

## Le Land de Mecklembourg-Poméranie Antérieure

Actualisation au 9 août 2006

© MINEFI – DGTPE

Prestation réalisée sous système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001

### Macroéconomie

### Un Land en pleine restructuration économique

#### Évolution de la population en 2004 :

- Diminution 12.000 personnes (soit 0,7% de la population) due tant à l'émigration (7.560 personnes) qu'à la baisse de natalité (+4.933 décès par rapport aux naissances)

Densité : 74,7 hab. km<sup>2</sup>

#### Âge : (2004)

- moins de 15 ans : 10,9%
- 15- moins de 25 ans : 14,4%
- 25- moins de 35 ans : 10,9%
- 35- moins de 65 ans : 44,8%
- 65 ans et plus : 18,7%

#### Principales villes : (2004)

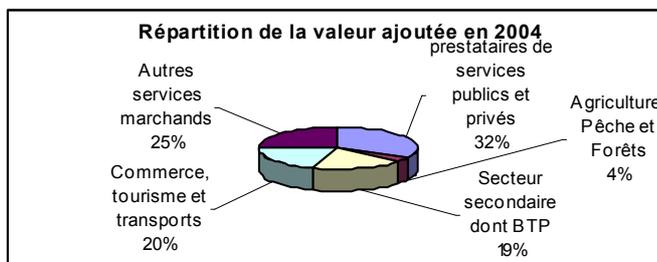
- Rostock : 198 993 hab.
- Schwerin (capitale) : 97 110 hab.
- Neubrandenburg : 68 451 hab.
- Stralsund : 58 847 hab.

	2004	2003	Part du Land dans le total fédéral
Superficie	23 173 km <sup>2</sup>	23 173 km <sup>2</sup>	6,5%
Population	1, 725 M	1,737 M	2,1%
PIB (réel)	27,6 Mds	27,3 Mds €	1,3 %
	2004	2003	Allemagne (2004)
Taux de croissance	1,1 %	-0,7%	1,6%
Population active	710 000	713 600	38 868 000
Taux de chômage	20,5 %	21,7%	10,5 %

Sources : Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern, Volkswirtschaftliche Rechnungen der Länder (Révision 2005)

Le Land de Mecklembourg-Poméranie antérieure (MPA), région de l'Est de l'Allemagne la plus pauvre avant la réunification, a vu en 2004 sa croissance fortement augmenter, de -0,7% en 2003 à +1,1% en 2004. Son **taux de chômage** reste en revanche très élevé, même s'il a légèrement reculé à 20,5% en 2004 (contre 21,7% en 2003).

L'évolution de la répartition du PIB du Land montre que - comme dans les autres nouveaux Bundesländer - la part du commerce, du tourisme et du transport est en augmentation. Elle représentait 20,3% en 2004 contre 17,9% en 2003. Le Land présente en effet, de par son infrastructure routière entièrement remise à neuf, de nombreux atouts pour le **secteur du tourisme**.



Source : Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

En 2004, la **productivité réelle par habitant** a augmenté de 2,1% (Allemagne : +1,3%) et se situe à 76,8% du niveau moyen en Allemagne, soit 40.035 €/actif.

**Industrie****Une base industrielle faible, malgré une construction navale encore importante**

Le Land a enregistré une baisse importante de son activité industrielle au cours des dernières années : le secteur secondaire ne représente plus que 13% (hors BTP) du PIB régional (contre 17% en 2003 hors BTP), conséquence entre autres du recul d'un tiers des investissements entre 1996 et 2003.

Multimedia-Konzept : sous  
<http://www.wm.mv-regierung.de>  
rubrique « Wir für Sie »  
puis « Berichte & Konzepte »

Traditionnellement spécialisé dans les chantiers navals et l'industrie agroalimentaire (45% des actifs y travaillaient), le Land a dû depuis 1990 restructurer ses activités. Les autorités tiennent actuellement un discours volontariste de "**Land high-tech**" insistant sur le dynamisme des biotechnologies (**BioConValley**) et du secteur des multimédias (**Multimedia-Konzept** lancé en 2000 par le ministère de l'économie du Land) afin d'attirer de grands investisseurs internationaux.

