

Mise en œuvre
des nouveaux programmes
de terminales L et ES
pour la rentrée 2012
en histoire et en géographie

-

Proposition de séquence :
Shanghai, une ville mondiale

Mondialisation et dynamiques géographiques des territoires

Thème : n°2 – Les dynamiques de la mondialisation (18-20 heures)

Question : Les territoires dans la mondialisation

Mise en œuvre (précisions fiche Eduscol.) : „Etudier les territoires dans la mondialisation, c'est s'interroger sur leur recomposition résultant de leur inégale intégration aux réseaux d'échanges. En effet, la mondialisation hiérarchise les lieux à toutes les échelles : elle promeut des « pôles et espaces majeurs », notamment les villes mondiales, mais laisse aussi des « territoires et des sociétés en marge ». En mettant en relation les lieux de production et de consommation dispersés sur tout le globe, elle multiplie les transports par mer ce qui renforce l'importance géostratégique des espaces maritimes.“

Séquence de 2 h. **Etude de cas** : Shanghai

Objectif : Etude de cas : analyse de documents / identification de caractéristiques d'une ville mondiale / mise en évidence des effets spatiaux et des jeux d'échelle

Problématique : **Qu'est-ce qu'une ville mondiale ?** Quel est son rôle dans l'organisation du monde ? Quels sont les effets de la mondialisation sur son organisation socio-spatiale ?

Capacités et méthodes : mettre en relation des faits, des événements de natures, de périodes, de localisation spatiales différentes / prélever, hiérarchiser et confronter des informations / rédiger un texte / décrire et mettre en récit une situation géographique / réaliser des cartes, schéma ou croquis cartographiques.

Evaluation possible : évaluation formative au cours de la séquence / réalisation d'un croquis ou d'un schéma.

Comment envisager cette étude de cas ? (fiche Eduscol)

" Il est nécessaire de s'interroger sur la notion de « ville mondiale » devenue d'usage courant à partir des années 1990. Les villes mondiales se caractérisent par une **forte concentration** de population, de capitaux, de sièges sociaux, de banques, de services spécialisés aux entreprises et d'organismes de recherche-développement. Elles disposent aussi d'infrastructures de transport de niveau mondial et d'une importante capacité d'accueil d'événements internationaux. Elles prennent appui sur un espace régional actif. Implantées surtout dans les pays du « Nord », et pour certaines du « Sud », elles forment un **réseau** hiérarchisé. L'essentiel des flux mondialisés circulent entre elles.

Aussi les villes mondiales se caractérisent-elles surtout par les relations qu'elles entretiennent entre-elles et par leur capacité à contrôler l'économie mondiale et les **flux** qu'elle engendre. Pour les définir et les hiérarchiser, il faut donc moins prendre en compte les stocks (taille de la population, produit urbain brut (PUB)...) que leur situation dans les réseaux.

La liste des villes mondiales est débattue. Elles correspondent aux principaux carrefours internationaux, places financières et centres d'affaires. On peut citer, sans que la liste soit exclusive, New York, Londres, Tokyo, Paris, mais aussi Shanghai par exemple. On peut donc choisir l'une d'entre elles en étude de cas, en prenant en compte le fait que certaines sont étudiées à d'autres occasions au cours de la scolarité.

L'étude de cas peut être menée autour des axes suivants :

- **le rôle d'impulsion de la ville sur l'organisation du monde** : on analyse sa situation dans les réseaux mondiaux afin de montrer qu'elle est un nœud de communications, une place financière internationale, qu'elle accueille des sièges sociaux d'entreprises de rang mondial et qu'elle est en relation avec les autres villes mondiales. D'autres données affineront cette analyse (attractivité des universités, présence d'organismes internationaux...) pour la situer dans la hiérarchie du réseau dont elle fait partie ;
- **les manifestations de sa puissance** : lieux emblématiques de ses rôles économique, politique et culturel (le CBD notamment) ; influence sur les régions qui l'entourent et qu'elle irrigue de ses activités ;
- **les conséquences socio-spatiales de l'intégration dans la mondialisation** : la spécialisation des quartiers et la fragmentation de l'espace urbain, l'augmentation du prix du foncier qui accélère la ségrégation sociale, l'émergence d'une société mondiale mais aussi une évolution vers une dualité sociale séparant les métiers mondialisés du tertiaire banal.

L'étude de cas donne lieu à la **construction d'un schéma** de l'organisation spatiale de la ville mondiale étudiée. "

Démarche (d'après fiche Eduscol) : Shanghai, la nouvelle ville mondiale

Problématique : Shanghai remplit-elle les critères pour être considérée comme une ville mondiale ?

"Les villes mondiales se caractérisent par une forte concentration de population, de capitaux, de sièges sociaux, de banques, de services spécialisés aux entreprises et d'organismes de recherche-développement. Elles disposent aussi d'infrastructures de transport de niveau mondial et d'une importante capacité d'accueil d'événements internationaux. Elles prennent appui sur un espace régional actif."

I / Shanghai, une métropole insérée dans des réseaux mondiaux

"le rôle d'impulsion de la ville sur l'organisation du monde : on analyse sa **situation dans les réseaux mondiaux** afin de montrer qu'elle est un nœud de communications, une place financière internationale, qu'elle accueille des sièges sociaux d'entreprises de rang mondial et qu'elle est en relation avec les autres villes mondiales. D'autres données affineront cette analyse (attractivité des universités, présence d'organismes internationaux...) pour la situer dans la hiérarchie du réseau dont elle fait partie."

II / L'emprise d'une ville mondiale sur le territoire

"Les manifestations de sa puissance : **influence sur les régions qui l'entourent** et qu'elle irrigue de ses activités, l'attractivité de la ville, les aménagements qu'elle nécessite / suscite. "

III / Les espaces d'une ville mondiale

"Les lieux emblématiques de ses rôles économique, politique et culturel (le CBD notamment) les conséquences socio-spatiales de l'intégration dans la mondialisation : la spécialisation des quartiers et la fragmentation de l'espace urbain, l'augmentation du prix du foncier qui accélère la ségrégation sociale, l'émergence d'une société mondiale mais aussi une évolution vers une dualité sociale séparant les métiers mondialisés du tertiaire banal."

Démarche (d'après fiche Eduscol) : Shanghai, la nouvelle ville mondiale

Problématique : Shanghai remplit-elle les critères pour être considérée comme une ville mondiale ?

Mise en oeuvre : Répartition des élèves en 3 groupes avec des consignes différenciées. L'évaluation des travaux produits peut servir d'évaluation formative.

I / Shanghai, une métropole insérée dans des réseaux mondiaux

Consigne : questionnement large pour obtenir la rédaction d'un texte argumenté : "à partir de l'ensemble documentaire, montrer l'insertion de Shanghai dans des réseaux mondiaux."

II / L'emprise d'une ville mondiale sur le territoire

Consigne : questionnement large pour obtenir un prélèvement d'informations organisé : "classer les documents par thème, donner un titre à chaque thème, extraire 4 informations majeures pour illustrer ces thèmes."

III / Les espaces d'une ville mondiale

Consigne : exercice plus délimité de préparation à la réalisation d'un croquis (Shanghai, une ville mondiale) ou d'un schéma (Les espaces d'une ville mondiale) : "à partir des documents, construire une légende organisée."

I / Shanghai, une métropole insérée dans des réseaux mondiaux

Pistes de travail :

➤ Une ville dans la mondialisation commerciale

Identifier les flux commerciaux (commerce maritime, flux d'EVP, chiffres officiels : exportations depuis Shanghai estimées à 142 milliards de dollars en 2009), les flux de capitaux (shanghai a reçu officiellement 308 milliards d'IDE de la part des entreprises étrangères en 2009), les implantations des FTN.

Selon le Quotidien du peuple : *"Le port de Shanghai a traité 29,05 millions d'équivalents vingt pieds (EVP) en 2010, a dit le gouvernement dans un communiqué publié en ligne sur son site internet, citant une réunion de travail sur la façon de faire de Shanghai un centre d'expédition de niveau mondial. Ces chiffres sont à comparer avec les 28,4 millions d'EVP traités par le port de Singapour en 2010, en hausse de 9,9% par rapport à 2009, d'après les Autorités Maritimes et Portuaires de Singapour."*

<http://french.people.com.cn/Economie/7254972.html>

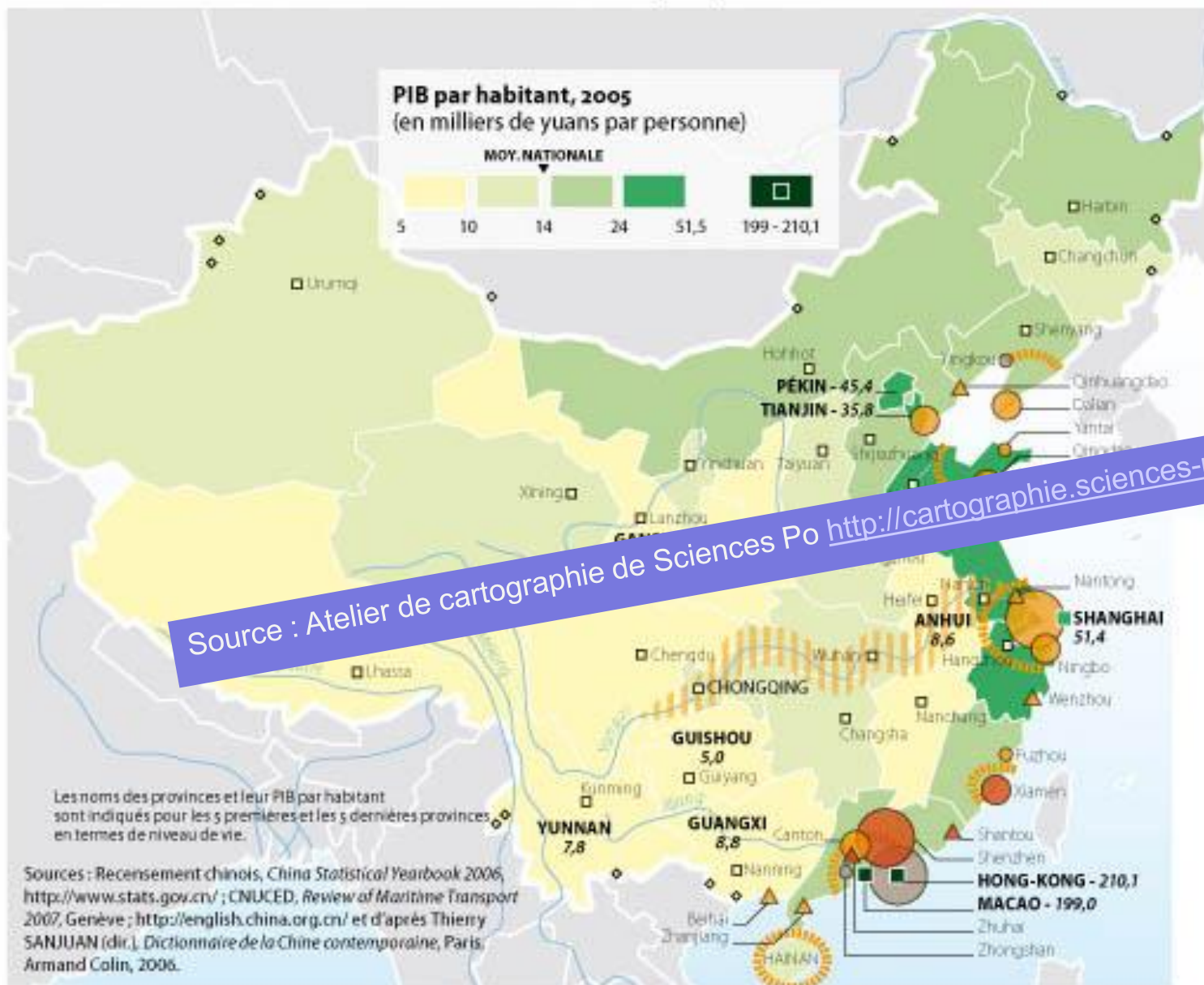
➤ Une ville attractive : l'exemple des flux touristiques

Croissance, enrichissement global de la population, législation chinoise imposant trois semaines de congés payés ("trois semaines en or") depuis 1999 : développement du tourisme intérieur (1 milliards de touristes chinois en 2004) + 22 millions de touristes internationaux en 2009 (soit 3 fois plus qu'en 1995).

