



# Les armateurs, marchands et négociants aunisiens dans le commerce transatlantique Nord

publié le 26/06/2007 - mis à jour le 21/06/2012

4ème

## Descriptif :

Au 17<sup>e</sup> et au 18<sup>e</sup> siècle le commerce avec la Nouvelle-France représente pour l'économie de notre région et particulièrement pour les ports de notre façade maritime un débouché très important pour les productions locales et une formidable source d'enrichissement. Celui-ci profite principalement aux armateurs, marchands et négociants. Mais les très nombreux emplois créés contribuent à la prospérité de nombreux ports et surtout à celui de La Rochelle.

## Sommaire :

- Les armateurs, marchands et négociants Aunisiens dans le commerce transatlantique Nord au 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> siècle
- Pistes pédagogiques
- Bibliographie
- Articles
- Archives

## ● Les armateurs, marchands et négociants Aunisiens dans le commerce transatlantique Nord au 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> siècle

Au 17<sup>e</sup> et au 18<sup>e</sup> siècle le commerce avec la Nouvelle-France représente pour l'économie de notre région et particulièrement pour les ports de notre façade maritime un débouché très important pour les productions locales et une formidable source d'enrichissement. Celui-ci profite principalement aux armateurs, marchands et négociants. Mais les très nombreux emplois créés contribuent à la prospérité de nombreux ports et surtout à celui de **La Rochelle**.



Peinture de Joseph Vernet en 1762 (Musée du Nouveau Monde, La Rochelle)

Cette réussite s'explique par la mise en valeur des différentes colonies françaises d'Amérique et notamment celle de la **Nouvelle-France**. cette mise en valeur doit être associée au dynamisme de quelques dizaines d'armateurs, de marchands de notre littoral intégrés dans des réseaux commerciaux régionaux, européens et internationaux de qualité.



Ports de la façade maritime du Poitou-Charentes (Inventaire des lieux de mémoire)

Au cours de cette période, l'activité maritime va évoluer régulièrement. On assiste au déclin de la pêche morutière. Cependant, **La Rochelle** devient la principale porte du commerce avec le **Canada**, comme en témoigne le nombre de navires armés pour cette destination. En effet, entre 1630 et 1759, 60% du trafic maritime total entre la France et le

Canada a été réalisé par des navires partis de la cité rochelaise.

Destination	1700	1705	1710	1715	1720	1725	1730	1735	1740
Canada	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Antilles	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Indes-Orientales	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Indes-Occidentales	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Chocoma	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Indes	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Indes-Orientales	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Indes-Occidentales	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Chocoma	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Indes	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Indes-Orientales	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Indes-Occidentales	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Chocoma	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Indes	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Indes-Orientales	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Indes-Occidentales	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Chocoma	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Indes	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Indes-Orientales	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Indes-Occidentales	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Chocoma	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Indes	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Indes-Orientales	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Indes-Occidentales	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Chocoma	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Indes	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Indes-Orientales	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Indes-Occidentales	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Chocoma	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Indes	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Indes-Orientales	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Indes-Occidentales	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Chocoma	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Indes	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Indes-Orientales	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Indes-Occidentales	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Chocoma	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Indes	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Indes-Orientales	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Indes-Occidentales	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Chocoma	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Indes	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Indes-Orientales	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Indes-Occidentales	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Chocoma	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Indes	46	47	48	49	50	51	52	53	54
Indes-Orientales	47	48	49	50	51	52	53	54	55
Indes-Occidentales	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Chocoma	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Indes	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Indes-Orientales	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Indes-Occidentales	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Chocoma	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Indes	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Indes-Orientales	55	56	57	58	59	60	61	62	63
Indes-Occidentales	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Chocoma	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Indes	58	59	60	61	62	63	64	65	66
Indes-Orientales	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Indes-Occidentales	60	61	62	63	64	65	66	67	68
Chocoma	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Indes	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Indes-Orientales	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Indes-Occidentales	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Chocoma	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Indes	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Indes-Orientales	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Indes-Occidentales	68	69	70	71	72	73	74	75	76
Chocoma	69	70	71	72	73	74	75	76	77
Indes	70	71	72	73	74	75	76	77	78
Indes-Orientales	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Indes-Occidentales	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Chocoma	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Indes	74	75	76	77	78	79	80	81	82
Indes-Orientales	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Indes-Occidentales	76	77	78	79	80	81	82	83	84
Chocoma	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Indes	78	79	80	81	82	83	84	85	86
Indes-Orientales	79	80	81	82	83	84	85	86	87
Indes-Occidentales	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Chocoma	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Indes	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Indes-Orientales	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Indes-Occidentales	84	85	86	87	88	89	90	91	92
Chocoma	85	86	87	88	89	90	91	92	93
Indes	86	87	88	89	90	91	92	93	94
Indes-Orientales	87	88	89	90	91	92	93	94	95
Indes-Occidentales	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Chocoma	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Indes	90	91	92	93	94	95	96	97	98
Indes-Orientales	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Indes-Occidentales	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Navires armés à la Rochelle pour les Amérique

Mais la perte du Canada en 1763 occasionne une grave crise et les armateurs et marchands rochelais doivent réorienter leurs investissements. Ils vont donc à nouveau intensifier leurs échanges avec les Antilles dans le cadre du commerce triangulaire entre Europe, Afrique et Antilles. Ce commerce se substitue au commerce triangulaire mis en place par **Jean Talon** avec la Nouvelle-France.



