**La grève des aiguilleurs du ciel**

**Grève des aiguilleurs du ciel : le préavis de grève de jeudi levé**

**Grosses perturbations en cours dans les aéroports français, un quart des vols sont annulés ce mardi.**

Bas du formulaire

Une grève des aiguilleurs du ciel, opposés à la libéralisation du contrôle aérien en Europe, s’est traduite mardi par l’annulation de près d’un quart des vols en France, le mouvement devant se poursuivre mercredi, même si Paris et Berlin ont demandé à Bruxelles de surseoir au projet.

Le syndicat autonome des contrôleurs du trafic aérien (SNCTA), majoritaire chez les aiguilleurs, avait déposé un préavis de mardi à jeudi.

Pour la journée de mardi, la Direction générale de l’aviation civile (DGAC) a recensé 1 800 vols annulés alors qu’en moyenne « il y a 7 650 vols sur la journée ». Mais, selon un porte-parole, la situation était « globalement assez calme dans les aérogares ».

**À Roissy, Orly, Beauvais, Lyon, Nice, Marseille, les programmes de vol avaient été revus à la baisse**

Outre le SNCTA, d’autres syndicats (CGT, CFDT, Unsa et FO) de la DGAC ont appelé à la grève pour la seule journée de mercredi, en coordination avec des membres de la Fédération Européenne des travailleurs des Transports (ETF).

Tous entendent dénoncer le projet de Bruxelles visant à créer un « ciel unique » européen.

Ce projet, lancé il y a une dizaine d’années, a pour objectif de supprimer les frontières nationales dans les airs, tripler la capacité de l’espace aérien, réduire les coûts de gestion du trafic de 50 % et réduire de 10 % les incidences sur l’environnement. Mais il patine depuis son lancement en raison des réticences, voire du blocage, de nombreux États membres.

AFP, publiée le 11/06/2013

**A partir du texte, répondez aux questions suivantes**

**Question 1 : Pourquoi les aiguilleurs du ciel ont il fait grève ?**

**Question 2 : Quel est l’objectif de ce projet ?**

**Question 3 : Qu’ont dû faire les aiguilleurs avant d’entamer leur grève ?**

**Question 4 : Qui est à l’origine de cette grève ?**

**Question 5 : Que signifie le sigle SNCTA ?**

**Question 6 : Quelle a été la conséquence de cette grève pour les usagers ?**

**Question 7 : Après étude de ce texte, quelle définition pourriez-vous donner de la grève ?**

**Corrigé**

**Question 1 : Pourquoi les aiguilleurs du ciel ont il fait grève ?**

*Ils sont* opposés à la libéralisation du contrôle aérien en Europe

***Ou***

*Tous entendent dénoncer le projet de Bruxelles visant à créer un « ciel unique » européen.*

**Question 2 : Quel est l’objectif de ce projet ?**

*Ce projet a pour objectif de supprimer les frontières nationales dans les airs, tripler la capacité de l’espace aérien, réduire les coûts de gestion du trafic de 50% et réduite de 10% les incidences sur l’environnement.*

**Question 3 : Qu’ont dû faire les aiguilleurs avant d’entamer leur grève ?**

*Les aiguilleurs du ciel ont déposé un préavis de grève.*

*(Question orale) pourquoi le préavis ?*

**Question 4 : Qui est à l’origine de cette grève ?**

*C’est le syndicat SNCTA et d’autres syndicats. (CGT, CFDT…)*

**Question 5 : Que signifie le sigle SNCTA ?**

*Syndicat autonome des contrôleurs du trafic aérien.*

**Question 6 : Quelle a été la conséquence de cette grève pour les usagers ?**

*Il y a eu 1800 vols d’annulés sur 7650 vols prévus (ainsi que de nombreux retards).*

**Question 7 : Après étude de ce texte, quelle définition pourriez-vous donner de la grève ?**

*C’est une cessation collective et concerté du travail pour obtenir des revendications professionnelles.*