

# Le premier salon de l'Ecomobilité

## Voitures électriques : une alternative ?

### 1 Principe

Les formations dispensées à l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers (ENSIP) étant articulées autour de la protection de l'environnement, l'idée originale est de créer un salon sur les solutions alternatives aux véhicules thermiques.

Le thème retenu pour 2013 est la voiture électrique.

### 2 Description générale

Le salon est organisé par un groupe de 9 élève-ingénieurs dans le cadre de la semaine de l'ENSIP qui a lieu chaque année et dont le but est de promouvoir l'école.

### 3 Dates et lieu

Le salon est prévu sur deux journées complètes ; le vendredi 15 mars et le samedi 16 mars 2013 et aura lieu dans les locaux de l'ENSIP (1, rue Marcel Doré, 86 000 Poitiers).

### 4 Cibles

Le salon vise les acteurs locaux (Poitiers, Vienne) du marché des véhicules électriques. Chaque jour est dédié à un public particulier

- Le vendredi 15 mars est dédié aux professionnels

Conférences, tables rondes et stands. Participation de chercheurs, associations, collectivités et entreprises locales.

- Le samedi 16 mars est dédié au grand public

Expositions et animations à destination du grand public, essais de voitures.

**L'ensemble des évènements sur les 2 jours est en accès libre et gratuit sans restriction.**

### 5 Objectifs

Ce salon a quatre objectifs principaux :

- Provoquer des échanges sur la promotion des voitures électriques chez les professionnels et les particuliers avec les collectivités locales (Ex. : projets de pose de bornes, programmes d'aides, investissements),
- Présenter les travaux des chercheurs de l'université qui se rapportent au thème (Voir « 6 préprogramme ») et les études d'associations comme l'AVERE et l'AVEM sur le marché des véhicules électriques (Ex. : évolution du pourcentage de voitures électriques dans le parc automobile français),
- Débattre des enjeux liés aux nouvelles technologies de transport électrique (Ex. : l'augmentation de la consommation électrique, les limites des technologies actuelles),
- Faire découvrir les produits et services actuellement et prochainement disponibles dans le secteur des voitures électriques.

### 6 Contact

Email : [salon.ecomobilite.poitiers@gmail.com](mailto:salon.ecomobilite.poitiers@gmail.com)

Site internet : <http://salon-ecomobilite-poitiers.p.ht/>

## 7 Programme

Vendredi 15	Introduction	9h00	➤ Ouverture du salon <u>Présentation des stands et du déroulement de la journée</u>	
		9h10	➤ Le mot du directeur de l'ENSI Poitiers	
	<b>LES DEFIS LIES A LA VOITURE ELECTRIQUE</b>			
	Conférences	9h30	➤ Sébastien CAUET, maître de conférence enseignant-chercheur au LIAS (Laboratoire d'Informatique et d'Automatique pour les Systèmes) de L'Université de Poitiers <u>Du stockage de l'énergie jusqu'à la propulsion du véhicule : perspectives</u>	
		10h00	➤ Dr. Badis MALLEM, ingénieur/chercheur chargé de projet au sein de la Direction de la Mobilité Electrique d'EDF <u>L'adaptation du réseau électrique face à l'arrivée des véhicules électriques</u>	
		10h30	➤ Benoît ROUSSEY, directeur général d'Autopartage <u>une autre façon de considérer la mobilité</u>	
	<b>11h00 Pause</b>			
	Table ronde	11h30	➤ Participation de Béatrice DRUGEON, chargée de mission au Conseil Régional de Poitou-Charentes pour exposer la politique régionale pour l'écomobilité ➤ Participation de Sébastien BOURCIER, ingénieur de l'ADEME	
		<b>12h30 Déjeuner</b>		
	14h00 ➤ Discussion autour des stands			
	<b>VOITURE ELECTRIQUE ET SOCIETE</b>			
	Conférences	14h30	➤ Thierry PRIEM, responsable programme au CEA (Commissariat à l'Energie Atomique) Grenoble <u>Piles à combustible ; état des lieux et perspectives</u>	
<b>16h00 Pause</b>				
16h30		➤ Florence EPRON, chargée de recherche du CNRS – IC2MP (Institut de Chimie des Milieux et Matériaux de Poitiers), Université de Poitiers <u>Présentation de la filière hydrogène</u>		
17h00		➤ Clôture de la journée		
Samedi 16	Expositions et essais	10h00	➤ Début de la journée ; accueil du public autour des stands <u>Exposition et essais de véhicules électriques (Tesla, Renault Twizy, Peugeot ion, Renault Kangoo, Citroën C0, Mia, vélos à assistance électrique, scooter)</u>	
		<b>12h30 Déjeuner</b>		
		17h00	➤ Buffet de fin et clôture du salon	

## 8 Partenaires

