Top 5 des camions du futur

publié le 17/09/2016

Descriptif :

Les technologies de conduite autonome et la propulsion électrique ne sont pas réservées seulement aux voitures. En fait, elles sont même en train de préparer une révolution majeure dans le transport par camions dont nous devrions voir les résultats bien avant la voiture sans chauffeur.

Il est désormais assez vraisemblable que d'ici quelques années,des convois de poids lourds semi-autonomes interconnectés sillonneront nos routes. À la clé, une optimisation de la logistique pour les transporteurs et la promesse d'une sécurité accrue accompagnée d'une réduction des émissions polluantes. Récemment, un concours baptisé European Truck Platooning Challenge a d'ailleurs permis de démontrer la viabilité d'un convoi de camions autonomes.

Les principaux constructeurs de poids lourds (DAF, Daimler Truck, Iveco, Man, Scania, Volvo...) travaillent sur ces camions de demain. Mais ils vont devoir faire face à une concurrence inattendue de la part d'acteurs extérieurs alléchés par les perspectives économiques prometteuses qu'ouvre le transport de marchandises automatisé. C'est le cas par exemple d'Uber, le service de voiture de transport avec chauffeur, qui a fait l'acquisition d'Otto, une jeune pousse nord-américaine qui travaille sur un kit pour doter les poids lourds de fonctions de conduite autonome. Tesla Motors a également annoncé son intention de concevoir un poids baptisé Tesla Semi.

Un certain nombre de ces camions high-tech existent déjà, d'autres sont à venir. **En route pour notre sélection** !

Le camion semi-autonome Freightliner est le premier du genre à circuler sur route ouverte aux États-Unis © Daimler

Camion Freightliner

Académie de Poitiers

Avertissement : ce document est la reprise au format pdf d'un article proposé sur l'espace pédagogique de l'académie de Poitiers.

Il ne peut en aucun cas être proposé au téléchargement ou à la consultation depuis un autre site.