- **Les biotechnologies**

[www.bcv.org](http://www.bcv.org)

[www.kompetenznetze.de](http://www.kompetenznetze.de)

La « **BioCon Valley** » est née en 1996 dans le cadre du projet fédéral des « BioRegio » : elle se concentre essentiellement sur la « BioRegio Greifswald-Rostock ». Aujourd'hui, la « BioCon Valley » compte 83 entreprises qui emploient plus de 1.800 personnes. En 2004, six entreprises ont été créées et trois autres sont venues s'installer dans le MPA. La région est particulièrement reconnue dans les secteurs de la médecine, de l'agriculture, des biotechnologies marines, mais également de l'innovation dans les biotechnologies et la biomédecine.

La « BioCon Valley » est co-initiatrice de l'association des sciences de la vie dite « Scan-Balt ». Celle-ci est constituée de scientifiques et d'entrepreneurs des pays de la Mer Baltique. Son objectif est de faire du pourtour de la Mer Baltique l'une des premières régions d'Europe dans le secteur des biotechnologies. Avec plus de 60 universités et 800 entreprises actives dans les sciences de la vie (soit plus de 60.000 salariés), l'association « Scan Balt » représente l'un des plus importants réseaux internationaux.

- **La construction navale**

\* Un jugement de la Cour de Justice européenne à Luxembourg, rendu le 29 avril 2004, permet à nouveau aux chantiers navals de tourner à 100% de leur capacité de production. (Affaire chantier naval Kvaerner-Warnow-Werft)

Après une année atone en 2003, les carnets de commande des chantiers navals allemands étaient bien remplis en 2004. Le CA réalisé par l'ensemble des entreprises allemandes du secteur (construction navale, maritime et fluviale incluse) a atteint en 2004 4,5 Mrds €, soit une progression de 5,1% par rapport à 2003.

Les chantiers navals du MPA ont réalisé 22% du CA total du secteur, soit 974Mio € (contre 27% en 2003 avec un CA de 1,18Mrd €). Ils se situent derrière les chantiers du Schleswig-Holstein et de la Basse-Saxe. Le secteur de la construction navale employait fin 2004 environ 23 000 personnes en Allemagne (3,5% de moins que fin 2003), dont 5 800 dans le MPA. Ces chiffres n'incluent pas les entreprises de sous-traitance ni les services d'ingénierie technique. La fédération de la construction navale évaluée à environ 400 le nombre d'entreprises qui travaillent en sous-traitance (70 000 salariés). Leur CA était de l'ordre de 8Mrds € en 2004.

- **L'industrie manufacturière**

L'industrie manufacturière, qui regroupe l'industrie de transformation (production métallurgique, industrie électronique et chimique, la construction mécanique), l'industrie minière, mais également l'industrie du bâtiment, représentait en 2004 près de 19% (dont 6,2% pour le BTP) de la valeur ajoutée totale du Land. En 2004, le chiffre d'affaires du secteur était de 8,9Mrds €, soit 32% du PIB régional. 704 entreprises employaient au total environ 49 000 salariés.

- **L'industrie du bâtiment**

Jusqu'en 1996, l'industrie du bâtiment était en plein essor. Depuis, la demande est en constant recul. Selon le rapport économique 2006 du ministère de l'Economie du Land du MPA, la part du BTP dans la valeur ajoutée du Land est passée de 11,6% en 1998 à 6,2% en 2004. Le chiffre

d'affaires réalisé par l'industrie du bâtiment en 2004 s'élevait à 1,8 Mrd €, dont 1,25 Mrd € pour les seules entreprises du BTP (11.600 salariés environ). C'est 9,3% de moins par rapport au CA 2003 et 13,8% d'emplois de moins qu'en 2003.

• **Les principales entreprises**

Les principales entreprises du Land, classées selon leur chiffre d'affaires et leur place dans les « Top 100 des Ostens » établie par Die Welt (21/11/2005)			
Rang	Raison sociale	CA 2004 (Mio. €)	Activité
20 <sup>ème</sup>	OHG Netto Supermarkt	898	Commerce
34 <sup>ème</sup>	Scandlines Deutschland	502	Transport maritime de passagers
41 <sup>ème</sup>	Euro Cheese Vertriebs-GmbH	399	Commerce de gros
45 <sup>ème</sup>	Aker Ostsee Werften	384	Construction navale
53 <sup>ème</sup>	Webasto AG	321	Construction
62 <sup>ème</sup>	Reederei F. Laeisz	277	Transport maritime de passagers
63 <sup>ème</sup>	Egger Holzwerkstoffe Wismar	260	Bois
65 <sup>ème</sup>	Volkswerft Stralsund	250	Construction navale
69 <sup>ème</sup>	Wemag AG	248	Energie
75 <sup>ème</sup>	Hansa-Milch Mecklenburg-Holstein	227	Alimentaire
76 <sup>ème</sup>	Küstenland Milchunion	226	Alimentaire
84 <sup>ème</sup>	Energiewerke Nord	193	Stockage de déchets nucléaires
87 <sup>ème</sup>	Deutsche Seereederei	187	Transport maritime de passagers
88 <sup>ème</sup>	TRW Airbag Systems	186	Automobile
89 <sup>ème</sup>	Stadtwerke Rostock	181	Energie
91 <sup>ème</sup>	Peene-Werft Wolgast	169	Construction navale
100 <sup>ème</sup>	Hydraulik Nord	134	Construction mécanique

