'habitants, elle représente 12% de la population européenne.

Ensemble, des atouts à promouvoir et des défis à relever

Les Régions atlantiques partagent un **littoral attractif**, garant d'une haute qualité de vie et qui offre des opportunités pour des **filières à haut potentiel** telles que le transport maritime, les énergies marines, la recherche et l'innovation marine, ou encore la construction navale et le nautisme. Mais cet atout constitue également un défi environnemental, social et économique pour nos Régions.

De la même manière, si la **situation périphérique** des Régions atlantiques est vectrice d'un **ancrage patrimonial et identitaire** fort, c'est également un enjeu majeur en termes d'aménagement du territoire et de développement économique.

Un espace de coopération dynamique

Les problématiques d'accessibilité, de changement climatique, d'énergie ou de sécurité maritime dépassent le cadre des frontières régionales et nationales et justifient une coopération transnationale

La région Poitou-Charentes est éloignée de la dorsale européenne, cœur dynamique de l'Union Européenne.

Sa position au cœur de l'Arc atlantique fait cependant de la région un espace clé au sein de l'Union Européenne.

La région participe à l'ouverture mondiale de l'Europe par sa façade atlantique.

Elle est reliée par le réseau ferroviaire et routier à la mégapole européenne.
Ex : site du port de La Rochelle, « porte d'entrée en Europe »



Liaisons autoroutières



Voies ferrées

<http://www.larochelle.port.fr/situation-geographique.html>

C. Une région soutenue par l'Union européenne

Portail d'information sur l'attribution des fonds européens en Poitou-Charentes :
<http://www.europe-en-poitou-charentes.eu/>

- *L'Union européenne agit au quotidien en Poitou-Charentes pour répondre aux enjeux des territoires et aux besoins de la population. Ainsi, sur la période 2007-2013, elle investira plus de 433 millions d'euros dans la région, soit plus de 250 euros par habitant.*
 - *Les aides européennes s'articulent autour de trois grandes politiques communautaires et quatre grands fonds. La politique régionale bénéficie du Fonds Européen de Développement Régional (FEDER), pour accélérer le rattrapage économique des régions les plus pauvres et du Fonds Social Européen (FSE), pour favoriser la création d'emplois de meilleure qualité tout en mettant l'accent sur la formation professionnelle.*
 - *Le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural (FEADER) relève du deuxième pilier de la Politique Agricole Commune. Il participe au développement des zones rurales.*
- La Politique Communautaire de la Pêche (PCP) bénéficie du Fonds Européen pour la Pêche (FEP). Il est destiné à adapter le secteur européen de la pêche à l'évolution des besoins (préservation des stocks...)*

Carte des projets

Cette carte interactive vous permet de localiser des projets soutenus par les fonds européens selon leur finalité, le fonds européen ou le territoire concernés.