Selon le quotidien du peuple : "D'ici 2015, la ville espère générer 520 milliards de Yuans par an, une hausse de 70% par rapport à 2010. La ville compte attirer 240 millions de visiteurs chinois et 10 millions de visiteurs étrangers à cette date"

<http://french.people.com.cn/Tourisme/7299212.html>

Niveaux de vie et ouverture économique, 2005



Source : Atelier de cartographie de Sciences Po <http://cartographie.sciences-po.fr/>

Chronologie d'une ouverture économique programmée

- 1980 Zones économiques spéciales
- 1984 Villes littorales ouvertes
- 1985 Régions et zones littorales ouvertes
- 1988 Régions et zones littorales ouvertes
- 1992 Villes ouvertes de la vallée du Yangzi
- Ouverture des capitales provinciales et de plusieurs villes frontalières

En parallèle, de nombreuses zones de libre échange, de développement technologique et d'industrie hightech sont créées.

À partir de 1992, la quasi-totalité du territoire chinois est considéré comme ouvert.

Tonnage des principaux ports commerciaux maritimes, 2006 (en milliers de TEUs*)

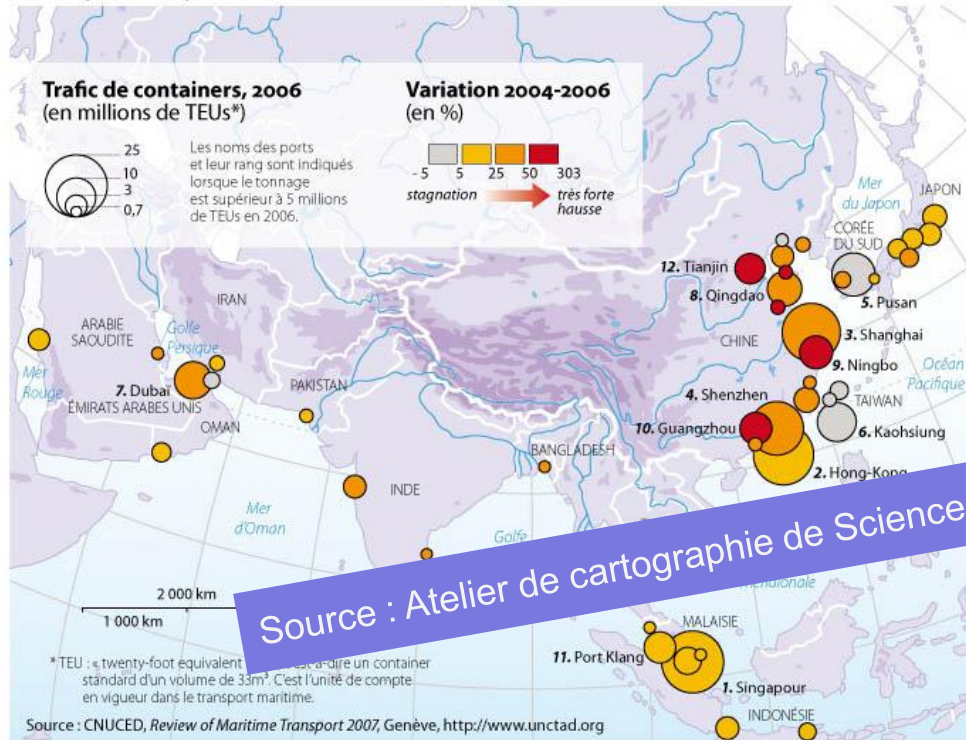
- 18 - 23
- 3,5 - 7,5
- 1 - 1,5

* TEU : « twenty-foot equivalent unit », c'est-à-dire un container standard d'un volume de 33m³

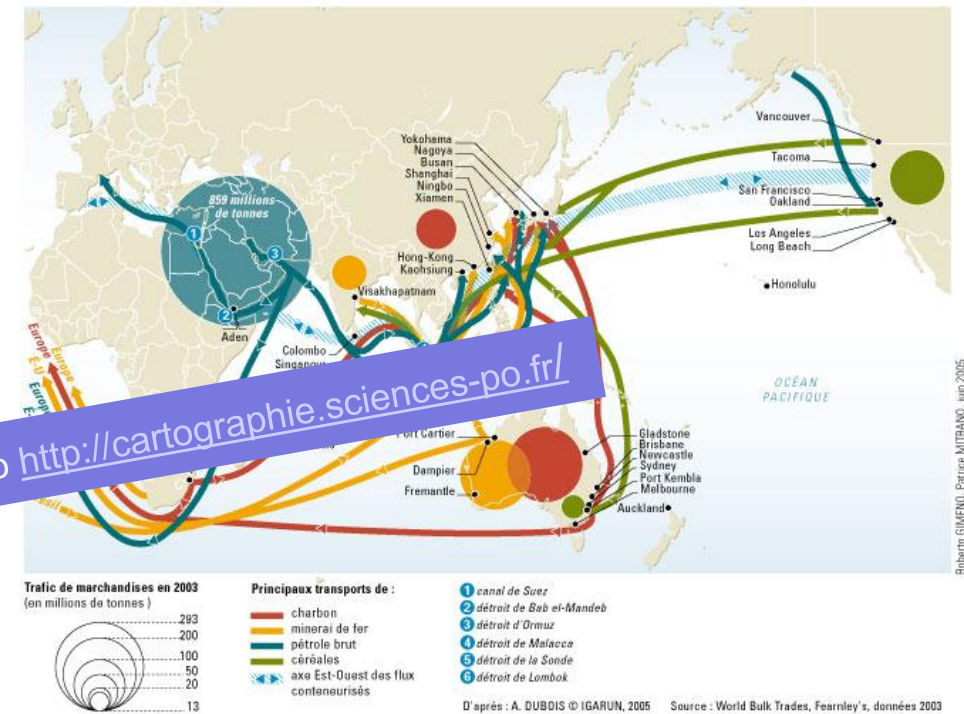
Les agglomérations en lettres capitales correspondent aux provinces ou aux régions d'administration spéciale.

➤ Une ville dans la mondialisation commerciale

Les 50 premiers ports de marchandises d'Asie, 2006

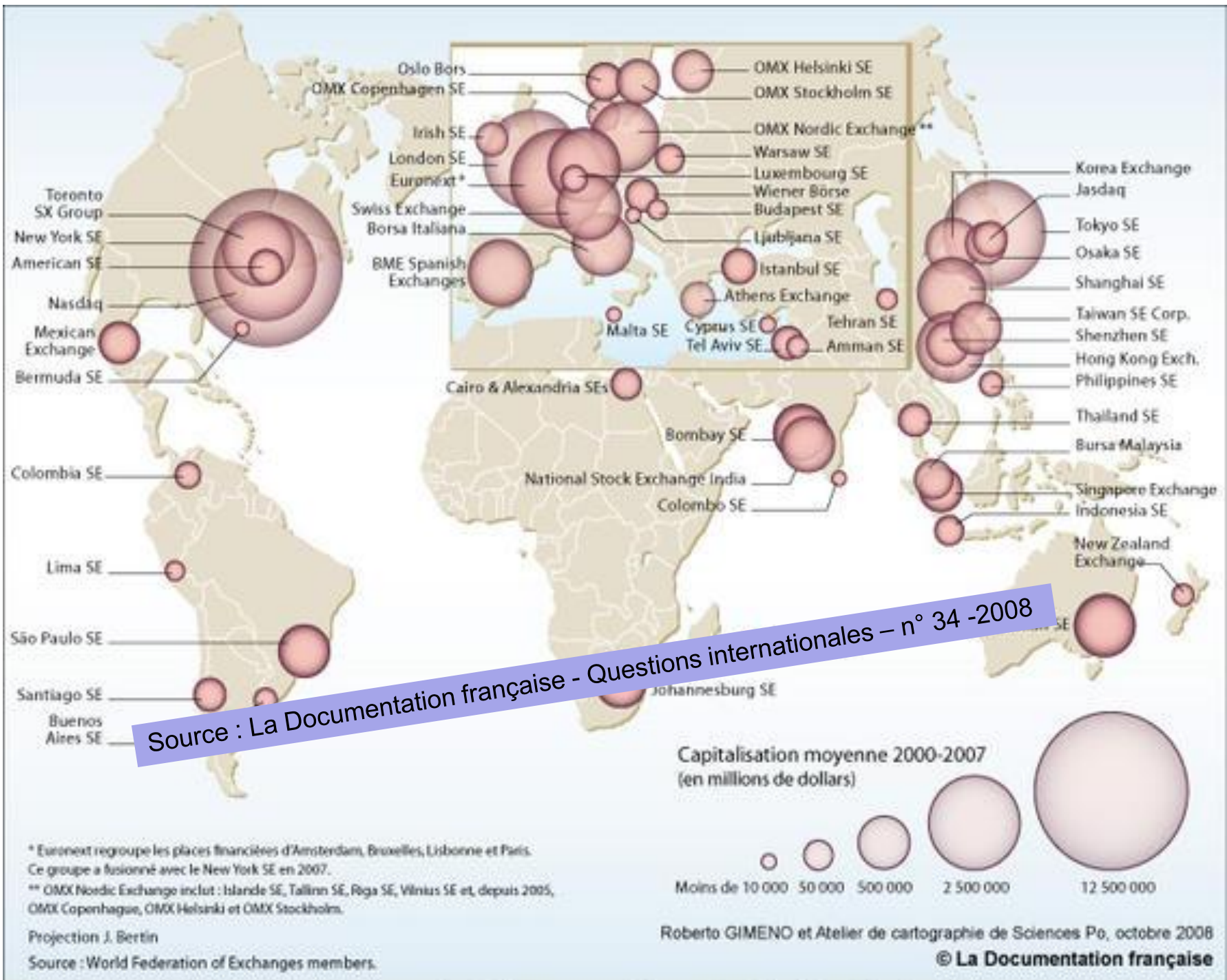


Les principales marchandises sur les routes des océans Indien et Pacifique



Source : Atelier de cartographie de Sciences Po <http://cartographie.sciences-po.fr/>

Roberto GIMENO, Patrice MITRANO, juin 2005

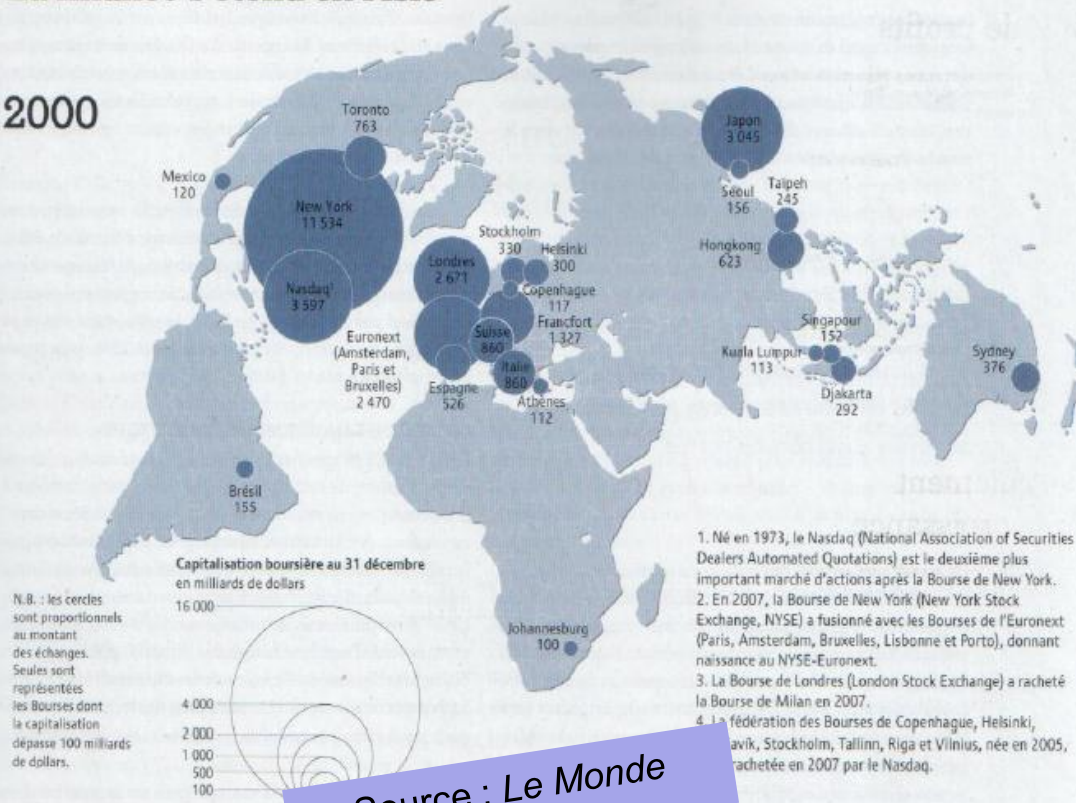


Les principales places financières dans les années 2000

Source : Questions internationales (n°34 novembre-décembre 2008)