**Agriculture**

**Une forte mécanisation se traduit par une bonne productivité**

\* « **BUGA 2009** » à Schwerin (Bundesgartenschau : „Floralies“ allemandes)

En 2004, la surface agricole utile (SAU) du MPA représentait plus de 1.357.000 hectares, soit 58,6% de la surface totale du Land. 1.083.000 hectares (80% de la surface agricole utile) sont des terres arables. On comptait, en 2004, 5.200 exploitations agricoles, pour une taille moyenne de 258 hectares par exploitation.

L'agriculture du MPA est fortement mécanisée, ce qui se traduit par une productivité également supérieure à la moyenne nationale (147% du niveau national).

590 exploitations agricoles pratiquent l'agriculture biologique sur une surface de 105.500 hectares, soit 7,8% de la SAU du Land.

**Services**

**Un secteur en expansion, porté par le tourisme**

• **Le tourisme**

\* Le Mecklembourg-Poméranie antérieure tente de se créer une image de marque. Il a ainsi lancé en 2003 une campagne publicitaire, dont le leitmotiv est « **MV tut gut** » (*MAP fait du bien*), dans laquelle il investit chaque année 1 million d'euros.

En 2004, le Mecklembourg-Poméranie antérieure a accueilli dans ses auberges et hôtels de plus de 9 lits et ses campings environ 5,66 millions de visiteurs, soit presque quatre fois la population du Land, mais les séjours ont été plus courts du fait d'un été pluvieux. Les vacanciers s'y rendent pour y découvrir la nature. Plus de 25% de la superficie du MPA sont classés réserves et paysages naturels, soit plus que tout autre Land. Ses 1.700 km de côtes, 25.000 km de fleuves et rivières et plus de 2.000 lacs sont en effet propices aux sports nautiques. La Suisse mecklembourgeoise, la région des

lacs, la côte baltique et Rügen/Hiddensee sont les régions les plus touristiques du Land.

Si en chiffres absolus, la Bavière était incontestablement le Land le plus visité d'Allemagne en 2004, en revanche, en chiffres relatifs, c'est le MPA qui arrivait en tête avec 14.134 nuitées pour 1.000 habitants.

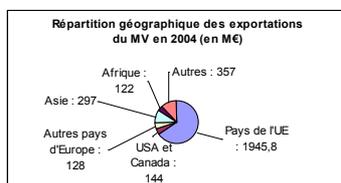
**Commerce extérieur et investissements**

**Des capacités exportatrices faibles**

Commerce extérieur (en Mrds €)		
	2004	2003
Exportations	2,99	2,92
Importations	2,05	2,11

Globalement, le commerce extérieur du Mecklembourg-Poméranie antérieure occupe une place quasi négligeable dans les échanges extérieurs allemands. Les exportations du Land ne représentaient en 2004 que 0,41% du volume total des exportations fédérales (= 733,5Mrds €) et ses importations que 0,35% du total des importations fédérales (577,4Mrds €).

Selon l'office des statistiques du Land, les exportations du Land ont augmenté en 2004 de 2,3% et atteignaient **2,99Mrds €**, soit 7,8% de l'ensemble des exportations réalisées par les Länder de l'Est, Berlin non compris. Parallèlement, les importations du Land ont reculé en 2004 de 3% à 2,05Mrds € (contre 2,11Mrds € en 2003), leur part décroissant d'autant dans les pays de l'UE (pour passer de 1,49 en 2003 à 1,42Mrd € en 2004).