 FEADER  FEDER  FSE  FEP



<http://www.europe-en-poitou-charentes.eu/fr/carte-des-projets/index.html>

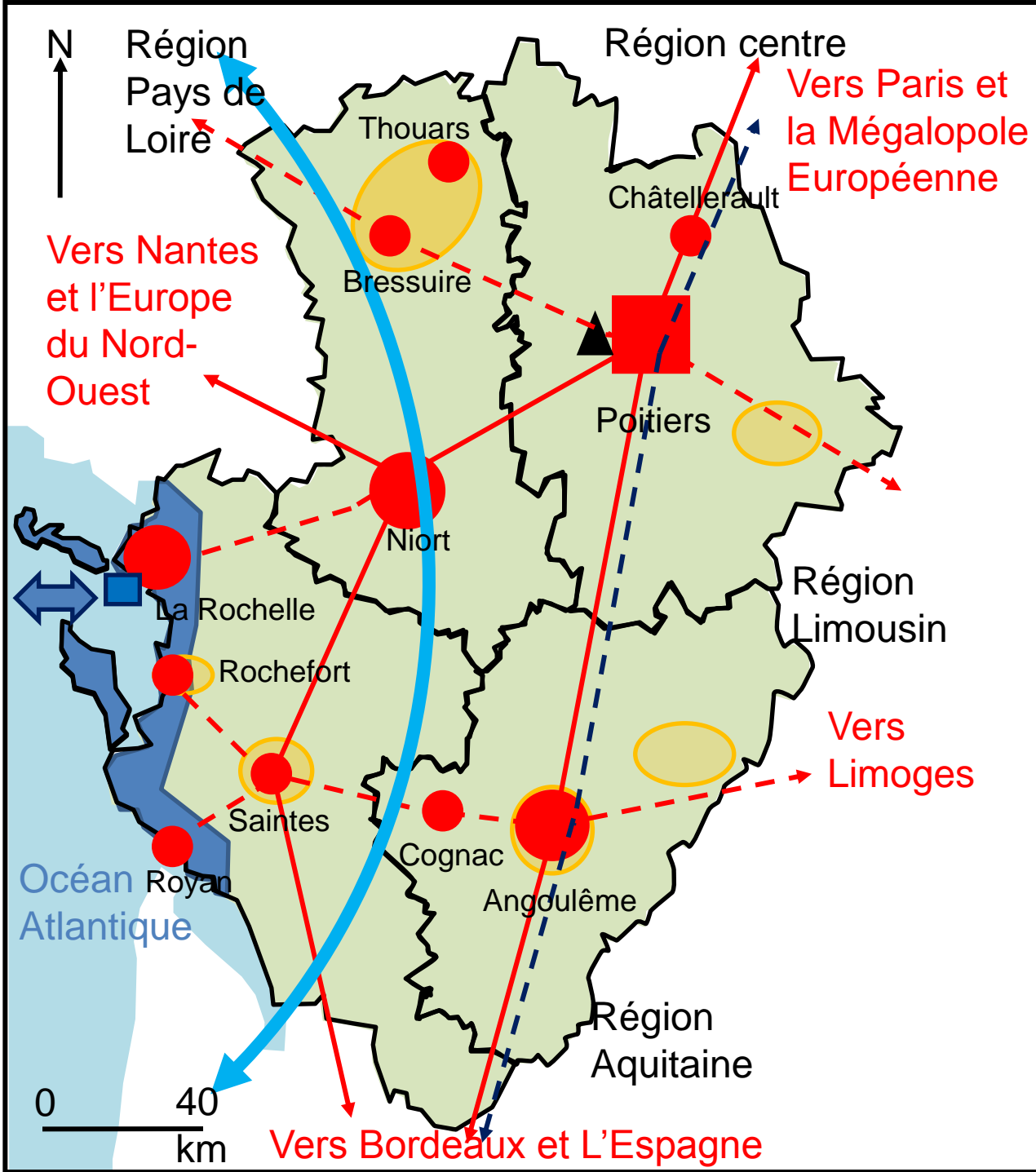
Ventilation des financements par axe prioritaire	Participation CE	Contribution nationale publique	Contribution publique totale
Axe prioritaire			
Développer les capacités d'innovation dans une démarche de développement durable	70 000 000	105 000 000	175 000 000
Préserver l'environnement et prévenir les risques	70 000 000	105 000 000	175 000 000
Développer les modes de transports durables alternatifs à la route	34 000 000	122 250 000	156 250 000
Favoriser les conditions de développement de la société de l'information	20 000 000	43 500 000	63 500 000
Assistance technique	7 493 631	0	7 493 631
Total	201 493 631	375 750 000	577 243 631



<http://www.aer.eu/fr/home/en-direct-des-regions.html>

Croquis : 3ème partie de la légende

- Une région en cours d'intégration à l'espace français et européen :*
- *port de La Rochelle (et la plate-forme multimodale de La Crèche)*
 - *Arc Atlantique*
 - *liaisons avec la région parisienne et les autres régions françaises*
 - *Future ligne LGV SEA*



Légende

- Un territoire inégalement mis en valeur*
- Espace littoral à fort développement touristique
 - Espace rural à dominante agricole
 - Bassins industriels
 - Principales villes, Centres tertiaire
 - Principales villes, Centres tertiaire
 - Futuroscope, technopôle et espace touristique
- Pôles et axes structurants de la région Poitou-Charentes*
- Poitiers, capitale régionale
 - 3 Chef-lieux de département
 - Pôles secondaires
 - Axes principaux Nord-Sud
 - Axes secondaires Est-Ouest
- Une région en cours d'intégration à l'espace français et européen :*
- Port de La Rochelle, porte d'entrée en Europe
 - Arc Atlantique
 - liaisons avec la région parisienne et les autres régions françaises et européenne
 - Future ligne LGV SEA

Vers Paris et la Mégalopole Européenne

Vers Nantes et l'Europe du Nord-Ouest

Vers Limoges

Vers Bordeaux et L'Espagne

Océan Atlantique

0 40 km

Conclusion :