La finance s'étend en Asie

2000



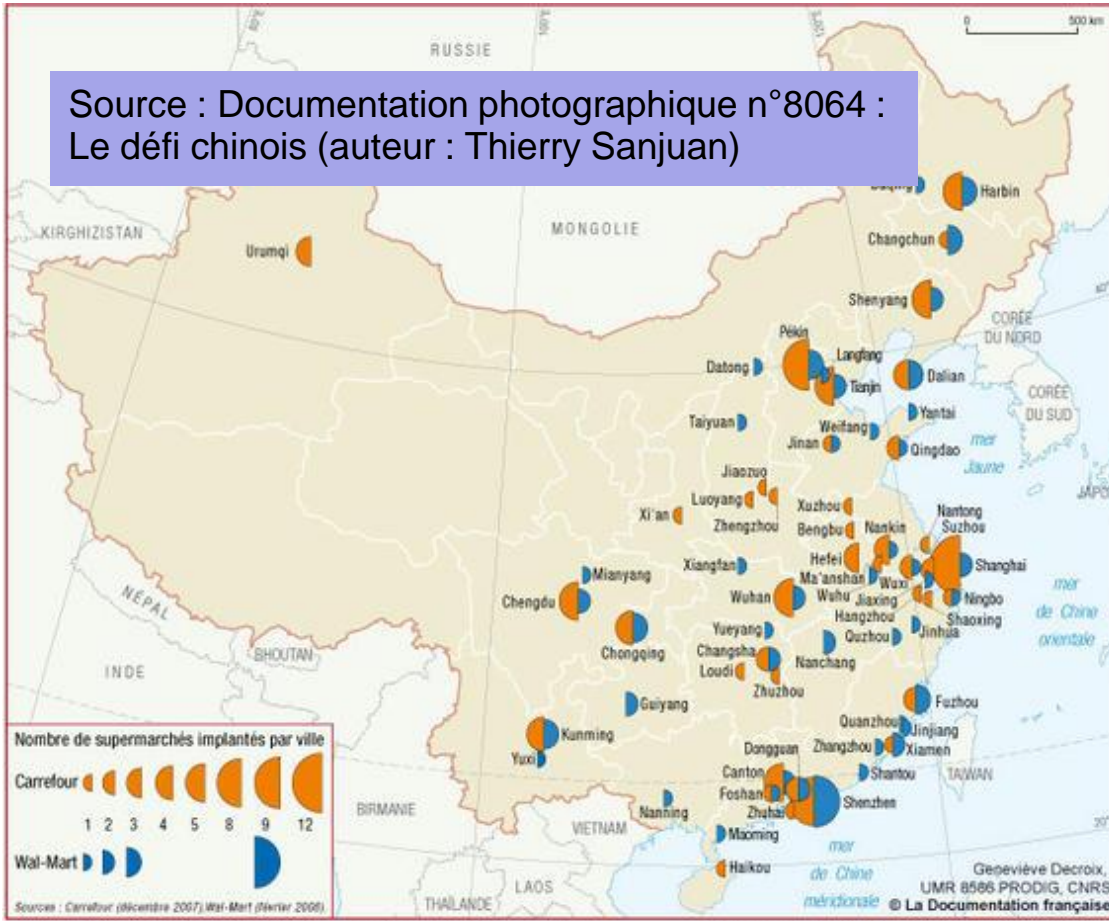
1. Né en 1973, le Nasdaq (National Association of Securities Dealers Automated Quotations) est le deuxième plus important marché d'actions après la Bourse de New York.
2. En 2007, la Bourse de New York (New York Stock Exchange, NYSE) a fusionné avec les Bourses de l'Euronext (Paris, Amsterdam, Bruxelles, Lisbonne et Porto), donnant naissance au NYSE-Euronext.
3. La Bourse de Londres (London Stock Exchange) a racheté la Bourse de Milan en 2007.
4. La fédération des Bourses de Copenhague, Helsinki, Stavik, Stockholm, Tallinn, Riga et Vilnius, née en 2005, a été rachetée en 2007 par le Nasdaq.

Source : Le Monde

2010



Source : Documentation photographique n°8064 :
Le défi chinois (auteur : Thierry Sanjuan)



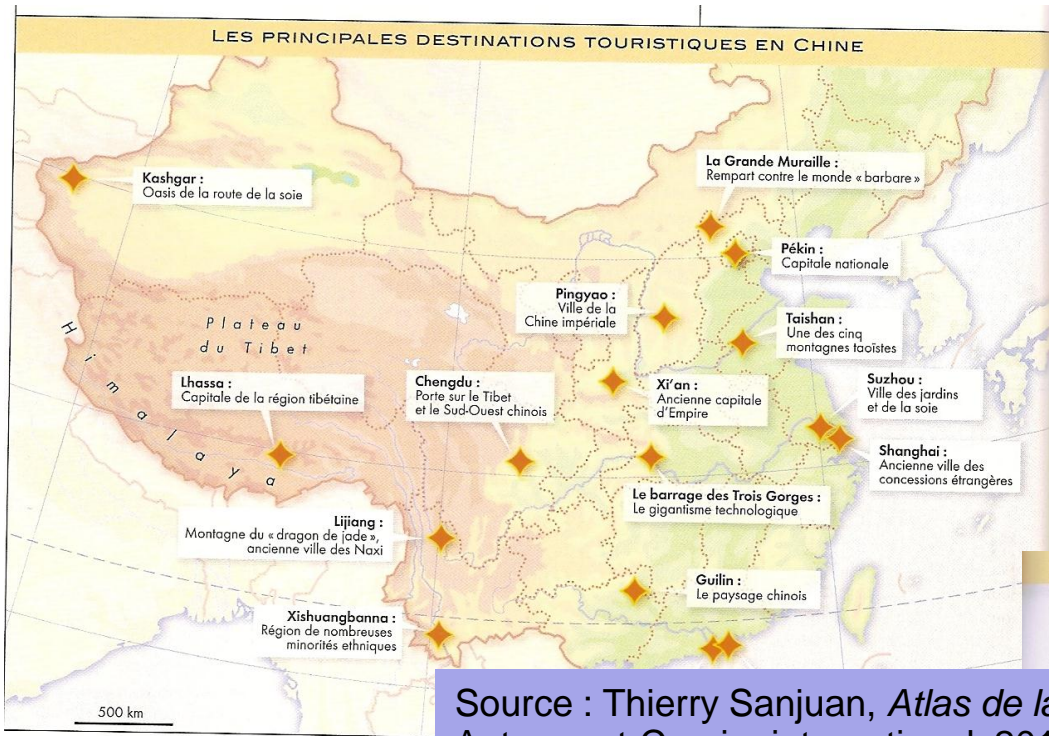
L'implantation des supermarchés Carrefour et Wal-Mart en Chine en 2008

Source : La Documentation photographique n°8064

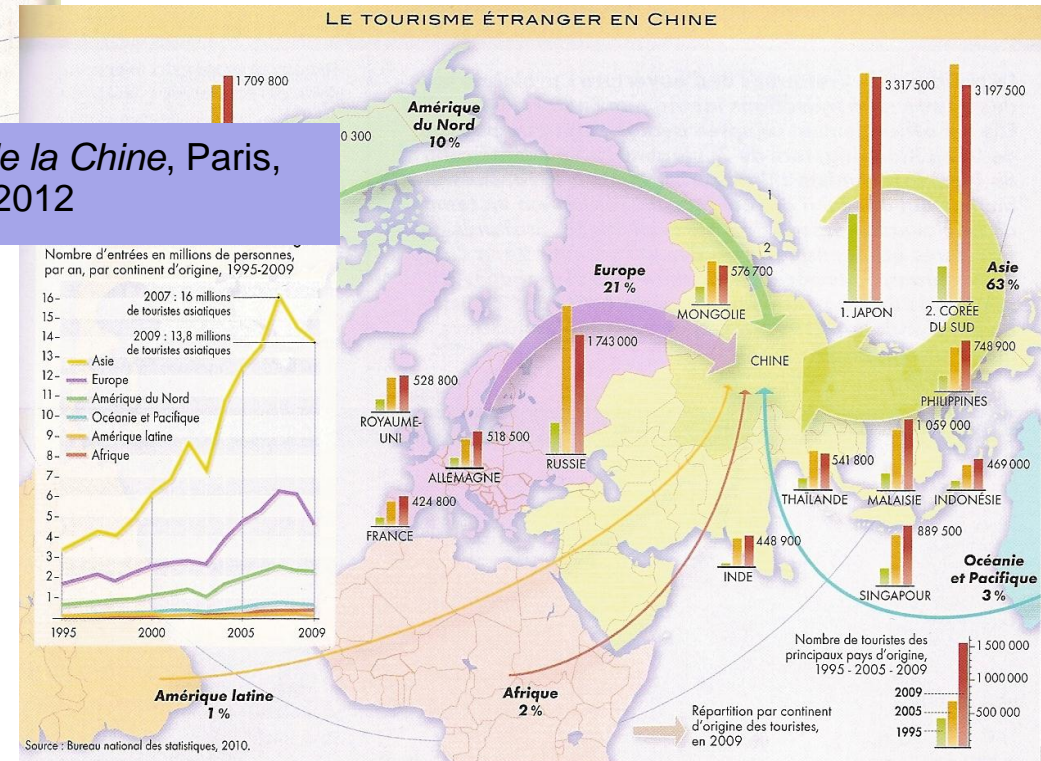
Les itinéraires majeurs du trafic d'opiacés en Asie



➤ Une ville attractive : l'exemple des flux touristiques



Source : Thierry Sanjuan, *Atlas de la Chine*, Paris, Autrement-Courier international, 2012