En 2004, les deux principaux postes d'exportation du Land ont été les produits manufacturés (plus de 2Mrds €), dont 660M € pour les navires, et l'agroalimentaire (727Mio €). Ce sont également les deux principaux postes d'importation du Land : le MPA a ainsi importé en 2004 des produits manufacturés pour 1,6Mrd € et de l'agroalimentaire pour 260M €.

Les exportations à destination des pays de l'UE de 24 s'élèvent à 1,94Mrd € (contre 1,88 en 2003), soit seulement environ 35% de l'ensemble des exportations du Land.

**• Les échanges commerciaux entre la France et le Mecklembourg-Poméranie antérieure**

La France était en 2004 le **2<sup>ème</sup> partenaire commercial du Mecklembourg** après le Danemark, devant les Pays-Bas, le Royaume-Uni et la Russie. Elle était le **2<sup>ème</sup> client** après le Royaume Uni et devant la Belgique, la Pologne et les Pays-Bas et seulement le **7<sup>ème</sup> fournisseur** du Land après le Danemark, la Russie, les Pays-Bas, la Pologne, l'Autriche et la Suède.

Echanges avec la France (en Mio €)			
	2004	2003	Var. (%)
Exportations vers la France	303,5	97,7	+210,6
Importations de la France	96,5	82,9	+16,4
<i>France : 2ème partenaire commercial du Land en 2004 (2<sup>ème</sup> client, 7<sup>ème</sup> fournisseur)</i>			

Source : Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

**• Les investissements directs étrangers dans le Mecklembourg-Poméranie antérieure:**

Selon la Deutsche Bundesbank, les stocks d'IDE dans le Land s'élevaient fin 2003, tous pays confondus, à environ 2.000 Mio.€, dont près de 1.700 Mio.€ pour les pays de l'Union européenne. La France pour sa part n'y a investi, en 2003, que 11 Mio.€, ce qui est dérisoire.

Le plus gros chantier français réalisé au cours des dernières années dans le Mecklembourg-Poméranie antérieure est celui du tunnel autoroutier construit

par Bouygues sous l'estuaire de la Warnow, à Rostock. Ce tunnel sera exploité pendant 30 ans par la société mixte Warnowquerung, détenue à 30% par Bouygues et à 70% par la banque australienne Macquarie. Le projet a représenté 220 Mio.€ d'investissements, dont 90% issus de fonds privés, et généré plus de 200 emplois directs. Le tunnel a été inauguré le 12/9/2003.

**• Présence française dans le Mecklembourg-Poméranie antérieure:**

- Danone, à Hagenow
- EADS Rostock System-Technik (RST), à Rostock
- Eurawasser, gère des services d'eau et d'assainissement dans les villes de Rostock et Schwerin
- Eurovia VBU, concepteur de routes, à Neubrandenburg et Rostock
- Malteurop Deutschland, exportateur et fournisseur de malt pour brasseurs, à Rostock
- Primagas, à Neubrandenburg
- Saint-Gobain Isover, spécialiste de l'isolation, à Lübz
- Sodexo Catering & Services, à Rostock
- Thales Information Systems, à Rostock

**Adresses utiles**

<http://www.statistik-mv.de>  
<http://www.destatis.de>  
<http://www.ihkzuschwerin.de>  
<http://www.wm.mv-regierung.de>  
<http://www.gfw.de>  
<http://www.doing-business-vorpommern.de>  
<http://www.bundesbank.de>

- Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern
- Statistisches Bundesamt
- Industrie- und Handelskammer zu Schwerin
- Landesregierung Mecklenburg-Vorpommern -Wirtschaftsministerium
- Gesellschaft für Wirtschaftsförderung Mecklenburg-Vorpommern
- Wirtschaftsfördergesellschaft Vorpommern GmbH (WFG)
  
- Deutsche Bundesbank – Kapitalverflechtung mit dem Ausland, Mai 2004

**Copyright**

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse de la Mission Economique de BERLIN (adresser les demandes à [berlin@missioneco.org](mailto:berlin@missioneco.org)).

**Clause de non-responsabilité**

La ME s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication qui ne vise pas à délivrer des conseils personnalisés qui supposent l'étude et l'analyse de cas particuliers.



Auteur : Mission Economique  
Adresse : Pariser Platz 5 – 10117 BERLIN  
Remise à jour par : Alix de Rasilly  
Revue par : Jack Pillain  
Date de parution : 9 août 2006  
Version originelle du 23 septembre 2003  
(rédigée par Joëlle ALONZI)  
Version n°2 du 19 août 2004  
Version n°3 du 9 août 2006