

# L'Histoire dans le film

Graf Zeppelin

- Le LZ 127 Graf Zeppelin (Deutsche Luftschiff Zeppelin #127) est un dirigeable allemand ayant servi au transport de passagers de 1928 à 1937. Il a été nommé d'après le pionnier allemand des dirigeables Ferdinand von Zeppelin, qui avait le titre de Graf (comte) selon la noblesse allemande. Ce dirigeable, le plus grand à sa création, a fait 590 vols durant son exploitation dont un tour du monde. Il parcourut plus d'un million et demi de kilomètres et réalisa 143 traversées de l'Atlantique et une du Pacifique, transportant 13 110 passagers.
- Le dirigeable fit 150 heures de vol sur l'Atlantique et une ligne régulière a été créée en 1936 pour le courrier avec l'Amérique du Sud.

- Le 29 Août, 1929, dirigé par Hugo Eckener, il achève son premier vol autour du monde pour atterrir à Lakehurst, New Jersey, États-Unis. Son voyage dure 21 jours, pendant lesquels il parcourt 34,600 km. Il quitte Lakehurst, à travers l'Atlantique, fait son premier arrêt dans la ville allemande de Friedrichshafen, après avoir traversé l'Europe, franchit l'Oural et la Sibérie jusqu'à Tokyo, où il fait escale. Plus tard, il traverse le Pacifique pour les États-Unis. Le 26 Août, après 79 heures et 22 minutes de voyage, il atterrit à Los Angeles, en Californie. Enfin le 29 Août retourne à Lakehurst, son point de départ. Le LZ127 bat le record de vol sans toucher le sol, le fixant à 128 heures.
- Vol du Zepellin à 1:00 :  
<https://www.youtube.com/watch?v=d4jq7oRxw-g>



Au-dessus de  
Madrid



- Vue prise depuis le Graf Zeppelin, de la Punta del Sebo, à trois heures de l'après-midi du 24 Avril 1929. Première photo aérienne du monument.





Vue d'ensemble de Huelva depuis le Graf Zeppelin, prise le 24 avril 1929

- Ombre du Graf Zeppelin sur la source du fleuve Tinto, entre San Juan del Puerto et Moguer, le 19 mai 1930