II / L'emprise d'une ville mondiale

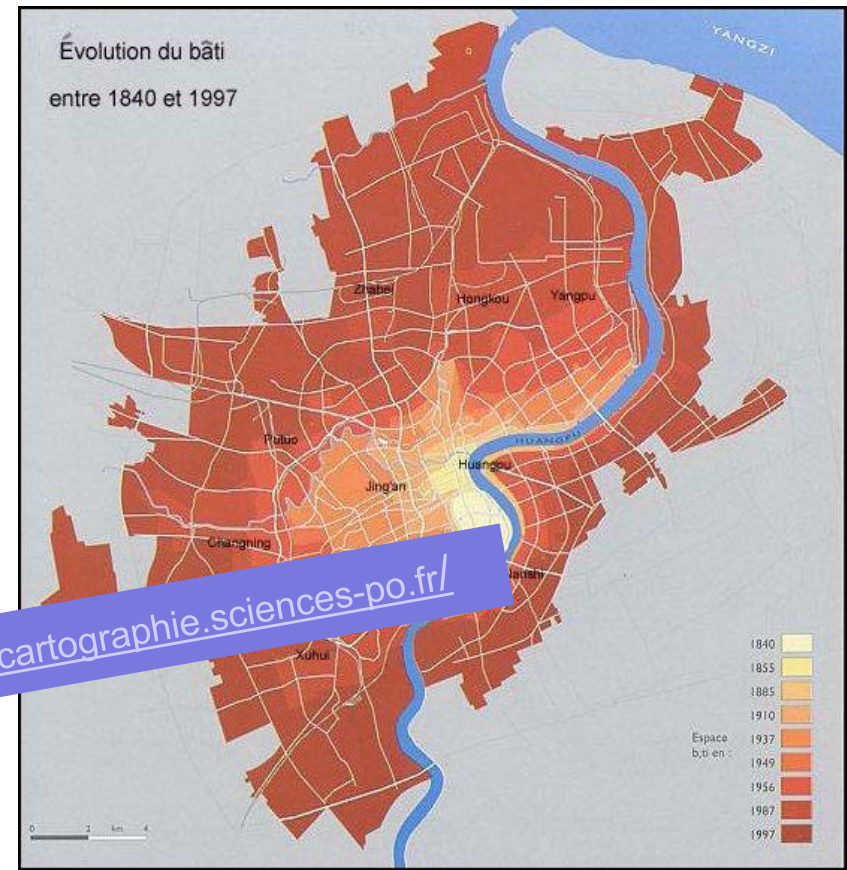
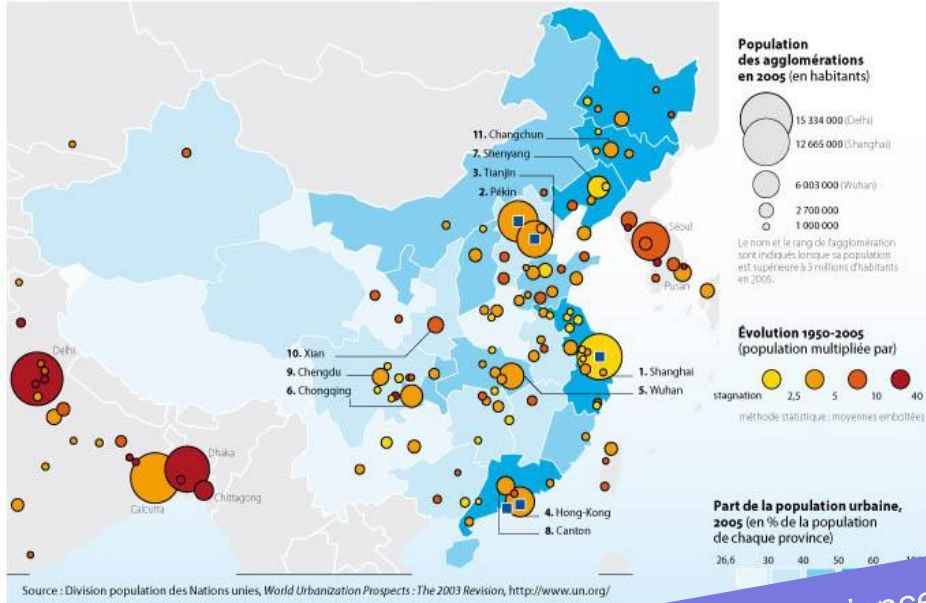
Démarche : comprendre la façon dont le rang mondial d'une ville modifie l'organisation de son territoire et du territoire à l'échelle régionale et nationale

Pistes de travail :

- **La croissance démographique et spatiale d'une ville mondiale** (23 millions d'habitants en 2010)
- **Le barrage des Trois Gorges** : un aménagement démesuré au profit du développement des métropoles du littoral chinois
- **Shanghai : un pôle migratoire** pour les populations rurales et les populations pauvres des autres métropoles chinoises (en 2000, derniers chiffres officiels : 16,4 millions de personnes à Shanghai dont 3,8 avec un "permis de résidence temporaire").

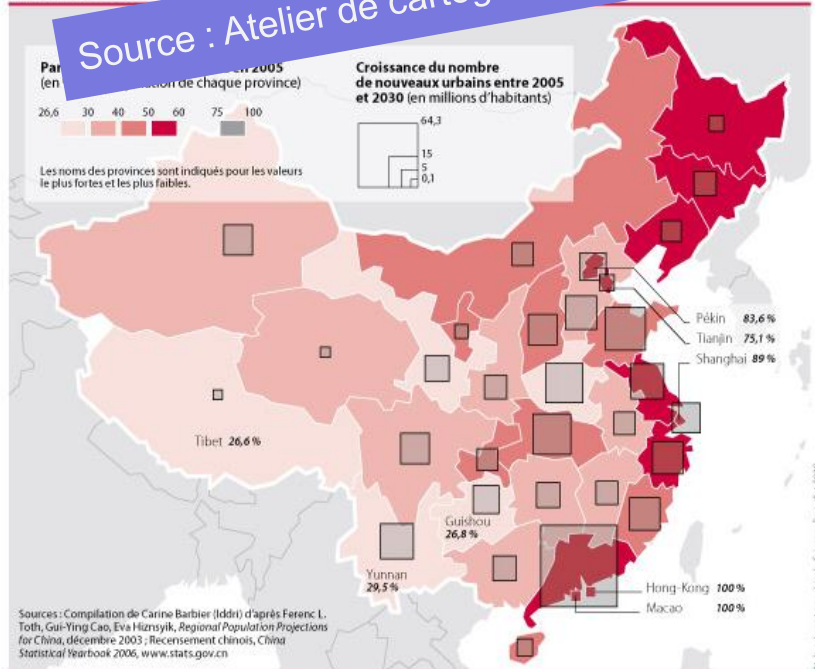
➤ La croissance d'une ville mondiale

Agglomérations urbaines millionnaires, 2005

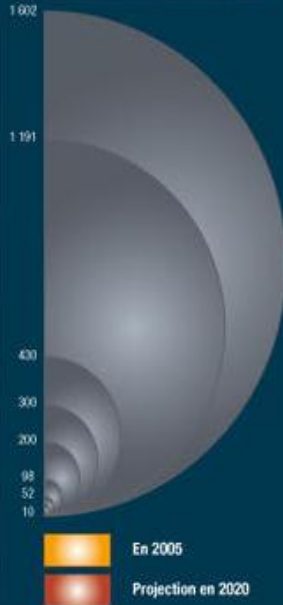


Source : Atelier de cartographie de Sciences Po <http://cartographie.sciences-po.fr/>

Quand la Chine devient urbaine



Les villes asiatiques les plus riches
Produit intérieur brut en milliards de dollars



Les agglomérations asiatiques les plus peuplées
en 2006 et 2020

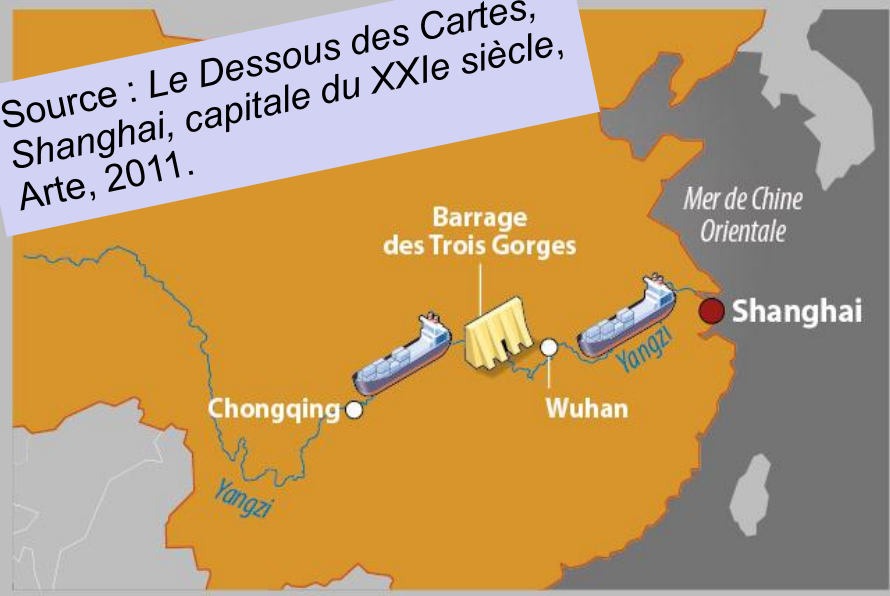
Ville	Population en million		Classement mondial		Pays
	2006	2020	2006	2020	
Tokyo	35,63	37,28	1	1	Japon
Mumbai	25,66	25,97	2	2	Inde
Déli	16,09	25,83	3	3	Inde
Canton	14,87	18,54	7	11	Inde
Jakarta	13,87	20,77	8	8	Indonésie
Dacca	14,09	22,04	14	4	Bangladesh
Shanghai	13,63	12,63	11	18	Chine
Karachi	12,20	18,94	13	19	Pakistan
Osaka / Kobe	11,02	11,53	16	29	Japon
Pékin	10,85	11,15	19	21	Chine
Manille / Mito	10,89	13,49	20	14	Philippines
Séoul	8,50	8,48	23	33	Corée du Sud
Tianjin	8,39	18,14	24	24	Chine
Hong Kong	7,28	8,33	26	27	Chine
Madras	7,14	8,88	28	32	Inde
Bangalore	6,75	8,92	32	28	Inde
Bangkok	6,50	7,76	33	48	Thaïlande
Lahore	6,37	10,10	35	25	Pakistan
Hyderabad	6,23	8,81	36	26	Inde
Wuhan	6,18	8,18	37	34	Chine
Ahmedabad	5,34	7,78	40	39	Inde
Hô Chi Minh-ville	5,19	6,78	41	45	Vietnam
Chengde	5,09	6,20	42	53	Chine
Shenyang	4,94	6,38	43	64	Chine
Pune	4,87	7,53	44	43	Inde
Singapour	4,67	5,24	45	86	Singapour
Sydney	4,46	5,18	47	87	Australie
Chittagong	4,37	7,87	48	38	Bangladesh
Hanoi	4,32	5,78	49	80	Vietnam
Rangoon	4,18	5,87	54	27	Birmanie
Bandung	4,15	6,19	56	54	Indonésie
Surat	3,98	7,72	59	41	Inde
Canton	3,88	3,97	59	88	Chine
Melbourne	3,77	4,28	59	53	Australie
Chengde	3,52	4,14	62	94	Chine
Pusan	3,46	3,23	66	129	Corée du Sud
Pyongyang	3,33	3,72	68	110	Corée du Nord
W'an	3,28	3,75	67	109	Chine
Changchun	3,14	3,85	101	102	Chine
Kanpur	3,13	4,44	102	88	Inde
Jaipur	2,90	4,79	111	78	Inde
Fukuoka	2,84	3,84	116	143	Japon
Lucknow	2,82	3,89	124	100	Inde
Faislâbad	2,82	4,13	131	95	Pakistan
Tegy	2,62	2,64	137	185	Corée du Sud
Auckland	1,71	1,28	154	205	Nouvelle-Zélande

Source : La documentation française, n°8072

➤ Le barrage des trois gorges : un aménagement au service de l'ambition mondiale de Shanghai