Le commerce triangulaire orchestré par l'intendant Jean Talon (Carte, manuel scolaire, Le Québec, une Histoire à suivre p.95, édition le Grand Duc)

## ● Pistes pédagogiques

**1/** Un premier ensemble d'activités peut s'articuler autour de sorties pédagogiques dans les villes concernées par cette intense activité commerciale avec l'Amérique du Nord.

Beaucoup de villes dans notre région sont plus ou moins liées à ces activités comme on peut le faire remarquer préalablement à partir de cartes des ports consacrés à ce commerce ou bien celle des productions régionales exportées (voir documents annexes).



Les produits exportés vers l'Amérique du Nord (Carte, conception M.Augeron et réalisation P.Brunello)

Ensuite à partir du site des lieux de mémoire communs à nos deux territoires : le Poitou-Charente et le Québec, il est possible de recenser les sites patrimoniaux d'intérêt dans la ville la plus proche de son établissement (les élèves du département de la Charente-Maritime seront bien évidemment privilégiés !)

**2/** Une deuxième sortie s'impose également aux **archives départementale de la Charente-Maritime** où il est possible d'avoir accès à différentes sources afférentes au commerce et aux activités des armateurs et marchands de notre région avec la Nouvelle-France.

Après avoir vu des originaux de ces différentes sources et visité les archives vous pourrez travailler avec vos élèves sur des photocopies. Grâce à la précieuse aide du service éducatif vous pouvez préalablement choisir les sources les plus adaptées à votre projet.

Il est possible de travailler sur des armements de différents navires et sur des état de cargaison par conséquent très révélateur des exportations à destination du **Canada**. D'autre part, ces actes notariés permettent de prendre connaissance des différents armateurs, marchands et autres personnes parties prenantes dans une telle aventure.

**3/** Une dernière sortie est toute justifiée si votre projet concerne en grande partie le commerce transatlantique. La visite du **Musée du Nouveau Monde** qui présente l'héritage des relations que la France entretient avec l'Amérique depuis le XVI<sup>e</sup> siècle à partir de **La Rochelle**.

Consacré aux activités commerciales de la ville de **La Rochelle avec les Antilles** "les isles" mais également aux liens avec l'Amérique du Nord est toute justifiée. Dans cet ancien hôtel particulier construit par une famille d'armateur rochelais (Fleuriau), vous aurez la possibilité d'avoir accès à de nombreuses œuvres et notamment des tapisseries représentant des allégories, peintures ou copies comme la représentation du port de La Rochelle par **Vernet** et de nombreuses gravures et autres documents qui permettent de saisir l'atmosphère de cette période d'intense activité maritime, et d'exploitation commerciale du Nouveau Monde.

### ● Bibliographie

- ▶ AUGERON Mickaël et Dominique GUILLEMET (dir.). 2004, *Champlain et les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d'échanges entre le Centre-Ouest français et l'Amérique du Nord.*  
éditeur : Geste Éditions
- ▶ BOSHER J.F, 1992, *Négociants et navires du commerce avec le Canada de 1660 à 1760.*
- ▶ CAZAMAYOR, J.P. 1992, *Le commerce entre La Rochelle et le Canada au 18e siècle (1717-1760).*  
éditeur : Mémoire de maîtrise d'Histoire de l'Université de Poitiers
- ▶ GARNAULT Emile 1992 réed, *Les rochelais et le Canada.*
- ▶ MUSSET Georges 1899, *Les rochelais à Terre-Neuve, 1500-1789.*  
éditeur : l'auteur (La Rochelle)
- ▶ TROCME Etienne, DELAFOSSE Marcel, 1952, *Le commerce rochelais de la fin du XVe siècle au début du XVIIe.*  
éditeur : A. Colin

### ● Articles

- ▶ (non daté) NERROU Jacques, *Navires et engagés pour les terres neuve de la Nouvelle-France et des coste de La Cadie -1600-1654-*  
Notaires rochelais. Association Racines et Rameaux français d'Acadie.
- ▶ DELAFOSSE Marcel, 1986, *Le trafic maritime franco-canadien (1695-1715) - Navires et marchands à La Rochelle -*  
Revue de la Saintonge et de l'Aunis  
éditeur : Fédération des Sociétés Savantes de la Charente-Maritime
- ▶ GAUCHER M., DELAFOSSE M., DEBIEN G., 1961, *Les engagés pour le Canada au 18e siècle.* Revue d'Histoire d'Amérique Française

### ● Archives

- ▶ [Archives départementales de la Charente-Maritime](#) ↗
- ▶ Archives de la Société Martell et Co., (Cognac)
- ▶ Musée du Nouveau Monde (La Rochelle)

## Portfolio