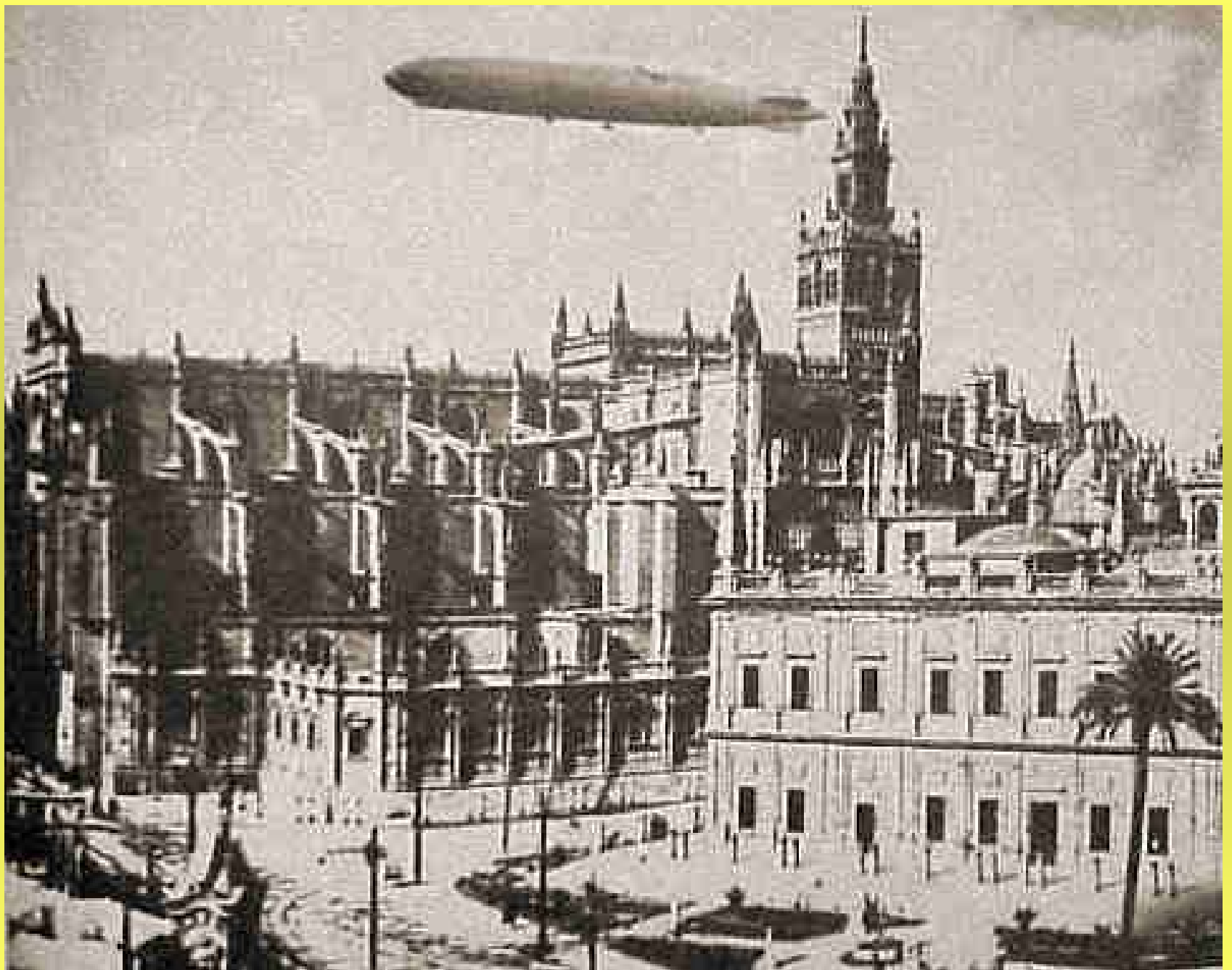


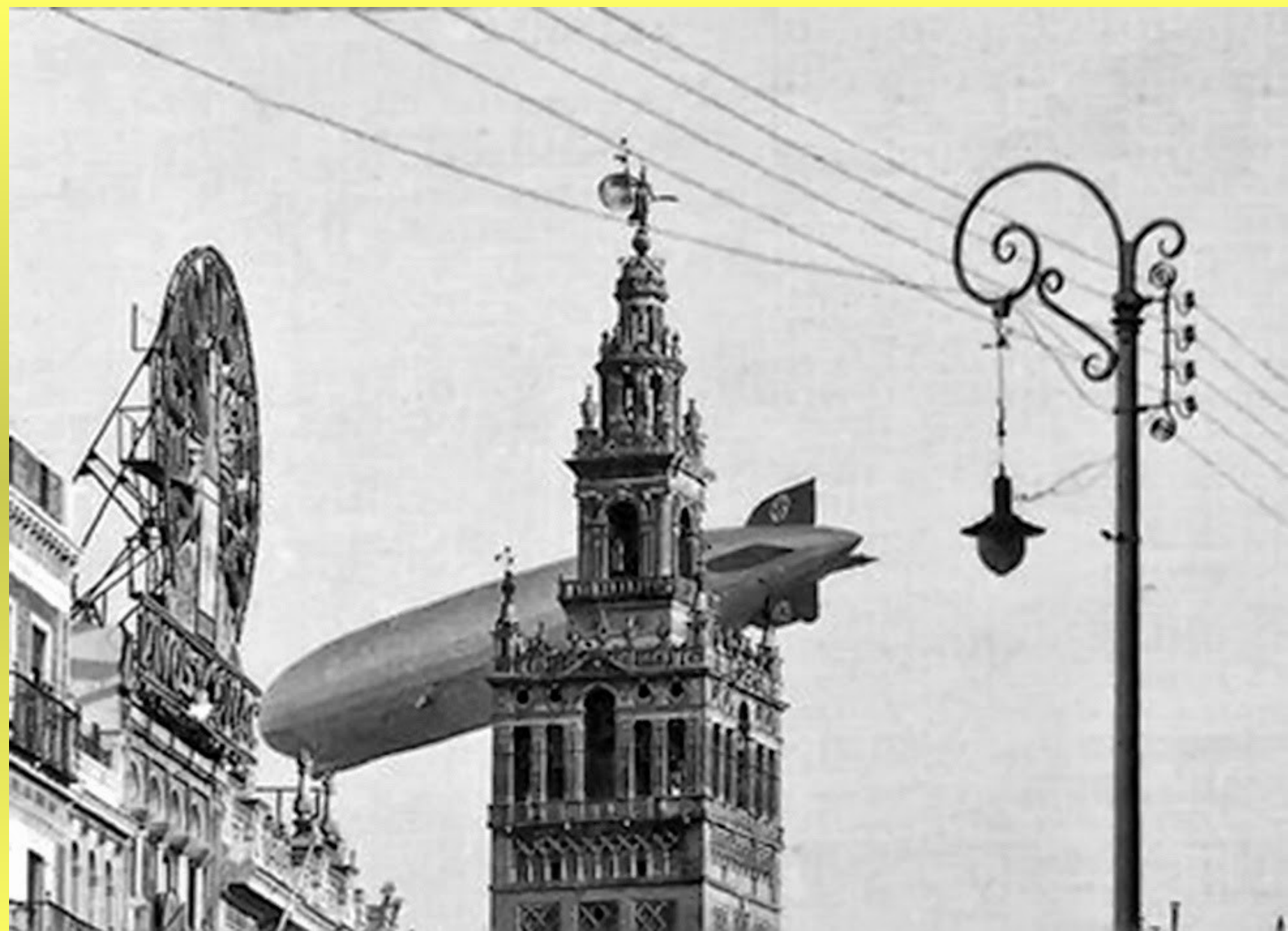


Le Zeppelin est venu à Séville 15 fois, la première, à l'occasion de l'Exposition Universelle de 1929 et la dernière le 10 juillet 1936, huit jours plus tard c'était le début de la Guerre Civile.

