



Vista aérea del TIPNIS

Marcha de protesta de los indígenas del TIPNIS en la Paz, 2012

Bolivia: la preservación de la selva cuestionada

D

La construcción de una carretera en medio del territorio amazónico boliviano, donde corren importantes ríos que alimentan el río Amazonas, provoca la oposición por parte de los indígenas. En efecto, el segundo tramo de la vía [306 kilómetros] pasaría por el corazón del **Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro-Secure** (TIPNIS). Para el gobierno, esta carretera permitiría romper el aislamiento de esta zona y fomentar su desarrollo económico. Pero para los tres pueblos que habitan en ella, esta ruta amenaza con destruir parte de la biodiversidad y sus estilos de vida.

Giberencuesta

Conéctate a <http://www.parquesnacionales.gov.co/PNN/portel/libreria/php/decide.php?patron=01.0107>

1. Busca más información sobre el Parque Nacional Serranía de Chiribiquete: ubicación exacta, poblaciones indígenas, clima, especies animales y vegetales.

Conéctate a <http://www.viajesostenible.org/>

2. Entra “tambopata research center” en el buscador. Precisa lo que les propone el programa a los turistas durante su estancia en el Centro de Investigaciones.

Conéctate a <http://www.amazoniaporlavida.org/es/>

3. Pincha en “Sobre la campaña” y luego en “¿Qué puedo hacer yo?”. Apunta unas de las iniciativas que todos pueden hacer para apoyar el proyecto.

Conéctate a <http://www.yurileveratto.com/>

4. Entra “El dilema del Tipnis” en el buscador. Apunta informaciones sobre el Parque Nacional Isiboro-Secure: encuentra un argumento a favor y otro en contra del proyecto.