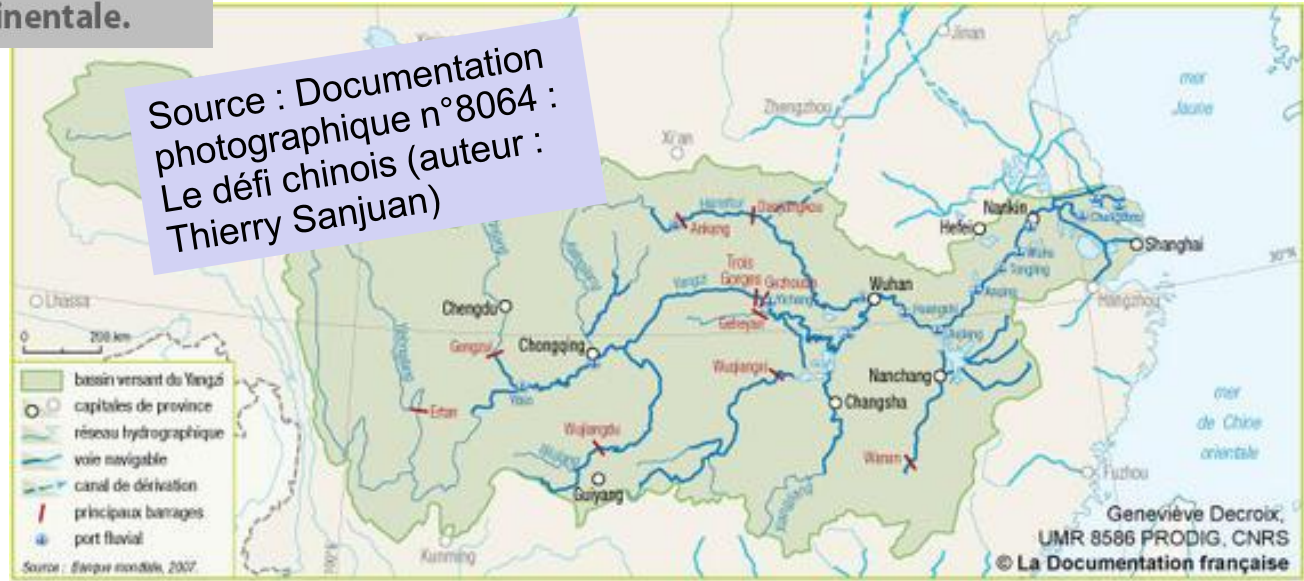
En 2009, la construction du barrage des Trois Gorges permet aux navires de gros tonnages de remonter directement de la mer jusqu'à Wuhan et Chongqing.

Source : Le Dessous des Cartes, Shanghai, capitale du XXIe siècle, Arte, 2011.



Shanghai est ainsi doté d'une profondeur continentale.

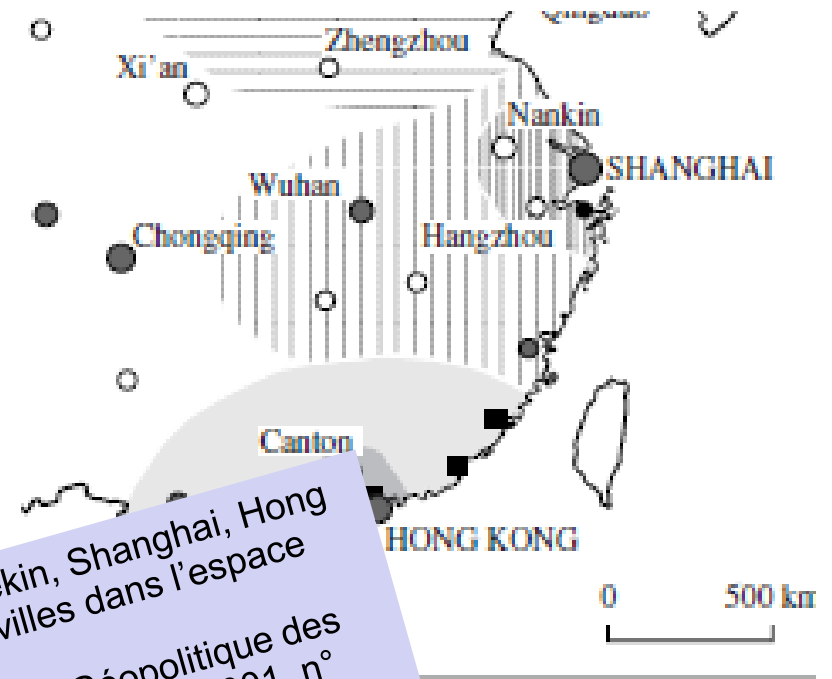
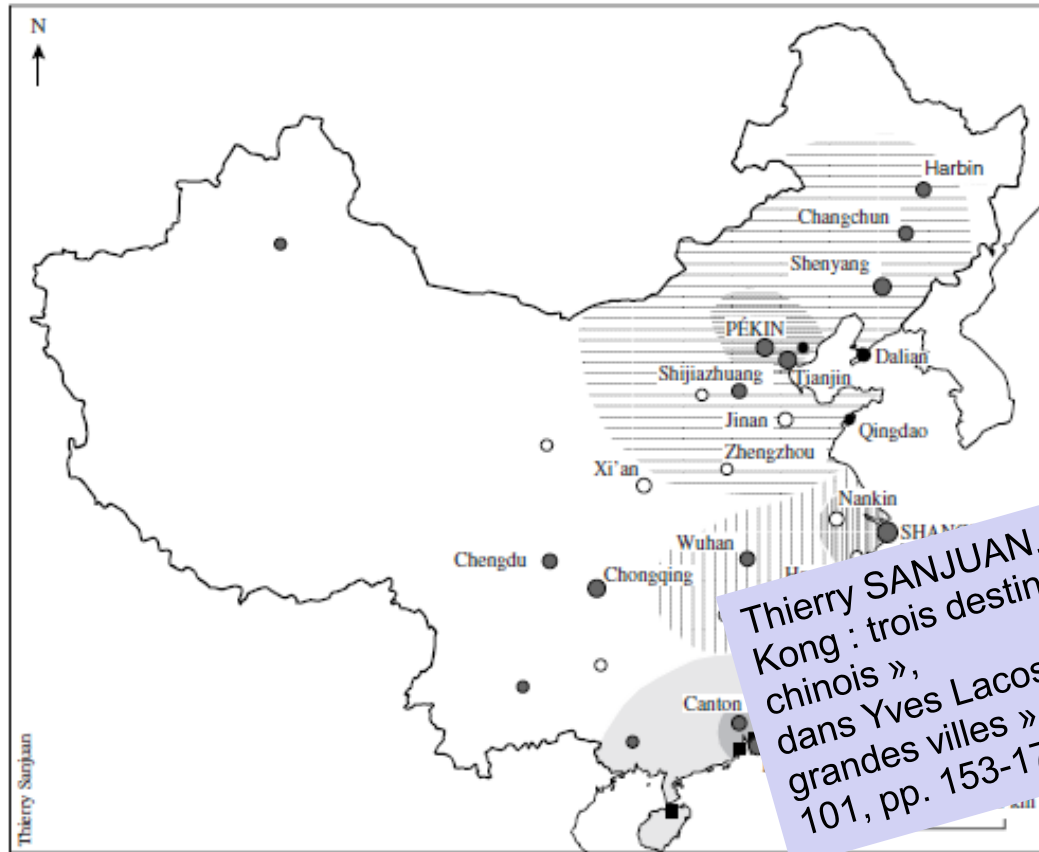
Source : Documentation photographique n°8064 : Le défi chinois (auteur : Thierry Sanjuan)



Le bassin versant du Yangzi et ses aménagements

Source : La Documentation photographique n°8064

PÉKIN, HONG KONG ET SHANGHAI DANS L'ESPACE CHINOIS



Thierry SANJUAN, « Pékin, Shanghai, Hong Kong : trois destins de villes dans l'espace chinois », dans Yves Lacoste, dir., « Géopolitique des grandes villes », Paris, Hérodote, 2001, n° 101, pp. 153-179

Principales villes chinoises :

- plus de 8 millions d'habitants
- entre 5 et 8 millions d'habitants
- entre 2 et 5 millions d'habitants
- entre 1 et 2 millions d'habitants

Pékin :

Aire d'influence politique :

- capitales nationale ou de rang provincial
- frontières terrestres de l'État chinois

Rayonnement régional :

- ▭ aire d'influence régionale
- ▨ région de Pékin, Tianjin et Tangshan

Hong Kong :

Lieux de l'ouverture continentale :

- zones économiques spéciales
- principales capitales ouvertes
- autres villes ouvertes

Rayonnement régional :

- ▭ aire d'influence régionale
- ▨ région du delta de la rivière des Perles

Shanghai :

Rayonnement régional :

- ▭ aire d'influence régionale
- ▨ région de la Chine du Centre-Est

Shanghai :

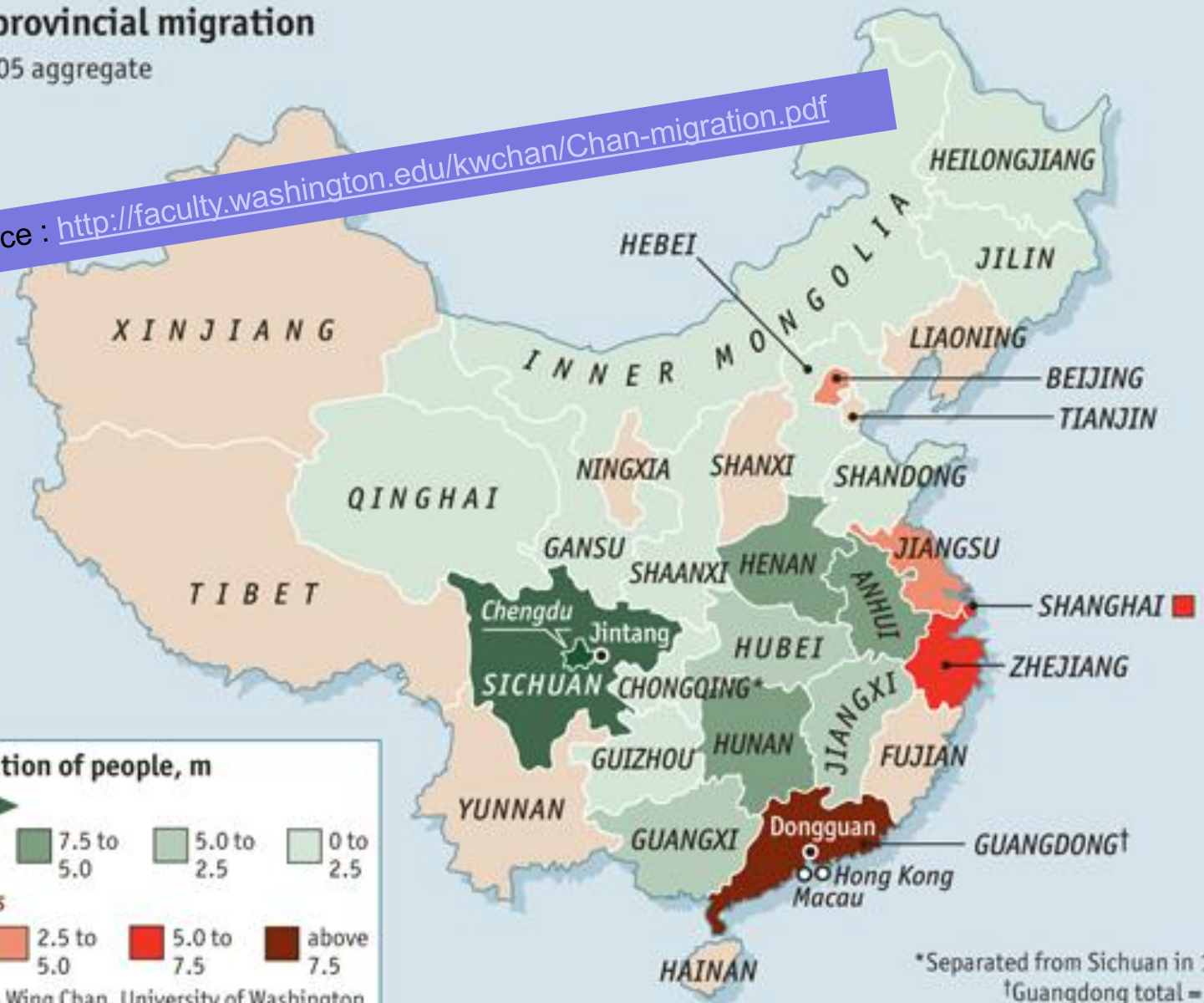
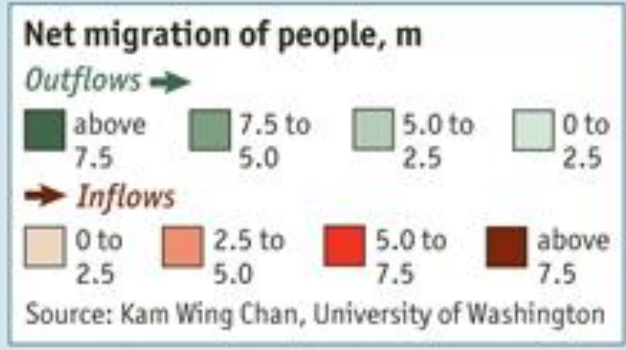
Rayonnement régional :

- ▭ aire d'influence régionale
- ▨ région de la Chine du Centre-Est

Inter-provincial migration

1990-2005 aggregate

Source : <http://faculty.washington.edu/kwchan/Chan-migration.pdf>



*Separated from Sichuan in 1997
 †Guangdong total = 23m
 (does not include Hong Kong or Macau)

Le témoignage d'une migrante chinoise attirée par le dynamisme économique de Shanghai.