CROQUIS : l'organisation du territoire de la région Poitou-Charentes

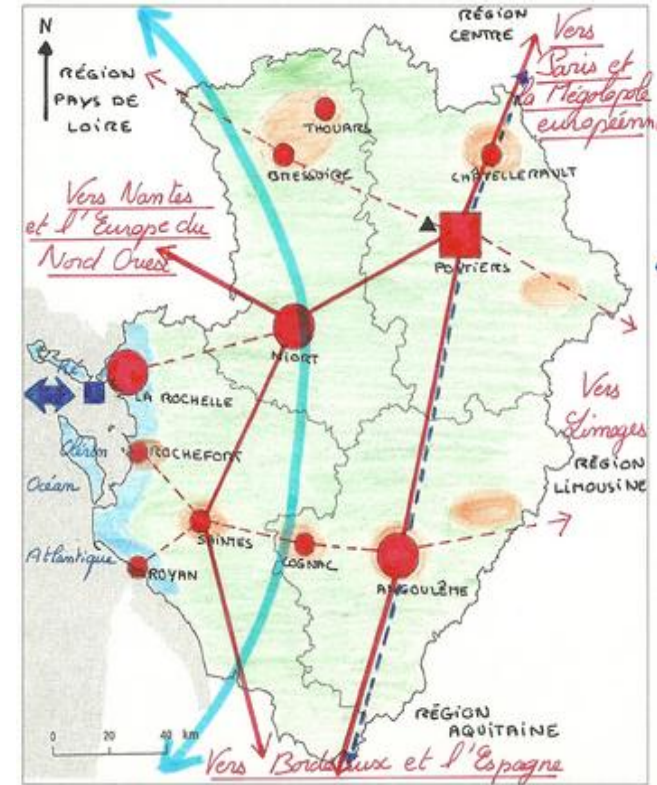
CAPACITÉ : Réaliser un croquis de l'organisation du territoire régional et localiser et situer les repères spatiaux de la région étudiée.

Une tâche complexe, moyen de développer un discours argumenté sur l'espace.

Le Poitou Charentes, une région en quête d'intégration ?

SOURCE : Vade-mecum des capacités en histoire-géographie-éducation Civique : Réaliser un croquis

Une proposition de croquis sur la région Poitou Charentes



Un territoire inégalement mis en valeur

- Espace littoral à fort développement touristique
- Espace rural à dominante agricole
- Bassins industriels
- Principales villes, Centres tertiaire
- Futuroscope, technopôle et espace touristique

LÉGENDE

Pôles et axes structurants de la région Poitou-Charentes

- Poitiers, capitale régionale
- 3 Chef-lieux de département
- Pôles secondaires
- Axes principaux Nord-Sud
- Axes secondaires Est-Ouest

Une région en cours d'intégration à l'espace français et européen :

- Port de La Rochelle, porte d'entrée en Europe
- Arc Atlantique
- Vers Paris* liaisons avec la région parisienne et les autres régions françaises et européenne
- Future ligne LGV SEA

LÉGENDE


Un territoire inégalement mis en valeur

 Espace littoral à fort développement touristique

 Espace rural à dominante agricole

 Bassins industriels

  Principales villes, Centres tertiaire

 Futuroscope, technopôle et espace touristique

Pôles et axes structurants de la région Poitou-Charentes

 Poitiers, capitale régionale

 3 Chef-lieux de département

 Pôles secondaires

— Axes principaux Nord-Sud

— Axes secondaires Est-Ouest

Une région en cours d'intégration à l'espace français et européen :

 Port de La Rochelle, porte d'entrée en Europe

Arc Atlantique

liaisons avec la région parisienne et les autres régions françaises et européenne

— Future ligne LGV SEA

SOURCES :

Sitographie :

Site du **Conseil Régional** de la région Poitou-charentes :

<http://www.poitou-charentes.fr/accueil.html>

Site de l'**IAAT, Institut Atlantique de l'Aménagement du Territoire** :

<http://www.iaat.org/index.php?id=0> Notamment le lien vers le site internet

TERR'INFO <http://terrinfos.iaat.org/ressources/cartes.php?id2=36&page=ligne1&CARTE=0>

Site du **réseau ferré de France**, partie consacrée à la ligne LGV SEA :

<http://www.lgvsudeuropeatlantique.org/>

Site du **port de La Rochelle** :

<http://www.larochelle.port.fr/situation-geographique.html>

Site du **Conseil Général de Charente** :

<http://www.cg16.fr/grands-travaux-routes-deplacements/la-ligne-a-grande-vitesse-en-charente/index.html>

Portail d'information sur l'attribution des fonds européens en Poitou-Charentes :

<http://www.europe-en-poitou-charentes.eu/>

Remerciement au service documentation du Conseil Général pour les documents fournis et à Dominique Louis, responsable de la mission cartographique de l'IAAT, qui autorise l'utilisation des cartes du tableau de bord , repères clefs de la Région Poitou-

Charente : http://www.iaat.org/reference/reperes_economiques.php?id2=23

Bibliographie : Voir accompagnements programmes