Il atterrissait à la Huerta de Juan Cebolla propriété de la famille Marañon







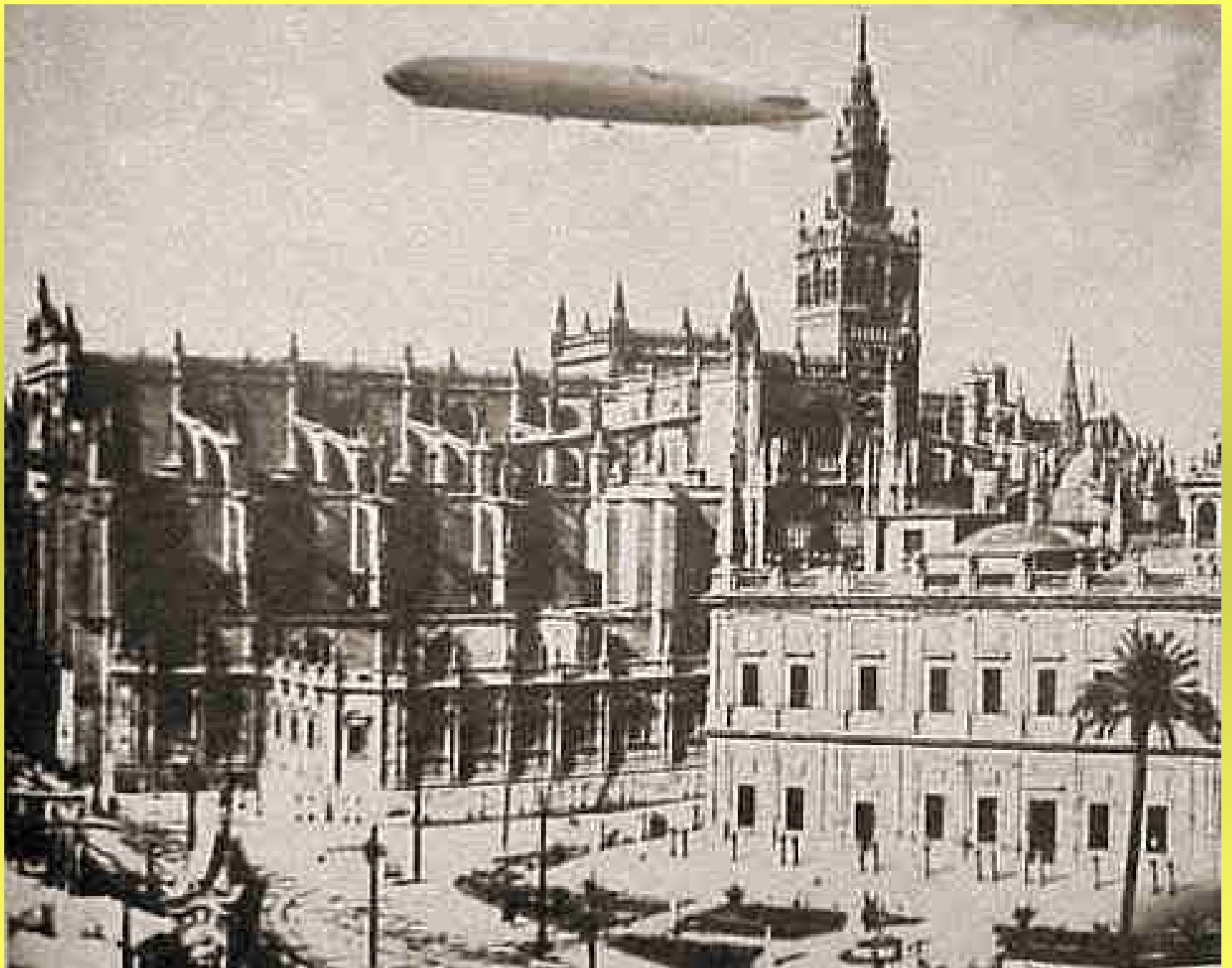


330. SEVILLA.-Vista panorámica



[www.todocoleccion.net](http://www.todocoleccion.net)





Adriana Hassan