Vision à pondérer par la situation de vieillissement des populations migrantes attirées par l'ouverture de la ZES

Article du quotidien du peuple :

<http://french.people.com.cn/VieSociale/7344782.html>

*« Je suis originaire de Wenzhou. Au début, j'ai fait du commerce de quincaillerie à Wenzhou. Et après, j'ai suivi mon mari dans le Nord-Est de la Chine ; nous avons ouvert un magasin de quincaillerie, les affaires ont bien marché. Ce genre de magasin n'existait pas avant, nous étions les premiers. Et les gens du Nord-Est ont suivi notre exemple ; beaucoup de magasins du même genre sont apparus. **Nous avons eu l'idée de créer une société avec un partenaire de Tianjin pour développer nos affaires dans d'autres provinces. Mon mari a décidé ainsi de venir à Shanghai, il a ouvert une usine pour fabriquer des pièces électriques et il les vend dans toute la Chine. Il veut aussi les vendre à l'étranger. Nous sommes maintenant un groupe et mon mari embauche 300 employés dans l'usine de Shanghai.** Nous avons des collaborateurs partout. Au début des années quatre-vingt, à Wenzhou, les gens fabriquaient beaucoup pour les marques japonaises. Maintenant, nous fabriquons pour nos propres marques. Les gens du Wenzhou sont intelligents, ils ont le sens du commerce. Je ne travaille pas pour mon mari. L'année dernière, une amie a cédé ce petit magasin de lingerie et je l'ai pris. Je ne veux pas rester sans rien faire. Ce magasin est mon passe-temps. Je cherche des modèles moi-même et ça marche bien jusqu'à maintenant ».*

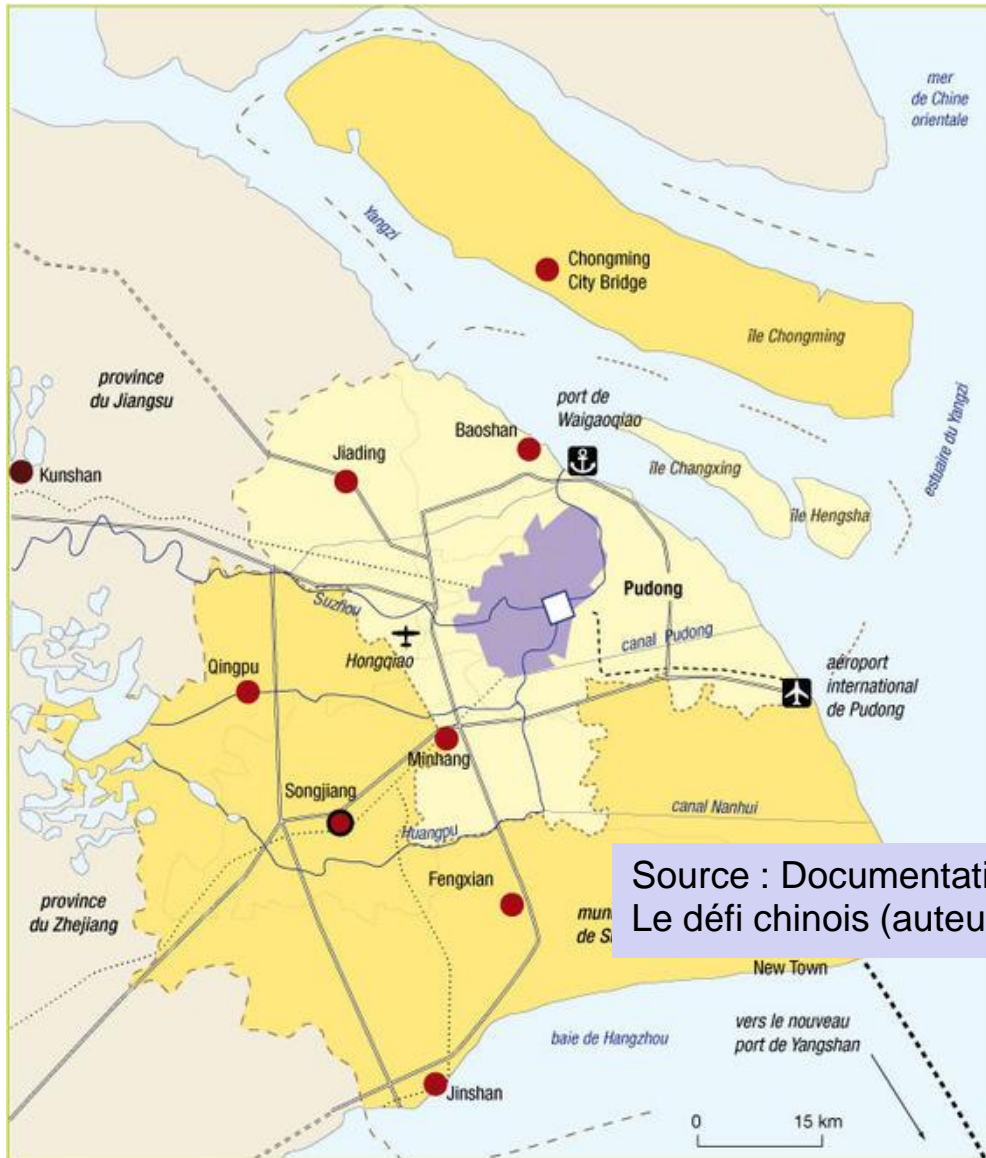
Source : Laurence Roulleau-Berger et Lu Shi, « Routes migratoires et circulations en Chine : entre mobilités intracontinentales et transnationalisme », Revue européenne des migrations internationales [En ligne], vol. 20 – n°3, 2004.

III / Les espaces d'une ville mondiale

Démarche : observer et analyser les mutations de l'espace urbain sous les effets de l'ouverture internationale de Shanghai.

Pistes de travail :

- L'aménagement des nouveaux espaces commerciaux : **la nouvelle zone de Pudong.** Aménagement récent des quartiers situés à l'est du Hangpu : CBD (quartier de Lujiazui), aéroport international, extension du port en eaux profondes vers Dayangshan au sud, politique d'aménagement en couronne de villes nouvelles pour redéployer les activités.
- **Les quartiers de lilong** : entre abandon, résistance et patrimonialisation
- Shanghai, vitrine de la réussite chinoise : **le quartier de l'exposition universelle.** Un bilan géographique de l'EU : réaménagement d'une partie de l'espace urbain (expropriation, équipement, coût). Un succès en terme d'image ? (davantage que les JO de Pékin ?) Un quartier à reconvertir (Shanghai, pôle tertiaire mondial : tourisme, congrès)
- La reexploitation touristique du patrimoine hérité de la période coloniale : **le quartier des concessions étrangères**



Vue de Pudong

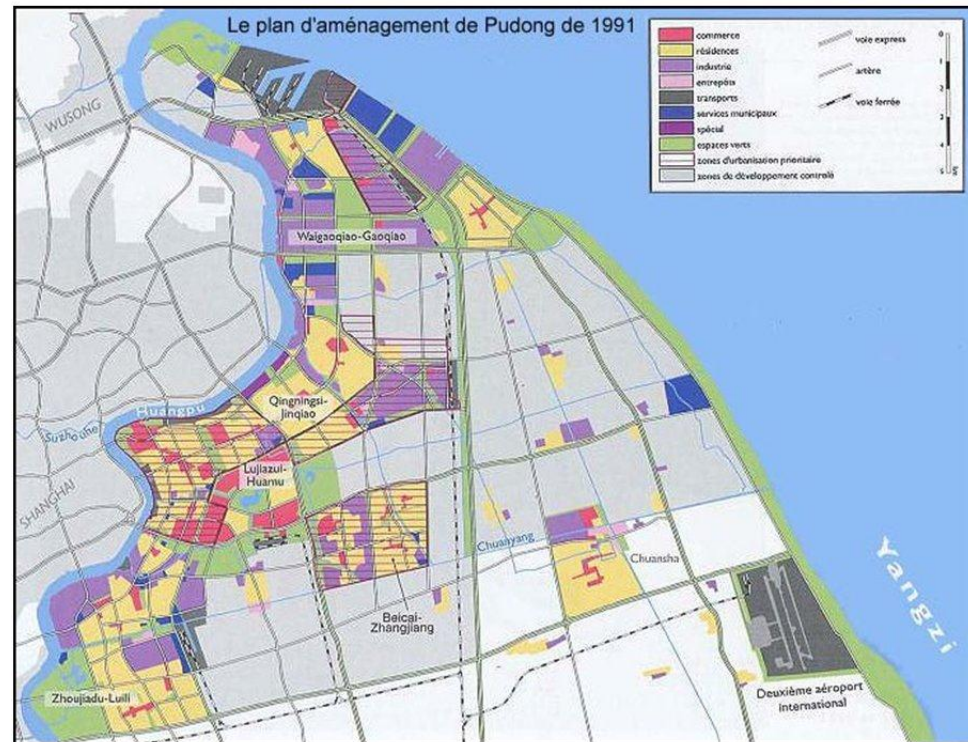
Source : Documentation photographique n°8064 :
Le défi chinois (auteur : Thierry Sanjuan)

- | | | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------------------|--|----------------------------|
|  | ville-centre de Shanghai |  | villes nouvelles |  | autoroutes |
|  | nouveau CBD (Lujiazui) |  | villes nouvelles principales |  | autoroutes en construction |
|  | limites de la municipalité | | |  | lignes de chemin de fer |
|  | limites de la zone urbaine | | |  | Maglev |
| | | | |  | pont en construction |

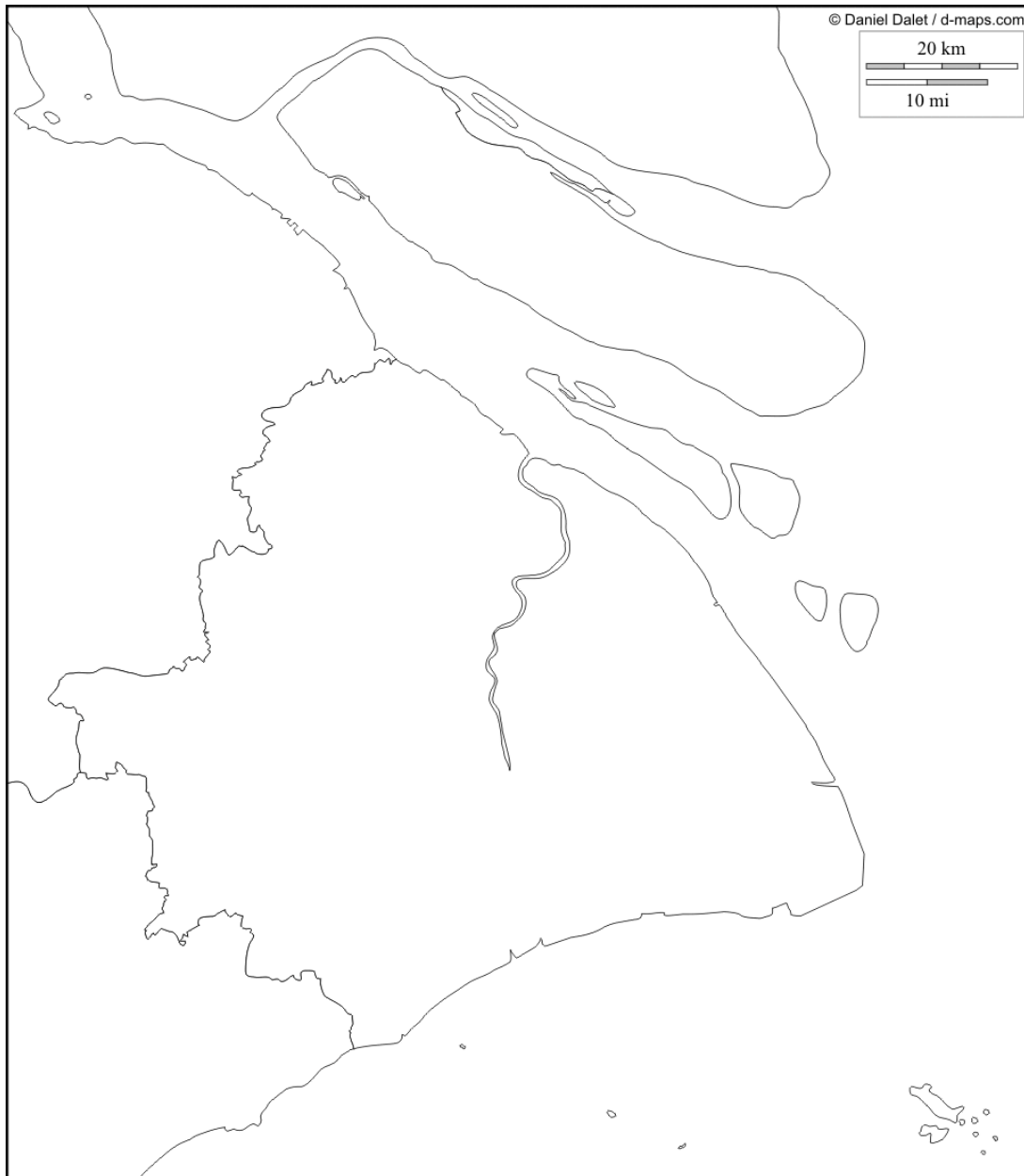
Source : d'après *Asies nouvelles*, Éditions Belin, 2002. Données mises à jour en 2008.

© La Documentation française

Source : <http://www.reseau-asie.com/article/les-articles-du-mois-du-reseau-asie/periurbain-chinois-globalisation-thierry-sanjuan/>



➤ Croquis : "Shanghai, une ville mondiale"



Proposition de légende

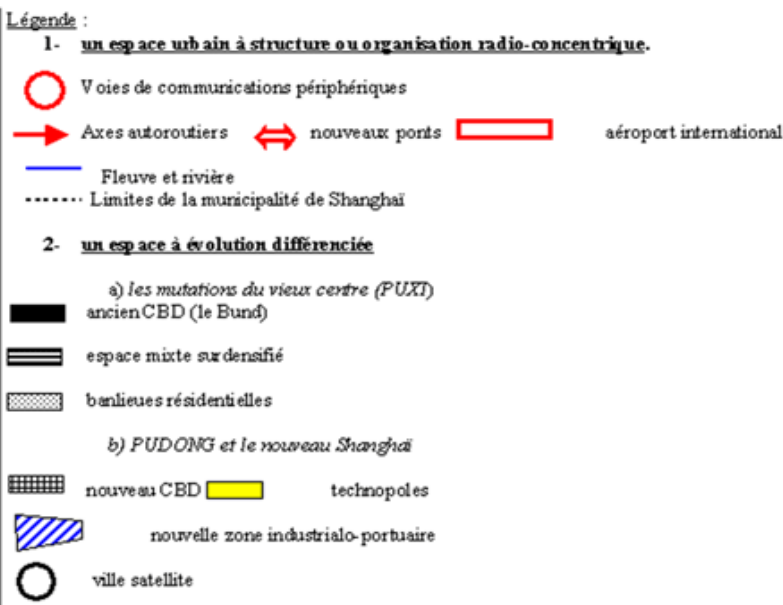
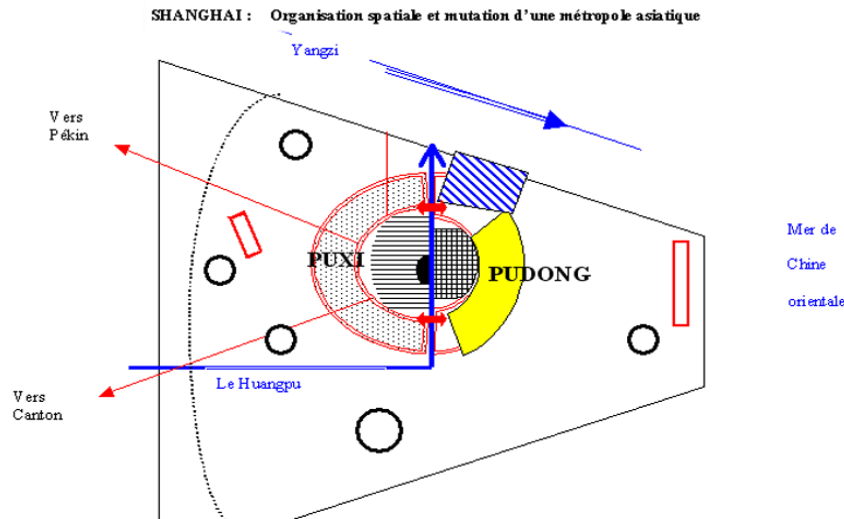
I / Une ville en expansion

II / Un rang mondial qui nécessite des aménagements

III / Un rang mondial qui modifie les espaces traditionnels

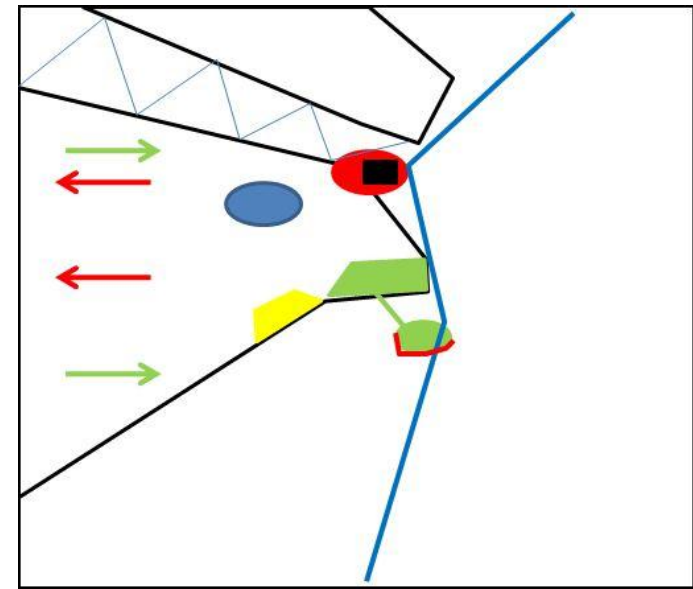
➤ Schéma : "Shanghai, les espaces d'une ville mondiale"

Shanghai et la mondialisation :
les mutations de son espace urbain



Source : site académique de Rennes

Le port de Shanghai



I) Shanghai le premier port de la planète interconnecté avec le reste du monde

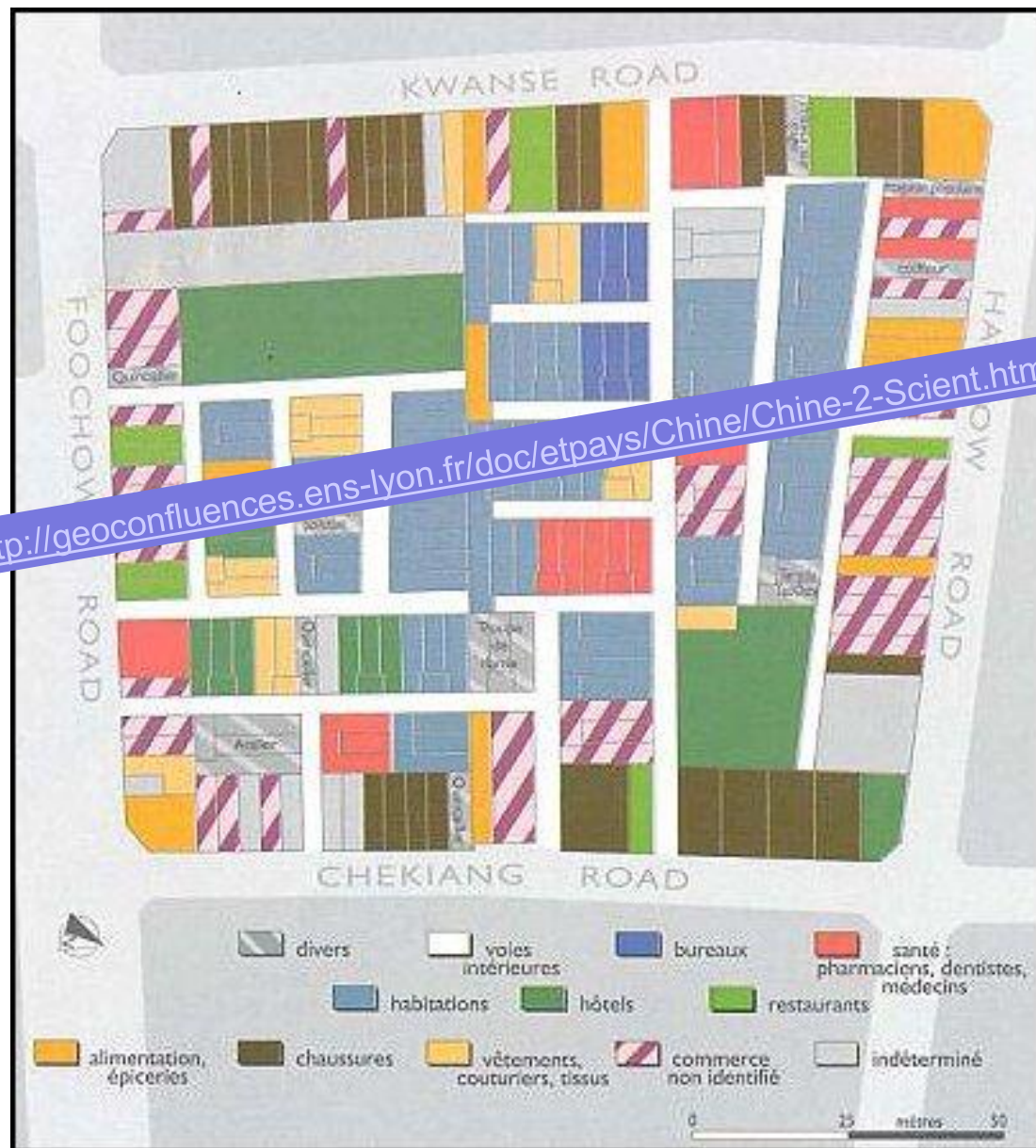
- Une interface
- ⚡ « Lien naturel » avec un arrière pays important
- ➔ Des aménagements (routes, rails...)
- Le port historique de la ville. Il n'est plus utilisé aujourd'hui
- Le port de Waigaoqiao et sa zone industrielle. C'est une zone franche
- Le port de Yang Shan. Le plus grand port de conteneurs de Chine

II) Shanghai : un port aménagé pour et par la mondialisation

- Shanghai est située sur une route maritime majeure
- La création d'un nouveau port pour parvenir à devenir une ville mondiale et de sa zone Luchaogang (la base logistique)
- III) Les nouveaux problèmes auxquels le port de Shanghai est confronté
- ⤴ Met en danger un écosystème
- Problème de rejet des eaux usées
- Lingang : le développement économique d'une nouvelle ville
- Une ville qui attire (« les mingong »)

Source : site académique de Strasbourg

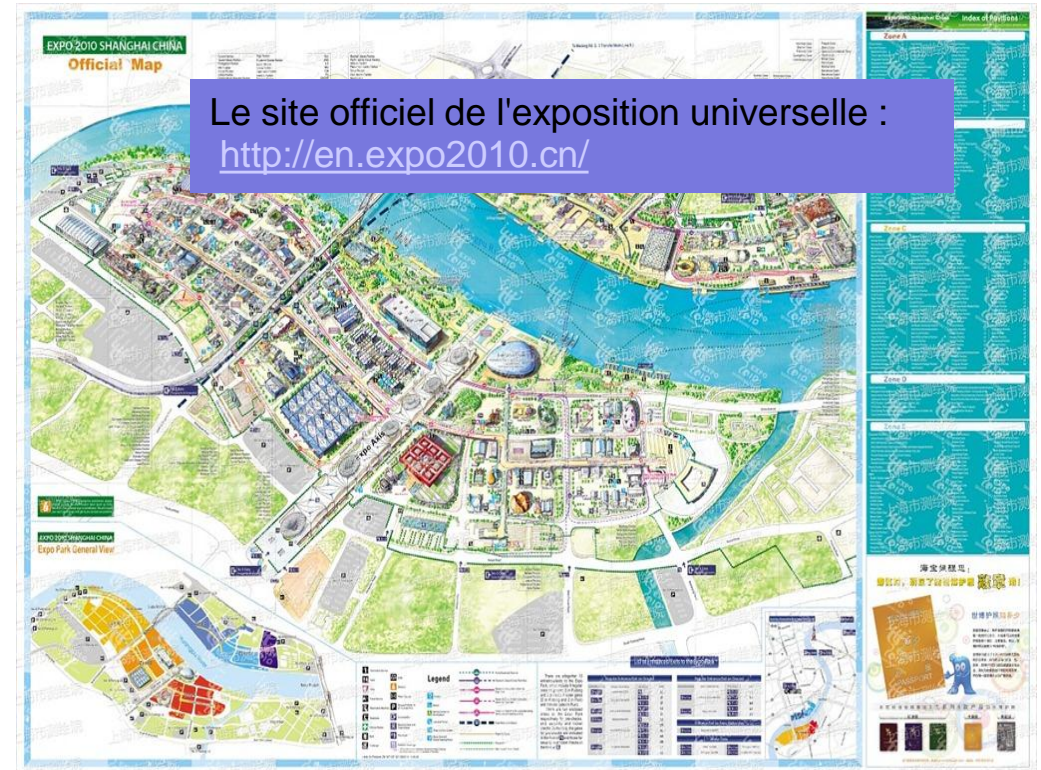
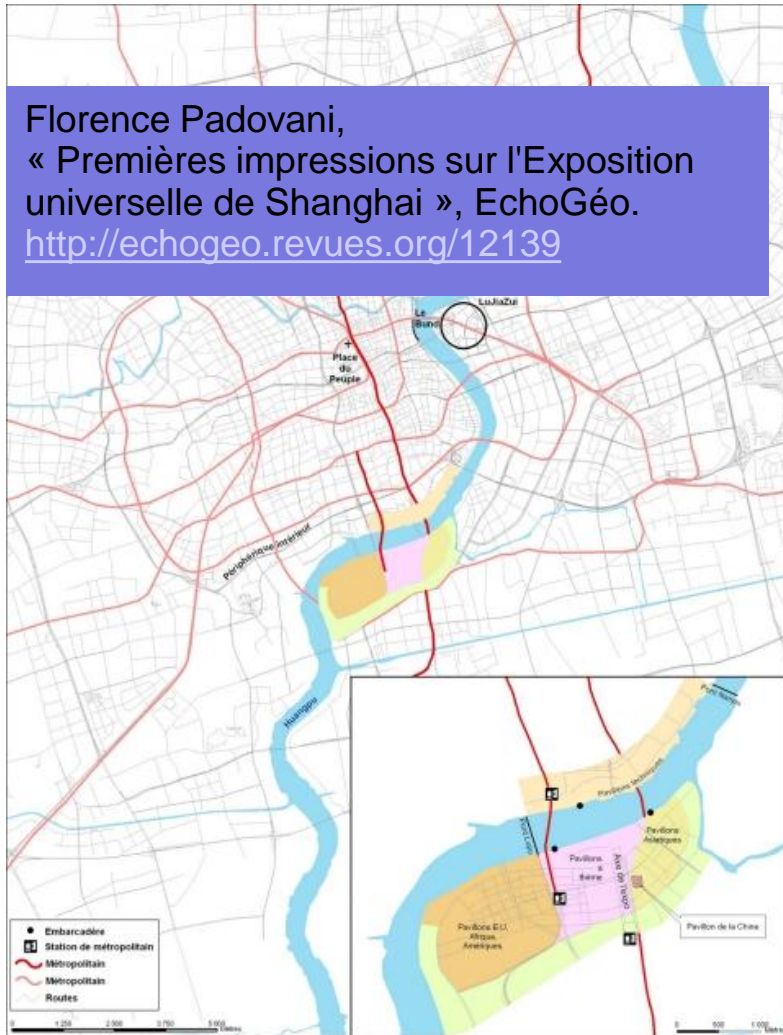
➤ **L'espace urbain d'une ville mondiale :**
les quartiers traditionnels (lilong) face à la modernité



"Unité autant spatiale que sociale, le **lilong** regroupe au sein d'un large bloc ceint de quatre rues principales et bordé de boutiques, habitations, commerces et activités diverses. On y accède par des passages (lilong) qui irriguent l'ensemble en fonction d'une subtile gradation de l'espace public et de l'espace privé."

➤ Le site de l'exposition universelle de 2010 : aménagement, rayonnement, reconversion

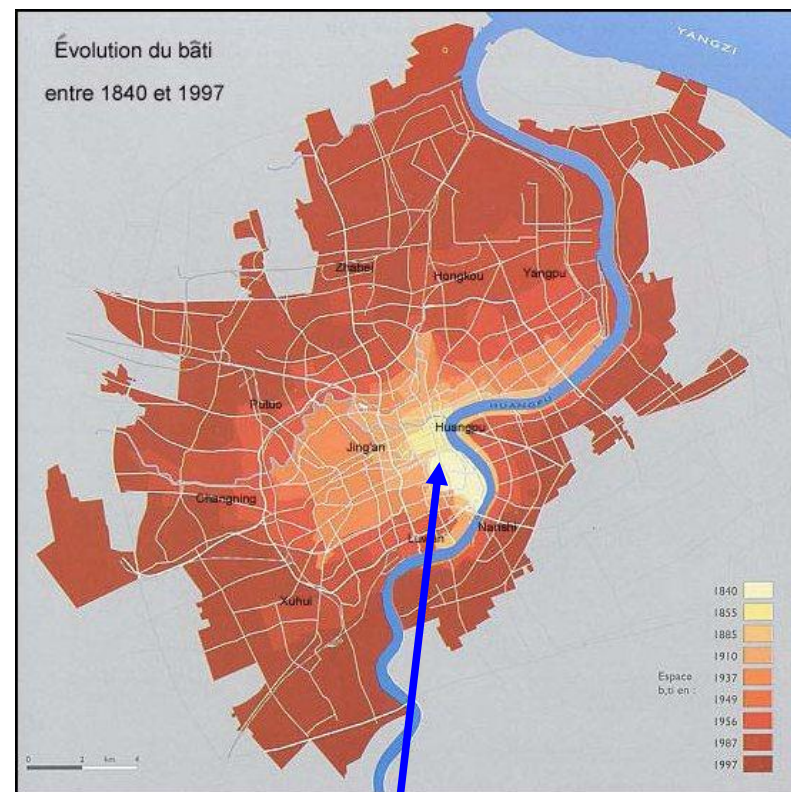
Florence Padovani,
« Premières impressions sur l'Exposition
universelle de Shanghai », EchoGéo.
<http://echogeo.revues.org/12139>



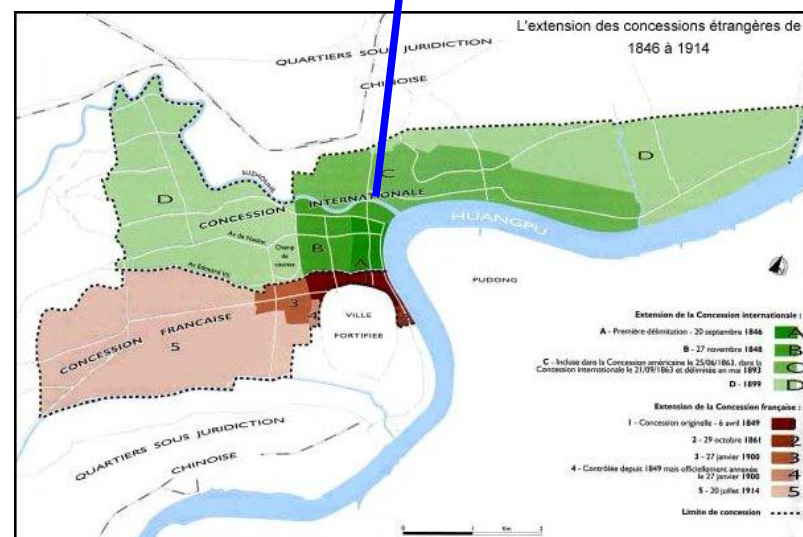
Le quartier des concessions

„Le destin urbain de la ville change avec l'implantation successive, à sa périphérie septentrionale, des concessions anglaise (1846), américaine (1848) et française (1849). Le colonialisme, en établissant des distinctions entre la "ville indigène" et les concessions étrangères, a inscrit des divisions dont les traces sont encore perceptibles de nos jours tant dans l'espace que dans les esprits. Situées à l'origine sur des terrains agricoles et des marécages, les concessions se sont étendues à plusieurs reprises au point de surpasser les quartiers chinois en population et superficie vers 1910. Elles deviennent alors le véritable coeur de la ville [...] Les concessions ont été formellement rétrocédées en 1943 au régime chinois de collaboration avec le Japon. Puis l'année 1949 marque un second basculement fondamental sous le contrôle d'un pouvoir communiste, délibérément anti-urbain.“

Ce quartier reste figé jusqu'au boom économique des années 1990. Le Bund et les rues des anciennes concessions deviennent alors des atouts touristiques majeurs de la ville. Ces quartiers sont cependant encore regardés avec défiance par les autorités communistes et par une partie de la population qui leur associe la mémoire du colonialisme occidental.



<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/etpays/Chine/Chine-2-Scient.htm>



Proposition ouverture "Histoire des Arts"

Le photographe et artiste contemporain néerlandais **Hans Eijkelboom** travaille sur l'individualité et l'uniformisation dans les sociétés exposées aux modes de consommation mondialisés. Il a ainsi mis en évidence les similitudes et les subtiles variations des habitants, des espaces et des codes esthétiques de trois villes mondiales : Paris / New York / Shanghai



PARIS · NEW YORK · SHANGHAI

A book about the (city) future capital of the world Hans Eijkelboom



introduction by **MARTIN PARR** essay by **TONY GODFREY**

aperture



PARIS - NEW YORK - SHANGHAI



PARIS - NEW YORK - SHANGHAI

Bibliographie :

A. Bretagnolle, R. Le Goix, C. Vacchiani-Marcuzzo, *Métropoles et mondialisation*, La documentation photographique n°8082, 2011.

Thierry Sanjuan, *Atlas de Shanghai*, Paris, Autrement, 2009.

Thierry Sanjuan, *Atlas de la Chine*, Paris, Autrement-Courier international, 2012.

"Les villes Mondiales", *Grands dossiers de la revue Sciences Humaines*; n° 17, décembre 2009.

Webographie :

<http://www.franceculture.fr/blog-globe-2010-04-27-shanghai-en-cartes-et-en-photos.html>

<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/etpays/Chine/Chine-2-Scient.htm>